

Prof. Dr. Ferhat DİKMEN

Kişisel Bilgiler

Cep Telefonu: [+90 535 365 0068](tel:+905353650068)

E-posta: dikmen@yildiz.edu.tr

Diğer E-posta: frhtdkmn@gmail.com

Web: <https://avesis.yildiz.edu.tr/dikmen>

Posta Adresi: YTÜ Makine Fak. Beşiktaş / İst.

Uluslararası Araştırmacı ID'leri

ORCID: 0000-0003-2808-2194

Yoksis Araştırmacı ID: 9994

Biyografi

1958 Samsun - Tekkeköy doğumluyum. İlk ve orta öğrenimimi Samsun'da tamamladım.

1975-1980 yıllarında İTÜ - Makine Fakültesi - Uçak Bölümünde Lisans öğrenimi gördüm.

1980-1982 yıllarında İTÜ - Fen Bil. Ens.- Uçak Müh. dalında Yüksek Lisans yaptım.

1983-1989 yıllarında YTÜ - Fen Bil. Ens.- Makine / Konstr. dalında Doktora yaptım.

1981 yılından beri YTÜ - Makine Fak. / Makine Müh. Böl. / Konstrüksiyon Anabilim Dalında çalışmaktayım.

Eğitim Bilgileri

Doktora, Yıldız Teknik Üniversitesi, Fen Bil. Ens., Makine, Türkiye 1983 - 1989

Yüksek Lisans, İstanbul Teknik Üniversitesi, Makine, Uçak, Türkiye 1980 - 1982

Lisans, İstanbul Teknik Üniversitesi, Makine, Uçak, Türkiye 1975 - 1980

Yaptığı Tezler

Doktora, Raylı Taşıtlarda Dingil Kırılmaları, Yıldız Teknik Üniversitesi, Fen Bil. Ens., Makine / Konstrüksiyon, 1989

Araştırma Alanları

Makina Mühendisliği, Konstrüksiyon ve İmalat, Makina Elemanları, Mühendislik ve Teknoloji

Akademik Unvanlar / Görevler

Prof. Dr., Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine, 2012 - Devam Ediyor

Doç. Dr., Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine, 1997 - 2012

Yrd. Doç. Dr., Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine, 1991 - 1997

Akademik İdari Deneyim

Anabilim/Bilim Dalı Başkanı, Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine, 2013 - Devam Ediyor

