

Doç. Dr. Ahmet YURTSEVEN

Kişisel Bilgiler

E-posta: ahmety@yildiz.edu.tr

Web: <https://www.ahmetyurtseven.com>

Posta Adresi: YTÜ Beşiktaş Kampüsü T Blok Gemi İnş. ve Gemi Mak. Müh. Böl.

Uluslararası Araştırmacı ID'leri

ScholarID: dOWJk7YAAAAJ

ORCID: 0000-0003-2561-1783

Publons / Web Of Science ResearcherID: AAZ-9493-2020

ScopusID: 55921145700

Yoksis Araştırmacı ID: 142975

Eğitim Bilgileri

Doktora, Yıldız Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makineleri Mühendisliği, Türkiye 2012 - 2019

Yüksek Lisans, Yıldız Teknik Üniversitesi, Gemi İnş. Ve Denizcilik Fak., Gemi İnş. Ve Gemi Mak. Müh. Bölümü, Türkiye 2010 - 2012

Lisans Çift Anadal, Yıldız Teknik Üniversitesi, Gemi İnş. Ve Denizcilik Fak., Gemi İnş. Ve Gemi Mak. Müh. Bölümü, Türkiye 2008 - 2010

Lisans, Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Mühendisliği, Türkiye 2006 - 2010

Araştırma Alanları

Gemi İnşaatı ve Gemi Makinaları Mühendisliği, Gemi Hidromekaniği, Mühendislik ve Teknoloji

Akademik Unvanlar / Görevler

Dr. Öğr. Üyesi, Yıldız Teknik Üniversitesi, Gemi İnşaatı Ve Denizcilik Fakültesi, Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği, 2021 - Devam Ediyor

Araştırma Görevlisi, Yıldız Teknik Üniversitesi, Gemi İnşaatı Ve Denizcilik Fakültesi, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makineleri Mühendisliği, 2011 - 2021

SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. The numerical investigation of spindle torque for a controllable pitch propeller in feathering maneuver**
Yurtseven A., Aktay K.
BRODOGRADNJA, cilt.74, ss.95-108, 2023 (SCI-Expanded)
- II. Numerical investigation of marine propeller underwater radiated noise using acoustic analogy Part 2: The influence of eddy viscosity turbulence models**
Sezen S., Çoşgun T., Yurtseven A., Atlar M.
Ocean Engineering, cilt.220, 2021 (SCI-Expanded)

- III. **Numerical investigation of marine propeller Underwater Radiated Noise using acoustic analogy part 1: The influence of grid resolution**
Sezen S., oşgun T., Yurtseven A., Atlar M.
Ocean Engineering, cilt.220, 2021 (SCI-Expanded)
- IV. **NUMERICAL AND EXPERIMENTAL CALCULATION OF ROLL AMPLITUDE EFFECT ON ROLL DAMPING**
YILDIZ B., ŞENER B., YURTSEVEN A., Katayama T.
BRODOGRADNJA, cilt.70, sa.2, ss.1-15, 2019 (SCI-Expanded)
- V. **Modified pid control design for roll fin actuator of nonlinear modelling of the fishing boat**
Alarçin F., Demirel H., Su M. E., Yurtseven A.
POLISH MARITIME RESEARCH, cilt.21, ss.3-8, 2014 (SCI-Expanded)
- VI. **Conventional PID and Modified PID Controller Design for Roll Fin Electro-Hydraulic Actuator**
ALARÇIN F., Demirel H., Su M., Yurtseven A.
ACTA POLYTECHNICA HUNGARICA, cilt.11, sa.3, ss.233-248, 2014 (SCI-Expanded)

Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Numerical Investigation into the Effect of Duct Use on the Performance of Controllable Pitch Propellers**
YURTSEVEN A.
Seafic Journal, 2023 (Hakemli Dergi)
- II. **NUMERICAL INVESTIGATION OF THE HYDRODYNAMIC PERFORMANCE OF A PROPELLER CONVERTED FROM FPP TO CPP**
Yurtseven A.
Journal of Naval Sciences and Engineering, cilt.19, sa.2, ss.113-132, 2023 (Hakemli Dergi)
- III. **Isı Transfer Silindirlerinde Halka Akış Kanalı Geometrisinin Isıl Performansa Etkisinin Sayısal Olarak İncelenmesi**
YURTSEVEN A.
Avrupa Bilim ve Teknoloji Dergisi, cilt.0, ss.552-562, 2021 (Hakemli Dergi)
- IV. **SHIPPING EMISSION DISPERSIONS ON THE PORT OF AMBARLI VIA CFD MODELLING**
Ünlügençoğlu K., Yurtseven A., Alarçin F.
JOURNAL OF THERMAL ENGINEERING, cilt.6, ss.1-14, 2020 (ESCI)
- V. **The Influence of Bottom Geometry on Turbulent Flow Field in a Lid-Driven Cavity**
Yurtseven A., oşgun T., Vardar N.
JOURNAL OF POLYTECHNIC-POLİTEKNİK DERGISİ, cilt.22, sa.3, ss.531-543, 2019 (ESCI)
- VI. **THE NUMERICAL INVESTIGATION OF HIGH SPEED TRAIN-TUNNEL INTERACTION AT ENTRANCE AND EXIT**
Yurtseven A., oşgun T., Vardar N.
International Scientific Journal Trans Motauto World, cilt.3, sa.3, ss.135-137, 2018 (Hakemli Dergi)
- VII. **A NUMERICAL INVESTIGATION OF THE FLOW IN WATER JET NOZULES**
Bilir A. Ç., Doğrul A., oşgun T., Yurtseven A., Vardar N.
JOURNAL OF THERMAL ENGINEERING, cilt.2, sa.5, ss.907-912, 2016 (ESCI)
- VIII. **UTILIZATION OF SHIPBOARD AS A HEAT EXCHANGER IN SHIPCENTRAL COOLING SYSTEM A NUMERICAL ANALYSIS**
YURTSEVEN A., ÜST Y., ŞENER B., KINACI Ö. K.
Sigma Journal of Engineering and Natural Sciences, 2016 (ESCI)
- IX. **THE PERFORMANCE ASSESSMENT OF FUEL CELL TECHNOLOGY IN RESIDENTIAL APPLICATION**
KURULAR S., GÜLBAHÇE M., SEVİNDİR M. K., YURTSEVEN A.
The REHVA European HVAC Journal, cilt.51, 2014 (Hakemsiz Dergi)
- X. **MULTI ZONES HVAC SYSTEMS' CONTROL IN SHIPS WITH SIMULINK APPLICATION**
KOÇAL T., MUĞAN A., YURTSEVEN A.

Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar

- I. **YELKENLİ TEKNELERDE YALPA ÖNLEME İÇİN HAREKETLİ SALMA EKLENTİSİNİN SAYISAL OLARAK İNCELENMESİ**
YURTSEVEN A.
11. Uluslararası Akademik Araştırmalar Kongresi (ICAR), Türkiye, 25 - 26 Temmuz 2023
- II. **ÇOK BİLEŞENLİ BİR AKIŞTA ÇIKINTILI YAPILARIN AKIŞKAN SEPERASYONUNDAKİ ETKİSİNİN SAYISAL OLARAK İNCELENMESİ**
Yurtseven A., Baştürk U.
II-International Conference on Global Practice of Multidisciplinary Scientific Studies, Batumi, Gürcistan, 26 - 28 Temmuz 2022, ss.746-753
- III. **CFD ANALYSIS OF SINGLE MODULE DESIGN FOR FLOATING SOLAR POWER PLANTS**
Kepekci H., Yurtseven A., Barbak L.
14th INTERNATIONAL CONFERENCE ON ENGINEERING & NATURAL SCIENCES, Sivas, Türkiye, 18 - 19 Temmuz 2022, cilt.14, sa.1, ss.619-627
- IV. **The Numerical Hydrodynamic Investigation of Different Maneuver of a Controllable Pitch Propeller**
YURTSEVEN A., AKTAY K.
2 ndInternational Congress of Engineering and Natural Sciences Studies, Türkiye, 07 Mayıs 2022
- V. **Investigation of near-field temperature distribution in buried dense phase CO2 pipelines**
Olugunwa B., Race J., YURTSEVEN A., Tezdogan T.
2021 40th International Conference on Ocean, Offshore and Arctic Engineering, OMAE 2021, Virtual, Online, 21 - 30 Haziran 2021, cilt.4
- VI. **TÜRBÜLANSLI HALKASAL AKIMLARDA İÇ SİLİNDİR DÖNÜŞÜNÜN ETKİLERİ**
ÇOŞGUN T., YURTSEVEN A., VARDAR N.
ULIBTK'19 22th Congress of Thermal Sciences and Technology, 11 - 14 Eylül 2019
- VII. **Yüzey Üzerine Eklenen Çıkıntıların Isı Transferi Performansına Etkisinin Sayısal Olarak İncelenmesi /**
YURTSEVEN A., ÇOŞGUN T., VARDAR N.
ULIBTK'19 22th Congress of Thermal Sciences and Technology, 11 - 14 Eylül 2019
- VIII. **A CFD STUDY OF SEPARATING REATTACHING FLOWS**
ÇOŞGUN T., YURTSEVEN A., VARDAR N.
ICETI International Conference on Engineering Technology and Innovation, Budapeşte, Macaristan, 07 Mart 2018, ss.97
- IX. **EFFECT OF RIBBED SURFACE ON HEAT TRANSFER ON TURBULENT FLOW OVER A FLAT PLATE**
YURTSEVEN A., ÇOŞGUN T., VARDAR N.
3rd INTERNATIONAL CONFERENCE ON ADVANCES IN MECHANICAL ENGINEERING ISTANBUL 2017, İstanbul, Türkiye, 19 Aralık 2017, ss.1
- X. **Ground effect or grounding: Which happens when?**
kınacı ö. k., ÇOŞGUN T., YURTSEVEN A., VARDAR N.
17th International Congress of the International Maritime Association of the Mediterranean, Lisboa, Portekiz, 09 Ekim 2017, ss.1
- XI. **Effect of Sea Water Usage in Marine Lubrication Applications**
ÇOŞGUN T., YURTSEVEN A., VARDAR N.
BALKANTRIB17 9th International CONFERENCE ON TRIBOLOGY, Nevşehir, Türkiye, 13 Eylül 2017, ss.312-319
- XII. **3-B TAYLOR-COUPETTE-POISEUILLE AKIŞLARINDA DOĞRUSAL AKIM ETKİSİNİN NÜMERİK MODELLENMESİ**
ÇOŞGUN T., YURTSEVEN A., VARDAR N.
XX. ULUSAL MEKANİK KONGRESİ, Bursa, Türkiye, 05 Eylül 2017, ss.1
- XIII. **KAPALI MEKANLARDA HAVALANDIRMA VE KİRLETİCİ GAZ TAHLİYESİNİN KISMİ KAPAK ETKİLİ**

