Yıldız Teknik Üniversite | AYDEK | YTU Lojman Yönetim si | Ulusal Tez Merkezi | Ar | Yıldız Teknik Üniversite | Uygulamalar | Yıldız Te | PERSIS | Word PDF Çevirme- D | Yükseköğretim Kurulu

tez.yok.gov.tr/UlusalTezMerkezi/tezSorguSonucYeni.jsp

Uygulamalar

YÜKSEKÖĞRETİM KURULU BAŞKANLIĞI

Tez Merkezi

Ana Sayfa | Tarama | Mevzuat | İstatistik

Üye Girişi

Tez No	Yazar	Yıl	Tez Adı (O
	Filtrele	2000_2014 <21	Filtrele
598660	ABDULKADİR SARI	2019	Bir gemiye Resarch of
432127	OSMAN KAHRAMAN	2016	Makinelerde Computer
409790	SERTAÇ GÜMÜŞTEKİN	2015	Gemilerin A Analysis of
355691	HAKAN DEMİREL	2013	Bir balıkç t Dynamic ar
302568	KAAN ÜNLÜGENÇOĞLU	2012	Gemi ana n Developme
302569	FATİH CÜNEYD KORKMAZ	2012	Gemi ana n Vibration a
302627	MUSTAFA KÜLTÜR	2011	Tersanelerd kullanım alt Evaluation
295656	ONUR ÖZGEN	2010	Pervane şaf Vibration a
238992	GÜVEN GONCA	2009	Gemi donat Detail desig
238976	HASAN KAYHAN KAYADELEN	2009	Şaft layn h Examinatio
238155	FEVZİ ŞENLİTÜRK	2008	Konteyner Electrohyd

Satırlar(Rows) 1-11 of 11

1 2 3 4 5 » Satırlar(Rows)

Tez Bilgileri Detay

Tez No	İndirme	Tez Künye	Durumu
409790		Gemilerin Ana Tahrik Sistemi Seçiminde Maliyet Etkisinin İncelenmesi / Analysis of cost effective on selection of ship's main drive sytsems	Onaylandı
		Yazar:SERTAÇ GÜMÜŞTEKİN	Yüksek Lisans
		Danışman: DOÇ. DR. FUAT ALARÇIN	Türkçe
		Yer Bilgisi: Yıldız Teknik Üniversitesi / Fen Bilimleri Enstitüsü / Gemi İnşaatı ve Gemi Makineleri Mühendisliği Anabilim Dalı	2015
		Konu:Gemi Mühendisliği = Marine Engineering	80 s.
		Dizin:	

Gemiler, temel fonksiyonlarını ve kabiliyetlerini ana tahrik ve sevk sistemi ile yaparlar. Tahrik ve sevk sistemlerinin belirlenmesi, tasarlanması bu sebeple büyük önem arz etmektedir. Tahrik unsurunun en önemli parçası ana makinedir. Ana makine, jeneratör, dişli grupları ve diğer yardımcı ekipmanlarla üretilen mekanik veya elektriksel güç, şafta bağlı ya da şafta bağlı olmaksızın pervanelere ve iticilere iletilerek kontrol mekanizması oluşturulur. Bu şekilde sevk sistemimizi oluşturmuş oluruz. Günümüzde yaygın olarak kullanılan birkaç tahrik ve sevk sistemi mevcuttur. Bir gemide bu sistemlerden hangisinin kullanılmasının uygun olacağının belirlenmesi için oldü bir mühendislik çalışmasının yapılması gerekmektedir. Tahrik sistemleri, gemilerin ömür boyu maliyetleri içerisinde en büyük maliyet bölümünü oluşturduklarından dolayı, hangi tahrik sisteminin ne kadarlık bir maliyete sahip olacağının analiz edilmesi gerekmektedir. Bu tez çalışmasında, genel olarak tahrik ve sistemlerinin özelliklerini ve maliyetleri araştırılmıştır. Ana tahrik sistemlerinin maliyet kıyaslaması yapılmıştır. Sonuç olarak gemilerin tahrik sisteminin seçiminde maliyet etkisinin göz ardı edilemez bir etkiye sahip olduğu, bunu yansıra ise seçim kriterinde başka parametrelerin de olduğu görülmüştür

Ships are make the main basic functions and the ability by the drive and propulsion system. Because of this,dedication and design of drive and propulsion systems are very important. The most important part of propulsion system is main engine. Propulsion system generally consisting of main engine, generators, reduction gear, thruster, shaft and propeller. Currently, there is some of drive and propulsion system for ships. It should be hard work engineering on deciding that which system is suitable for a ship. Because of drive and propulsions system are the most expensive cost in a ship's life cycle cost, it might be dedicated that which system's cost what would be. In this study, generally, main drive systems and it's cost be investigated. Main drive systems are compared with each other for it's cost. Consequently, the cost impact can not be ignored in the choice of propulsion system for ships. in addition to the selection criteria it has been seen that there are other parameters.

2021 © ULUSAL TEZ MERKEZİ

İnternet sitemizi en iyi şekilde görüntüleyebilmek için Google Chrome ya da Mozilla Firefox tarayıcısını kullanmanızı öneririz.

GEMİ OPERASYON...pdf | GEMİ OPERASYON...pdf | 2017tk0004e.pdf | 2017tk0004e.pdf | Gemi makineleri...docx | Tümünü göster

13:31 18.01.2021