

Yıldız Teknik Üniversitesi - AYDEK - YTYU Logman Yönetim - Ulusal Tez Merkezi - Yıldız Teknik Üniversitesi - Uygulamalar | Yıldız T - PERSIS - Word PDF Çevirme - D - Yükseköğretim Kurulu - Uygulamalar

tez.yok.gov.tr/UlusalTezMerkezi/tezSorguSonucYeni.jsp

Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı
Tez Merkezi

Üye Girişi

Ana Sayfa	Tarama	Mevzuat	İstatistik
Tez No	Yazar	Yıl	Tez Adı
588569	ABDULKADİR SARTI	2009, 2014	Bir gemiye Research of
532127	OSMAN KAHRAMAN	2016	Makinelere Computer A
492750	SERTAÇ GÜNGÖRTEKİN	2015	Gemilerin A Analysis of
355691	HAKAN DEMİREL	2013	Bir balıkçı DYNAMIC al
302568	KAZAN ÜNLÜGÜNÇÖĞÜ	2012	Gemi ana n Developme
302569	FATİH CÜNEYD KORKMAZ	2012	Gemi ana n Vibratıon al
302627	MUSTAFA KÜLTÜR	2011	Tersanelerle Kullanım al Evaluation
295656	ONUR ÖZGEN	2010	Pervane güt Vibratıon al
238992	GUVEN GONCA	2009	Gemi donatı Detail desig
238976	HASAN KAYHAN KATIADELEN	2009	Şaft ların h Examination
238153	FEVZİ ŞENLİTÜRK	2008	Konteyner l Electrohydr

Satırlar(Rows) 1-11 of 11

Tez Bilgileri Detay

Tez No: 302569

İsminde: Tez Konusu

Gemi ana makine ve şarık sistemlerinin titreşim analizi / Vibration analysis of ship main engine and propulsion system

Yazar: FATİH CÜNEYD KORKMAZ

Danışmanı: DOÇ. DR. FLUAT ALARÇİS

Yer Bilgisi: Yıldız Teknik Üniversitesi / Fen Bilimleri Enstitüsü / Gemi İnşaatı ve Gemi Makineleri Mühendisliği Anabilim Dalı

Konu: Gemi Mühendisliği = Marine Engineering ; Mühendislik Bilimleri = Engineering Sciences

Dil: Gemi tahrik sistemleri = Ship propulsion systems ; Titreşim = Vibration ; Titreşim analizi = Vibration analysis ; Titreşim problemleri = Vibration problems ; Titreşim söndürücü = Vibration damper

Durumu: Onaylandı

Yayınlanma Tarihi: 2012

79 s.

Gemi makine gücüyle hareket eden, gaft elemanları amaçlarına göre tasarımı yapılan birçok mekanik, elektrik akımında olugan karmaşık bir yapıdır. Normal bir makinede oluğabilecek her türlü dinamik kuvvet bu sistemde de oluğur. Her gışan makinede meydana geğği gili dinamik bittisiu etiller ve hidrodinamik kuvvetler sonucu meydana gelen dinamik kuvvetler de titreşim gürültümetedir. Böyle bir durum söz konusu olduğundan incelenen yapıları sistemde hem makineden olugan dinamik kuvvetler hem de sudan gelen hidrodinamik kuvvetler gütüne alınmalıdır. Arzu edilen gemilerdeki titreşim cevaplarının etkisini azaltarak mekanik aksamlarının oluğabilecek hasarlardan korunmak ve yolu konforunu arttırmaktır. Gemilerdeki titreşimin ana kaynağı olan ana makine, gaft ve pervane üçlüsü bu çalışmada incelenen sistem olmuştur. Sistem analizi edilişirken elemanlar, birleşme ve elemanlar birleşme durumları gütüne alınarak sistemin dinamik cevapları, Lagrange metodu ile matris yaklaşımı uygulanarak analizi edilişir. Elemanlar birleşme titreşim durumu için gaftı bölgeleinde meydana gelen gerilimler Matlab-Simulink ile kurulan model ayarlarında grafiği olarak elde edilişir. Sonuçlarda bu grafiğler analizi edilişir ve formata dönüştürülme göre uygun animasyon dağarlarının ne kadar etkili edilişirleri tespit edilişir.

Ship machine power driven which consist of a lot of dimension of mechanical and electrical plant for the purpose of different type of commerce or transportation. Normally a dynamic forces occur in any mechanical system and also occur in ship system. Each machine that effect as a dynamic force and for the vessels also has hydrodynamics forces as a result of adverse effects in the vibration of mechanical systems on board. Such is the case rewar system, the dynamics which composed by mechanical system and hydrodynamics effects from the water both of them should be taken into consideration. The desirable objectives: reduction the effect of vibration on ship, protect system against possible damages of mechanical components and increase passenger comfort. The main source of vibration on ships are: main engine, shaft and propeller system which is examined in this study were a trio. The system is being analyzed axial, torsional and axial-torsional states taking into calculations. The dynamic responses of the system have been analyzed by applying the Lagrange method, the matrix approach. Axial-torsional vibration's amplitudes that are occurring in various regions of the state of model established Matlab-Simulink and graphs was obtained by this programmes. The graph are analyzed with putting appropriate damping force according to the condition then the values have been found to influence how much.

2021 © ULUSAL TEZ MERKEZİ

İnternette kullanılmak üzere yayınladıkları görüntüleme için Google Chrome ya da Mozilla Firefox tarayıcılarını kullanmanızı öneririz.

GEMİ OPERASYON...pdf - GEMİ OPERASYON...pdf - 2017K20004e.pdf - 2017K20004e.pdf - Gemi makineleri...docx

Tümünü göster

19:34 18.09.2021