Yıldız Teknik Üniversite | AYDEK | YTU Lojman Yönetim si | Ulusal Tez Merkezi | Ar | Yıldız Teknik Üniversite | Uygulamalar | Yıldız Te | PERSIS | Word PDF Çevirme- D | Yükseköğretim Kurulu

tez.yok.gov.tr/UlusalTezMerkezi/tezSorguSonucYeni.jsp

Uygulamalar

YÜKSEKÖĞRETİM KURULU BAŞKANLIĞI

Tez Merkezi

Ana Sayfa | Tarama | Mevzuat | İstatistik

Üye Girişi

Tez No	Yazar	Yıl	Tez Adı (O
Filtrele		2000_2014 <21	Filtrele
598660	ABDULKADİR SARI	2019	Bir gemiye Resarch of
432127	OSMAN KAHRAMAN	2016	Makinelerde Computer
409790	SERTAÇ GÜMÜŞTEKİN	2015	Gemilerin A Analysis of
355691	HAKAN DEMİREL	2013	Bir balıkç t Dynamic ar
302568	KAAN ÜNLÜGENÇOĞLU	2012	Gemi ana n Developme
302569	FATİH CÜNEYD KORKMAZ	2012	Gemi ana n Vibration a
302627	MUSTAFA KÜLTÜR	2011	Tersanelerd kullanım alt Evaluation
295656	ONUR ÖZGEN	2010	Pervane şaf Vibration a
238992	GÜVEN GONCA	2009	Gemi donat Detail desig
238976	HASAN KAYHAN KAYADELEN	2009	Şaft layn h Examinatio
238155	FEVZİ ŞENLİTÜRK	2008	Konteyner Electrohyd

Satırlar(Rows) 1-11 of 11

1 2 3 4 5 » Satırlar(Rows)

e Engineering
e Engineering
e Engineering
e Engineering
e Engineering ; Teknik Eğitim = Technical Education
e Engineering ; Mühendislik Bilimleri = Engineering Sciences
Mühendisliği = Marine Engineering ; Çevre Mühendisliği =
e Engineering
e Engineering
ience ; Makine Mühendisliği = Mechanical Engineering ; Engineering
e Engineering

Tez Bilgileri Detay

Tez No	İndirme	Tez Künye	Durumu
302568		Gemi ana makinesi yardımcı sistemlerine yönelik simülatör algoritmasının geliştirilmesi ve uygulanması / Development and application of simulator algorithm in accordance with ship main engine auxiliary systems	Onaylandı
		Yazar:KAAN ÜNLÜGENÇOĞLU	Yüksek
		Danışman: DOÇ. DR. FUAT ALARÇİN ; PROF. DR. HÜSEYİN YILMAZ	Lisans
		Yer Bilgisi: Yıldız Teknik Üniversitesi / Fen Bilimleri Enstitüsü / Gemi İnşaatı ve Gemi Makineleri Mühendisliği Anabilim Dalı	Türkçe
		Konu:Gemi Mühendisliği = Marine Engineering ; Teknik Eğitim = Technical Education	2012
		Dizin:Gemi işletmeciliği = Shipping companies ; Gemi işletmeciliği = Shipping companies ; Gemi motorları = Ship motors ; Gemi performansı = Ship performance ; Gemiler = Ships	130 s.

Gemi makine dairesi işletme koşulları gereği birçok gereksinimi aynı anda karşılaması gereken bir yapıdadır. Denizcilik istatistik analizlerine göre gemi kazalarına neden olan faktörlerin başında insan hatası gelmektedir. Bu sebepten, gerek makine dairesi karmaşık yapısı gerekse insan hataları göz önüne alınırsa karşılaşılan basit bir makine arızası dahi kısa sürede önlem alınmazsa büyür ve tamiri mümkün olmayan kayıplara neden olabilir. Yaşanabilecek her türlü makine arızasını olabildiğince erken fark etmek ve müdahale etmek için iyi eğitilmiş gemi makineleri işletmecilerine ve etkili bir uzman arıza teşhis sistemine ihtiyaç vardır.Bu çalışmada gemi ana makine yardımcı sistemlerinden soğutma, yağlama ve yakıt sistemleri için geliştirilen bilgi tabanlı uzman sistemin, ana makine operasyonları sırasında arıza tespiti yapması, ayrıca koruyucu bakım işlemlerinde gemi personeline yardımcı olması amaçlanmıştır.Meydana gelen arızalarda makine donanımından kaynaklanan arızalar incelenmiş ve bu tür arızalara etki eden sebeplerin ve çözüm yöntemlerinin belirlenmesi için C# programlama dili kullanarak bir uzman arıza tespit programı geliştirilmiştir. Bu program, modern ticari uzakyol gemilerinde çoğunlukla tercih edilen MAN B&W 7S50MC-C ana makine yardımcı sistemlerinin basınç, sıcaklık ve viskozite alarm sınır değerleri ve ideal çalışma aralıkları dikkate alınarak bahsi geçen ana makine yardımcı sistemlerine uygulanmıştır. Geliştirilen program gemi makineleri işletmecilerinin eğitimlerinde, makine dairesi simülatör sistemine entegre edilerek kullanılması hedeflenmektedir.Geliştirilen uzman sistem, gemi makine işletmecilerine gerekli desteği sağlamanın yanında özellikle kritik operasyonlarda ve manevralarda oluşabileceki arızalarla ilgili çabuk karar vermeyi kolaylaştırmakta ve önemli avantajlar sağlamaktadır.

Ship engine room has a detailed structure so that it should meet all the requirements related to operating conditions simultaneously. According to naval statistical analyses, one of the most important causes of shipwrecks is human error. Because of this reason, if precautions are not applied, both engine room?s complicated structure and human errors may cause bigger problems and engine breakdown which may lead to irreparable failure. Well-educated marine engineering operators and an effective expert system are necessary for early intervention to prevent all kinds of engine breakdown immediately.This study aims to manage troubleshooting in main engine auxiliary systems which cover cooling, lubricating and cooling oil and fuel systems. The study is also thought to be a good reference for maintenance processes for marine engineering operators.Breakdown of main engine equipment are examined and troubleshooting programme is developed for using C# to determine solution methods and causes of such breakdowns. This programme is applied to MAN B&W 7S50MC-C ship main engine auxiliary systems preferred by modern merchant ships commonly; in addition, MAN B&W 7S50MC-C ship main engine auxiliary pressure, heat and viscosity warning limiting values and ideal operating ranges are noted because this programme is used with these ranges and values. Developed programme will be integrated to engine room simulator system and will be used to educate marine engineering operators.The developed expert system will especially be used in critical operations and will provide advantage in manoeuvring positions and voyages in critical waters.

2021 © ULUSAL TEZ MERKEZİ

İnternet sitemizi en iyi şekilde görüntüleyebilmek için Google Chrome ya da Mozilla Firefox tarayıcısını kullanmanızı öneririz.

GEMİ OPERASYON...pdf | GEMİ OPERASYON...pdf | 2017tk0004e.pdf | 2017tk0004e.pdf | Gemi makineleri...docx | Tümünü göster

13:33 18.01.2021