Yıldız Teknik Üniversite | AYDEK | YTU Lojman Yönetim si | Ulusal Tez Merkezi | Ar | Yıldız Teknik Üniversite | Uygulamalar | Yıldız Te | PERSIS | Word PDF Çevirme- D | Yükseköğretim Kurulu

tez.yok.gov.tr/UlusalTezMerkezi/tezSorguSonucYeni.jsp

Uygulamalar

YÜKSEKÖĞRETİM KURULU BAŞKANLIĞI

Tez Merkezi

Ana Sayfa | Tarama | Mevzuat | İstatistik

Üye Girişi

Tez No	Yazar	Yıl	Tez Adı (O
	Filtrele	2000_2014 <21	Filtrele
598660	ABDULKADİR SARI	2019	Bir gemiye Resarch of
432127	OSMAN KAHRAMAN	2016	Makinelerde Computer
409790	SERTAÇ GÜMÜŞTEKİN	2015	Gemilerin A Analysis of
355691	HAKAN DEMİREL	2013	Bir balıkç t Dynamic ar
302568	KAAN ÜNLÜGENÇOĞLU	2012	Gemi ana n Developme
302569	FATİH CÜNEYD KORKMAZ	2012	Gemi ana n Vibration a
302627	MUSTAFA KÜLTÜR	2011	Tersanelerd kullanım alt Evaluation
295656	ONUR ÖZGEN	2010	Pervane şaf Vibration a
238992	GÜVEN GONCA	2009	Gemi donat Detail desig
238976	HASAN KAYHAN KAYADELEN	2009	Şaft layn h Examinatio
238155	FEVZİ ŞENLİTÜRK	2008	Konteyner Electrohydr

Satırlar(Rows) 1-11 of 11

1 2 3 4 5 Satırlar(Rows)

Tez Bilgileri Detay

Tez No	İndirme	Tez Künye	Durumu
302627		Tersanelerde gemi onarım / tadilatı ve hurdaya ayırma işlemleri sırasında ortaya çıkan atık ürünlerin geridönüşüm ve yeniden kullanım alternatiflerinin değerlendirilmesi / Evaluation of recycling and reusing alternatives of wastes from ship repairing and scrapping activities	Onaylandı
		Yazar:MUSTAFA KÜLTÜR	Yüksek Lisans
		Danışman: DOÇ. DR. FUAT ALARÇİN ; YRD. DOÇ. DR. UĞUR BUĞRA ÇELEBİ	Türkçe
		Yer Bilgisi: Yıldız Teknik Üniversitesi / Fen Bilimleri Enstitüsü / Gemi İnşaatı ve Gemi Makineleri Mühendisliği Anabilim Dalı	2011
		Konu:Denizcilik = Marine ; Gemi Mühendisliği = Marine Engineering ; Çevre Mühendisliği = Environmental Engineering	238 s.
		Dizin:Onarım = Repair ; Tehlikeli atıklar = Hazardous wastes ; Yeniden kazanma = Recycling	

Gemi sökümü, ekonomik ömrünü tamamlamış deniz taşıtlarının çevreye uyumlu birşekilde ekonomiye geri kazandırılması işlemidir. Bu işlemle demir çelik sanayisinehammadde temin edilirken, denizcilik sektörüne de yedek parça sağlanmaktadır.Gemi söküm tesisleri dünyada birçok ülkede bulunmasına rağmen sadece Pakistan,Hindistan, Çin, Bangladeş ve Türkiye'de gemi sökümi işlemi yapılmaktadır. Türkiye; Ortave Doğu Avrupa ve Ortadoğu ülkeleri içinde filen gemi sökebilen ülkelerinbulunmamasından ötürü, Avrupa'da ve Ortadoğu'da gemi sökümü yapan tek ülkedir.Türkiye'de gemi söküm endüstrisi, İzmir?Aliağa'da 26 parselde mevcut 21 firmatarafından yapılmaktadır.Özellikle Avrupalı armatör firmaların deniz ticaret filolarını sürekli yeni tutmakistemeleri, sahip oldukları yaşlı gemilerin onarılacağı ya da sökülüceği anlamınagelmektedir. İzmir Aliağa'da bulunan gemi söküm tesislerinin Avrupa ve Ortadoğu'dakitek gemi söküm tesisi olması, sektörden beklentileri arttırmakta ve ülke ekonomisiningelişmesine önemli katkılar sağlamaktadır.Sunulan bu çalışmada, sökümü/onarımı amaçlanan bir geminin karar vermesürecinden, açığa çıkan atıkların geri dönüşüm sürecine kadar geçen aşamalar ayrıntılı olarak ele alınmıştır. Sökümü/onarımı düşünülen gemilerin, sökümü/onarım alanınagirişinden, tüm sökümü/onarım basamaklarına kadar geçirdiği süreçler, prosedürlerc.sökümü/onarım tesisi içindeki döngü, sökümü/onarım sonucu açığa çıkan tehlikeli atıktürlerinin ve miktarlarının belirlenmesi, bu atıkların kaynakta azaltılması, geridönüştürülebilen atıkların kazanılması, açığa çıkan tehlikeli atıkların çevre ve insansağlığı açısından etkileri incelenerek bu atıkların geri dönüşüm tesislerinde bertarafınınnasıl yapıldığı ve yapılması gerektiği bir plan içerisinde saha çalışması yapılarakincelenmiştir.

Shipbreaking, is an activity that when the economic life of the vessels have completed.it is a process that gaining of the wastes back the economy in a harmony with theenvironment. Wastes of the scrapped or repaired ships are used in iron?steel industry; also many parts of the scrap ships are also used in maritime sector.Although, there are many ship scrapping facilities in the world, ship scrappingactivities are only made in Pakistan, India, China, Bangladesh and Turkey.Turkey is the only country in the actual ship breaking activities in Middle/East Europeand Middle East Countries. Ship breaking activities are being held by 21 ship breakingcompany in 26 plots of land in İzmir?Aliağa ship recycling facilities.Especially European sea traders want to keep their fleets new. That means, these oldships will be repaired or scrapped. Aliağa Ship breaking facilities is the only scrappingfacilities in Europe and Middle East. Expectations from this sector are being increasedday by day. Also ship breaking sector makes a significant contribution to thedevelopment of the country's economy.Presented in this study, every stage was discussed in detail from the starting point ofthe decision making process to the repairing or dismantling process of ships. Also repairing and dismantling cycles, processes, steps in the facilities was discussed in thistudy. Therefore recycling, reusing or staving alternatives of wastes from the repairedor dismantled ships, minimizing and determination of the hazardous wastes, effects ofthese hazardous wastes to the environment human health was discussed and observedschemingly with fieldwork in this study.

2021 © ULUSAL TEZ MERKEZİ

İnternet sitemizi en iyi şekilde görüntüleyebilmek için Google Chrome ya da Mozilla Firefox tarayıcısını kullanmanızı öneririz.

GEMİ OPERASYON...pdf | GEMİ OPERASYON...pdf | 2017tk0004e.pdf | 2017tk0004e.pdf | Gemi makineleri...docx | Tümünü göster

13:35 18.01.2021