Yıldız Teknik Üniversite | AYDEK | YTU Lojman Yönetim sı | Ulusal Tez Merkezi | Ar | Yıldız Teknik Üniversite | Uygulamalar | Yıldız Te | PERSIS | Word PDF Çevirme- D | Yükseköğretim Kurulu

tez.yok.gov.tr/UlusalTezMerkezi/tezSorguSonucYeni.jsp

Uygulamalar

YÜKSEKÖĞRETİM KURULU BAŞKANLIĞI

Tez Merkezi

Ana Sayfa | Tarama | Mevzuat | İstatistik

Üye Girişi

Tez No	Yazar	Yıl	Tez Adı (O
	Filtrele	2000_2014 <2	Filtrele
598660	ABDULKADİR SARI	2019	Bir gemiye Resarch of
432127	OSMAN KAHRAMAN	2016	Makinelerde Computer
409790	SERTAÇ GÜMÜŞTEKİN	2015	Gemilerin A Analysis of
355691	HAKAN DEMİREL	2013	Bir balıkç t Dynamic a
302568	KAAN ÜNLÜGENÇOĞLU	2012	Gemi ana n Developme
302569	FATİH CÜNEYD KORKMAZ	2012	Gemi ana n Vibration a
302627	MUSTAFA KÜLTÜR	2011	Tersanelerd kullanım alt Evaluation
295656	ONUR ÖZGEN	2010	Pervane şaf Vibration a
238992	GÜVEN GONCA	2009	Gemi donat Detail desig
238976	HASAN KAYHAN KAYADELEN	2009	Şaft layn h Examinatio
238155	FEVZİ ŞENLİTÜRK	2008	Konteyner Electrohyd

Satırlar(Rows) 1-11 of 11

« 1 2 3 4 5 » Satırlar(Rows)

e Engineering
e Engineering
e Engineering
e Engineering
e Engineering ; Teknik Eğitim = Technical Education
e Engineering ; Mühendislik Bilimleri = Engineering Sciences
Mühendisliği = Marine Engineering ; Çevre Mühendisliği =
e Engineering
e Engineering
ience ; Makine Mühendisliği = Mechanical Engineering ; Engineering
e Engineering

Tez Bilgileri Detay

Tez No	İndirme	Tez Künye	Durumu
295656		Pervane şaftı titreşim analizi / Vibration analysis of propeller shaft Yazarı:ONUR ÖZGEN Danışmanı: DOÇ. DR. FUAT ALARÇİN Yer Bilgisi: Yıldız Teknik Üniversitesi / Fen Bilimleri Enstitüsü / Gemi İnşaatı ve Gemi Makineleri Mühendisliği Anabilim Dalı Konu:Gemi Mühendisliği = Marine Engineering Dizin:Sonlu elemanlar yöntemi = Finite element method ; Titreşim analizi = Vibration analysis ; İvmeölçer = Accelerometer	Onaylandı Yüksek Lisans Türkçe 2010 46 s.

Titreşim analizi bir sistemin dinamik karakterini belirleyen önemli bir analiz yöntemidir. Titreşim analizinin iki ana amacı vardır. Bunlardan biri sistemlerin doğal frekanslarını belirleyerek rezonans durumunu önlemek diğeri ise sistemlerin frekans cevabını ve yer değiştirme denklemini elde ederek sistemin genlik, hız ve ivme değerlerini belirli sınırların altında tutmaktır.Gemi şaftları çoğu dinamik sistemlerde olduğu gibi titreşim hareketi yapar. Bu sebeple gerek dizayn gerek işletme sürecinde şaft sistemlerinin titreşim analizinin yapılması ve doğal frekans değerleri tespit edilmesi önem arz etmektedir.Bu çalışmada, bir elektrik motoru, iki kanatlı bir pervane ve motordan aldığı döndürme momentini pervaneye ileten iki yerden yataklı, içi dolu, tek kademeli bir şafttan oluşan sevk sistemi modelinin doğal frekansları, diferansiyel denklem çözümüne dayanan analitik yöntemle ve nümerik yöntemlere dayanan yaklaşık çözümle tespit edilmiş, daha sonra ivmeölçer ile ölçüm yapılarak analitik ve nümerik yöntemlerle bulunan frekansların karşılaştırılması yapılmıştır.

Vibration analysis is an important analysis type that presents dynamic character of a vibrating system. Vibration analysis has two main tasks. One of them is to find out the natural frequencies of the system to prevent resonance and the other one is to check if amplitude, velocity and acceleration values are in acceptable limit or not.Shafts which are used in ships, like most of the dynamic structure, make vibrating motion. So analysing of shaft systems and finding out natural frequencies at both design and operation process has great importance.At this study, natural frequencies of the system which involves a motor, a two-bladed propeller and a unistep shaft which conducts the torque from motor to propeller and has two axial bearing has been analysed by both analytical method and approximate methods, and then those frequencies has been compared with the values which are found by using accelerometer measurement.

2021 © ULUSAL TEZ MERKEZİ

İnternet sitemizi en iyi şekilde görüntüleyebilmek için Google Chrome ya da Mozilla Firefox tarayıcısını kullanmanızı öneririz.

GEMİ OPERASYON...pdf | GEMİ OPERASYON...pdf | 2017tk0004e.pdf | 2017tk0004e.pdf | Gemi makineleri...docx | Tümünü göster

13:35 18.01.2021