HÜCRE AKIŞI MODELİYLE SAYISAL ANALİZ

YURTSEVEN A., ÇOŞGUN T., VARDAR N.

XX. ULUSAL MEKANİK KONGRESİ, Bursa, Türkiye, 05 Eylül 2017, ss.2

XIV. SAYISAL AKIŞKANLAR DİNAMİĞİNDE YÜKSEK BAŞARIMLIHESAPLAMA 3 BOYUTLU KAPAK ETKİLİ HÜCRE İÇİ AKIŞI

YURTSEVEN A., ÇOŞGUN T., VARDAR N.

1st International Congress on Ship and Marine Technology, 8 - 09 Aralık 2016

XV. Kapak etkili hücre içindeki akışta yüzey yapısı etkisinin 3 boyutlu sayısal analizi

YURTSEVEN A., ÇOŞGUN T., VARDAR N.

1st International Mediterranean Science and Engineering Congress (IMSEC 2016), Adana, Türkiye, 26 Ekim 2016, ss.4452-4458

XVI. Effect of Vortex Shedding and Free Surface Interaction on Roll Damping Due to Large Amplitude Roll Motion

YILDIZ B., YURTSEVEN A., KATAYAMA T.

15th International Ship Stability Workshop, 13 - 15 Haziran 2016

XVII. UNCERTAINTY ANALYSIS IN COMPUTATIONAL FLUID DYNAMICS PROBLEMS

ÇOŞGUN T., YURTSEVEN A., VARDAR N.

CONFERENCE ON ADVANCES IN MECHANICAL ENGINEERING ISTANBUL 2016 – ICAME2016, 11 - 13 Mayıs 2016

XVIII. SIMULATION OF FLOW AROUND FOUR CYLINDERS ARRANGED IN SQUARE CONFIGURATION WITH RANS TURBULANCE MODEL

YILDIRIM A., VARDAR N., YILDIZ S., YURTSEVEN A.

INTERNATIONAL CONFERENCE ON ADVANCES IN MECHANICAL ENGINEERING, 13 - 15 Mayıs 2015

XIX. A RANS Based Numerical Study of Turbulent Flows in Rotating Annular Channels

Çoşgun T., Yurtseven A., Doğrul A., Vardar N.

