

Yıldız Teknik Üniversitesi - AYDEK - YÜYEK Yürütme Kurulu - Ulusal Tez Merkezi - Yıldız Teknik Üniversitesi - Uygulamalar | Yıldız T... - PERSİS - Word PDF Çevirimi - D... - Yükseköğretim Kurulu - Uygulamalar

tez.yok.gov.tr/UlusalTezMerkezi/tezSorguSonucYeni.jsp

Tez Merkezi

YÖKSEKÖĞRETİM KURULU BAŞKANLIĞI

Üye Girişi

Ana Soyadı	Tarama	Mevzuat	İstatistik
Tez No	Yazar	Yıl	Tez Adı
588660	ABDULKADİR SARI	2009, 2014	Filtre
532127	OSMAN KAHRAMAN	2016	Bir gemiye Research of
490790	SERTAÇ ÖZMÜŞTEKİN	2015	Gemilerin A Analysis of
355691	HAKAN DEMİREL	2013	Bir balıkçı t Dynamic al
302568	KAAN UNLUĞENÇÖLÜ	2012	Gemi ana n Developme
302569	FATİH CÜNEYD KORKMAZ	2012	Gemi ana n Vibration al
302627	MUSTAFA KÜLTÜR	2011	Tersanierler kullarım al Evaluation
295656	OKUR ÖZGEN	2010	Pervane gıl Vibration al
238992	GUVEN GONCA	2009	Gemi donat Detail desig
238976	HASAN KAYHAN KATADELEN	2009	Gaıt layn h Examinate
238155	PEVZİ ŞENLİTÜRK	2008	Konteyner e Electrohydr

Satırlar(Rows) 1-11 of 11

Satırlar(Rows) 1-11 of 11

Tez Bilgileri Detay

Tez No	İsim	Tez Kurumu	Durumu
588660	Bir gemiye aıt pervane-gaıt burulma titreşimlerinin incelenmesi / Research of propeller shaft torsional vibrations of a ship	Yazar:ABDULKADİR SARI Danışman: ERGEC, S.K., FIAT ALAĞCIN Yer Bilgisi: Yıldız Teknik Üniversitesi / Fen Bilimleri Enstitüsü / Gemi İnşaatı ve Gemi Makineleri Mühendisliği Anabilim Dalı / Gemi İnşaatı ve Gemi Makineleri Mühendisliği Bilim Dalı Konu:Gemi Mühendisliği = Marine Engineering Özet:	Onaylandı Yükseki Lisans Türkiye 2019 46 s.

Gemi, makine gücüyle hareket eden, çeşitli amaçlarla amaçlarına göre tasarımı yapılan birçok mekanik, elektronik aksamdan oluşan çok kompleks bir yapıdır. Bu yüzden normal bir makinede oluşabilecek her türlü dinamik kuvvet bu sistemde de oluşur. Her çalışan makinede meydana geldiği gibi dinamik borusu etkiler ve hidro-dinamik kuvvetler sonucu, gemilerde de mevcut mekanik sistemlerde de titreşimler meydana gelmektedir. Geminde ayrıca titreşimi oluşturan hidro-dinamik etkilerde söz konusudur. Böyle bir durum söz konusu olduğunda inceleme yapılan sistemde hem makineden oluşan dinamik kuvvetler hem de sudan gelen hidro-dinamik kuvvetler göz önüne alınmalıdır. Arzu edilen gemilerdeki titreşim etkisini azaltarak, mekanik aksamlar da oluşabilecek hasarları minimize etmek, yolcu konforunu arttırmak, çalışan verimliliğini azaltmak ve özellikle savaş gemileri için taşıyıcı etkisini de azaltmak. Gemilerdeki titreşimin ana kaynakları olan ana makine, gaıt ve pervane çıkışı bu çalışmada incelenen sistem olmuştur. Bu sistem değişik senaryolarda farklı farklı titreşim tiplerine maruz kalır. Bu titreşimler sadece lokal olarak her bir bölme değil tüm gemiye etkilenir. Bu yüzden yapılan analiz sadece bu sistem için değil tüm sistem için önem arz eder.

A ship is an engine-powered, very complex structure, designed in various sizes depending on the function, consisting of numerous mechanical and electronic units. Therefore, all kinds of dynamic forces that normally happen in an engine will happen in this system too. Negative dynamic effects and hydrodynamic forces that occur in every running machine will create vibrations in the mechanical systems of a ship too. Furthermore, a ship is subject to hydrodynamic effects that causes her to vibrate. In this case, the system must be examined in terms of both the dynamic forces created by the engine and the hydrodynamic forces created by the water. It is desirable to decrease the vibrational effect on the ships, so that damages to mechanical units can be minimized, working conditions of the crew can be improved, and naval ships can be prevented from being detected. This study focuses on the system of main engine, shaft and propeller being the major sources of vibration on board a ship. This system is subject to different types of vibration depending on the types of forces. As a result, the vibrations affect not a specific unit of the system, but the ship as a whole. Therefore, analysis must be performed not for a unit of the system, but on the system as a whole.

2021 © ULUSAL TEZ MERKEZİ

İnternetteki sitenizi en iyi şekilde görüntüleyebilmeniz için Google Chrome ya da Mozilla Firefox tarayıcılarını kullanmanızı öneririz.

GEMİ OPERASYON...pdf - GEMİ OPERASYON...pdf - 2017900004e.pdf - 2017900004e.pdf - Gemi makineleri...docx

Tümünü göster

19:30 18.01.2021