Verdiği Dersler

Konstrüksiyon Tekniğinde Gelişmeler, Yüksek Lisans, 2016 - 2017

Yönetilen Tezler

- Dikmen F., Gemi pervanesi kaynaklı hidrodinamik yüklerin tekne bünyesinde oluşturduğu titreşimin azaltılması, Yüksek Lisans, M.ÇINAR(Öğrenci), 2023
- Dikmen F., Hızlı tren akslarının yorulma ömür sürelerinin dinamik analiz yöntemiyle belirlenmesi, Doktora, U.KINIT(Öğrenci), 2023
- Dikmen F., Rüzgar türbini tahrik grubu tasarımı, Yüksek Lisans, C.DEMİR(Öğrenci), 2023
- Dikmen F., Beton püskürtme makinalarında kullanılan rotor sistemlerinin konstrüktif parametrelerin değişimine bağlı olarak çoklu alanda incelenmesi, Yüksek Lisans, M.CAN(Öğrenci), 2023
- Dikmen F., Lineer motorlu engelli asansörü tasarımı, Yüksek Lisans, O.ONUR(Öğrenci), 2019
- Dikmen F., 1.5L dizel motorlar için motor bağlantı ve askı braketleri tasarımı ve analizi, Yüksek Lisans, S.EKMEKÇİ(Öğrenci), 2019
- Dikmen F., Lastik jant yükleme sistemi optimizasyonu, Yüksek Lisans, C.ÇITAK(Öğrenci), 2019
- DİKMEN F., Teleskopik Elektromekanik Anten Kurulum Mekanizması Tasarımı ve Analizleri, Yüksek Lisans, M.GÜRGEN(Öğrenci), 2017
- DİKMEN F., İnsansız Kara Araçlarının ve Alt Sistemlerinin Mekanik Tasarımı ve Optimizasyonu, Yüksek Lisans, B.KORKMAZ(Öğrenci), 2016
- DİKMEN F., Otomotiv Endüstrisinde Kullanılan Darbe Sönümleyici Parçanın, Nokta Direnç Kaynak Parametrelerinin Optimizasyonu, Yüksek Lisans, H.TÜRKOĞLU(Öğrenci), 2016
- DİKMEN F., Traktörlerin Güç Aktarma Organlarının Tasarımı, Yüksek Lisans, M.Cem(Öğrenci), 2016
- Dikmen F., Otomotiv endüstrisinde kullanılan darbe sönümleyici parçanın nokta direnç kaynak parametrelerinin optimizasyonu, Yüksek Lisans, H.TÜRKOĞLU(Öğrenci), 2016
- Dikmen F., Traktörlerin güç aktarma organları tasarımı, Yüksek Lisans, M.CEM(Öğrenci), 2016
- Dikmen F., Yenilenebilir enerji kaynakları arasında rüzgar enerjisinin önemi ve rüzgar türbini tasarımı, Yüksek Lisans, H.İBRAHİM(Öğrenci), 2009
- Dikmen F., Dişli çarkların bilgisayar destekli analizi, Yüksek Lisans, S.YILDIZ(Öğrenci), 2006
- Dikmen F., Çamurun hamsudan mekanik olarak ayırıştırma sistemi tasarımı, Yüksek Lisans, H.SULTAN(Öğrenci), 2006
- Dikmen F., Gıda paketleme makinelerinde elavatorlu ürün besleme sistemi tasarımı, Yüksek Lisans, M.ASLANBAY(Öğrenci), 2006
- Dikmen F., Altı eksenli endüstriyel robot tasarımı, Yüksek Lisans, V.İZGİ(Öğrenci), 2006
- DİKMEN F., Gıda Paketleme Makinelerinin Tasarımı ve Optimizasyonu, Yüksek Lisans, M.ASLANBAY(Öğrenci), 2006
- DİKMEN F., Krank Biyel Mekanizmalarının İncelenmesi, Yüksek Lisans, SAZMAN(Öğrenci), 2005
- DİKMEN F., Planet Dişli Mekanizmalarının Analizi, Yüksek Lisans, M.Emin(Öğrenci), 2005
- DİKMEN F., Ekskavatör Kollarının Tasarımı, Yüksek Lisans, Ö.Vedat(Öğrenci), 2005
- DİKMEN F., Dişli Çarkların Bilgisayar Destekli Gerilme Analizleri, Yüksek Lisans, S.YILDIZ(Öğrenci), 2005
- Dikmen F., 3 eksenli CNC tezgah tasarımı ve uygulaması, Yüksek Lisans, U.BÜYÜKŞAHİN(Öğrenci), 2005
- Dikmen F., Otomobillerde kullanılan otomatik vites kutuları ve sonlu elemanlar yöntemi ile planet dişli mekanizmasının analizi, Yüksek Lisans, M.EMİN(Öğrenci), 2005
- DİKMEN F., Dozaj Pompalarının Tasarımı, Yüksek Lisans, E.TEZEL(Öğrenci), 2005
- DİKMEN F., Güç İletim Sistemlerinin Tasarım Kriterleri ve Optimizasyonu, Yüksek Lisans, B.Taylan(Öğrenci), 2004
- DİKMEN F., Hidrolik ve Mekanik Preslerin Tasarım Kriterleri, Yüksek Lisans, C.YAVUZ(Öğrenci), 2003
- DİKMEN F., Hidrolik Sistemlerde Otomatik Kontrol, Yüksek Lisans, T.BAŞARAN(Öğrenci), 1999
- DİKMEN F., CNC Tornalarda Programlama ve Konstrüksiyon İlkeleri, Yüksek Lisans, B.GÜLERYÜZ(Öğrenci), 1999

DİKMEN F., Plastik Enjeksiyon Kalıbı Tasarımı, Yüksek Lisans, U.ÖZ(Öğrenci), 1997
DİKMEN F., Makine Parçalarının Gerilme Analizi, Yüksek Lisans, Ö.AKAYDIN(Öğrenci), 1997
DİKMEN F., ABS Fren Sistemleri, Yüksek Lisans, Ö.ÖNHON(Öğrenci), 1996
DİKMEN F., Otomatik Vites Kutuları, Yüksek Lisans, H.Hüseyin(Öğrenci), 1995

SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Dynamic analysis for high-speed train hollow power axle**
Kınıt U., Dikmen F.
Journal of Mechanical Science and Technology, cilt.37, sa.2, ss.583-594, 2023 (SCI-Expanded)
- II. **Dynamic analysis of rail vehicle axle**
DİKMEN F., BAYRAKTAR M., GUCLU R.
SADHANA-ACADEMY PROCEEDINGS IN ENGINEERING SCIENCES, cilt.38, sa.2, ss.265-280, 2013 (SCI-Expanded)
- III. **Railway Axle Analyses: Fatigue Damage and Life Analysis of Rail Vehicle Axle**
DİKMEN F., BAYRAKTAR M., GÜÇLÜ R.
STROJNISKI VESTNIK-JOURNAL OF MECHANICAL ENGINEERING, cilt.58, sa.9, ss.545-552, 2012 (SCI-Expanded)
- IV. **Torsional Wave Propagation in Sandwich Hollow Cylinder With Pre-Strained Face (Core) Layers (Layer)**
Kepçeler T., Eğilmez M. M., DİKMEN F.
Advanced Materials Research, cilt.445, ss.1094-1099, 2012 (SCI-Expanded)

Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Designing and Analysis of Electro-mechanical Telescopic Mast**
Gürgen M., Dikmen F.
İnt. Journal of Applied Sciences and Engineering Research, cilt.6, sa.1, ss.1-10, 2017 (Hakemli Dergi)
- II. **Hipoid Dişli Mekanizmalarında Optimum Eksen Kaçıklığının Belirlenmesi**
DİKMEN F.
YTÜ Dergisi, cilt.1997, sa.3, ss.32-37, 1997 (Hakemli Dergi)
- III. **Farklı Yorulma Dayanımı Yaklaşımlarına Göre Millerin Boyutlandırılması**
DİKMEN F.
YTÜ Dergisi, cilt.1996, sa.1, ss.41-51, 1996 (Hakemli Dergi)
- IV. **Fatigue Damage and Reliability Evaluation of Rail Vehicle Axle System**
DİKMEN F.
Modelling Measurement & Control, AMSE Press, cilt.54, sa.4, ss.39-46, 1994 (Hakemli Dergi)

Kitap & Kitap Bölümleri

- I. **Konstrüksiyon Elemanlarında Güvenirlik ve Ömür Hesapları**
DİKMEN F.
Ytü, 1

Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar

- I. **Dişli Çarkların Bilgisayar Destekli Gerilme Analizleri**
DİKMEN F.
12. Uluslararası Makina Tasarım ve İmalat Kongresi, 01 Eylül 2006
- II. **About the Design of Machine Elements for Fatigue Strength**

DİKMEN F.

6 th International Symposium on Advanced Materials, 01 Eylül 1999

III. **The Prediction of Fatigue Strength for Teeth Root in Gear Mechanism by Weibull Distribution**

DİKMEN F.

6 th International Symposium on Advanced Materials, 01 Eylül 1999

IV. **Dişli Mekanizmalarının Bond Graph Metodu İle Modellenmesi**

Gani S, SAĞIRLI A., DİKMEN F.

7.Ulusal Makina Teorisi Sempozyumu, İstanbul, Türkiye, 17 - 20 Temmuz 1995, cilt.1, ss.340-349

V. **Dingil Ömrünün İşletme Şartlarına Göre Tahmini**

DİKMEN F.

RAYTAŞ-91, 2. Raylı Taşıt Sempozyumu, 01 Kasım 1991

VI. **Vagon Tahrik Dingillerindeki Kırılmaların İncelenmesi**

DİKMEN F.

3. Ulusal Kırılma Konferansı, 01 Ekim 1991

VII. **Raylı Taşıtlarda Yol Düzgünlükleri ve Süspansiyon Elemanlarının Konfora Etkisi**

DİKMEN F.

2. Balıkesir Mühendislik Sempozyumu, 01 Mayıs 1991

Desteklenen Projeler

DİKMEN F., MİLRES - Milli Rüzgar Enerji Sistemi, 2010 - 2013

Metrikler

Yayın: 22

Atıf (WoS): 14

Atıf (Scopus): 24

H-İndeks (WoS): 2

H-İndeks (Scopus): 3

Akademi Dışı Deneyim

Modül Dişli San.