International Conference on Advances in Mechanical Engineering, İstanbul, Türkiye, 13 - 15 Mayıs 2015, ss.1-4

XX. The Underhood Thermal Management and Cooling Drag Effects of an Active Grille Shutter Prototype for Light Duty Vehicle under Simulated and Real Test Environments 23 25 June 2014 Bordeaux France

Erdoğan K., Ergenç A. T., Yılmaz Ş., Çırık U., Altın A., Sevindir M. K., Yurtseven A.

First Int. Conf. in Numerical and Experimental Aerodynamics of Road Vehicles and Trains., Bordeaux, Fransa, 23 - 25 Haziran 2014

XXI. Rüzgar Çiftliklerinde Türbin Yerleşimlerinin Konstrüksiyon ve İnşaya Etkisi

YURTSEVEN A., GENÇ C.

7.Uluslararası İleri Teknolojiler Sempozyumu., İstanbul, Türkiye, 01 Kasım 2013, ss.1-2

XXII. Determination of two-phase flow void fraction of r600a in a horizontal smooth tube

AĞRA Ö., DEMİR H., ATAYILMAZ Ş. Ö., YURTSEVEN A., DALKILIÇ A. S., WONGWISES S.

ASME 2012 International Mechanical Engineering Congress and Exposition, IMECE 2012, Houston, TX, Amerika Birleşik Devletleri, 9 - 15 Kasım 2012, cilt.7, ss.2547-2561

XXIII. Comparison of Marine and Land Transportation Emissions: Turkey Study

Çoşgun T., Kökkülünk G., Yurtseven A., İnce S. T., Kalyoncu İ., Çelebi U. B.

The 1st International Symposium on Naval Arch. and Maritime, İstanbul, Türkiye, 24 - 25 Ekim 2011, ss.137-146

Desteklenen Projeler

Yurtseven A., Diğer Uluslararası Fon Programları, Deniz Kirliliğinin Dinamik İzlenmesi İçin Özel ve Entegre Çoklu Sensör Teknolojisine Sahip Otonom Ağ Sistemi Geliştirilmesi, 2022 - 2025

Yurtseven A., Diğer Uluslararası Fon Programları, Empowering Adult Centers in the Labor Market Reintegration of Recently Disabled Adults, 2022 - 2025

YURTSEVEN A., AKTAY K., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Kontrol Edilebilir Hatveli Bir Pervane için Farklı Hatve Geçişlerindeki Hidrodinamik Davranışının Sayısal Olarak İncelenmesi, 2021 - 2023

YURTSEVEN A., BAŞTÜRK U., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Çok Bileşenli Bir Akışta Çıkıntılı Yapıların Akışkan Seperasyonundaki Etkisinin Sayısal Olarak İncelenmesi, 2021 - 2023

Yurtseven A., Teknopark, Karasal Güneş Enerji Santrali (GES) Sistemi'ne entegre Güneş Takip Sistemi(GTS) tasarımı ve sistemin Aerodinamik Performansının Araştırılması, 2022 - 2022

Yurtseven A., Teknopark, Yüzer Güneş Enerji Santrali (GES) Sistemi'ne entegre Güneş Takip Sistemi(GTS) tasarımı ve sistemin Aero-Hidrokinamik Performansının Araştırılması, 2021 - 2022

Avcı A. G., Şener B., Yurtseven A., Koçal T., Teknopark, 85 M Petrol Tankerinin Hidrokinamik Analizleri, 2021 - 2021

Yurtseven A., Can U., Teknopark, Yüzer Güneş Enerji Santrali (GES) Aero - Hidrokinamik Performans Araştırması, 2021 - 2021

Vardar N., Yurtseven A., Şirket, Efem Çukuru Altın Madeni Pnömatik Hat Optimizasyonu , 2018 - 2018

Yurtseven A., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Yeni Tip Milli Savaş Gemisi Konsepti ve Form Serisi Tasarımı, 2013 - 2017

Yurtseven A., Diğer Özel Kurumlarca Desteklenen Proje, LOJİSTİK DESTEK GEMİLERİ LDG GEMİ FORMU VE TAKINTILARI İÇİN HİDRODİNAMİKLER ANALİZLER, 2015 - 2015

ERGENÇ A. T., YURTSEVEN A., Sanayi Tezleri Projesi, Önden Motorlu Araçlarda Aktif Grill Kapatma Sistemleri Geliştirilmesi, 2013 - 2014

Metrikler

Yayın: 39

Atıf (WoS): 24

Atıf (Scopus): 97

H-İndeks (WoS): 3

H-İndeks (Scopus): 5