

Prof.Dr. Fahri ÇELİK

Kişisel Bilgiler

İş Telefonu: [+90 212 383 2848](tel:+902123832848)

Fax Telefonu: [+90 212 383 3021](tel:+902123833021)

E-posta: fcelik@yildiz.edu.tr

Posta Adresi: YILDIZ TEKNİK ÜNİVERSİTESİ Gemi İnşaatı ve
Gemi Makineleri Müh. Böl. 34349 Beşiktaş – İstanbul

Eğitim Bilgileri

Doktora, Yıldız Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makineleri Mühendisliği , Türkiye 1997 - 2005

Yüksek Lisans, Yıldız Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makineleri Mühendisliği , Türkiye 1995 - 1997

Lisans, İstanbul Teknik Üniversitesi, Gemi İnşaatı Ve Denizcilik Fakültesi, Gemi İnşaatı Mühendisliği, Türkiye 1990 - 1994

Yabancı Diller

İngilizce, B2 Orta Üstü

Yaptığı Tezler

Doktora, DÜZENSİZ AKIMDAKİ NOZULLU PERVANELERİN DİZAYNI VE ANALİZİ, Yıldız Teknik Üniversitesi, Gemi İnşaatı Ve Denizcilik Fakültesi, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makineleri Mühendisliği , 2005

Yüksek Lisans, GEMİ PERVANELERİNİN DİZAYNI İÇİN RASYONEL BİR YAKLAŞIM, Yıldız Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makineleri Mühendisliği , 1997

Araştırma Alanları

Gemi İnşaatı ve Gemi Makinaları Mühendisliği, Gemi Hidromekaniği, Mühendislik ve Teknoloji

Akademik Unvanlar / Görevler

Prof.Dr., Yıldız Teknik Üniversitesi, Gemi İnşaatı Ve Denizcilik Fakültesi, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makineleri Mühendisliği , 1995 - Devam Ediyor

Mesleki Deneyim

Bölüm Başkanı, Yıldız Teknik Üniversitesi, Gemi İnşaatı Ve Denizcilik Fakültesi, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makineleri Mühendisliği Bölümü, 2016 - Devam Ediyor

Yönetilen Tezler

ÇELİK F., Gemi Direnci ve Serbest Yüzey Deformasyonlarının Deneysel ve Sayısal Olarak İncelenmesi, Doktora, A.DOĞRUL(Öğrenci), 2015

ÇELİK F., Zararlı Gazların Gemi Makine Dairesindeki Dağılımının Simülasyonu ve Etkilerinin İncelenmesi, Yüksek Lisans,

SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- **EFFECT OF GEOMETRIC CONFIGURATIONS ON HYDRODYNAMIC PERFORMANCE ASSESSMENT OF A MARINE PROPELLER**
SAMIR B. E. , MOHAMMED A., OMAR I., Fahri C.
BRODOGRADNJA, cilt.67, ss.31-48, 2016
- **A NUMERICAL INVESTIGATION OF SO2 EMISSION IN THE STRAIT OF ISTANBUL**
DOĞRUL A., Ozden Y. A. , ÇELİK F.
FRESENIUS ENVIRONMENTAL BULLETIN, cilt.25, ss.5795-5803, 2016
- **Numerical simulation of flow around two- and three-dimensional partially cavitating hydrofoils**
ÇELİK F., Ozden Y., Bal Ş.
OCEAN ENGINEERING, cilt.78, ss.22-34, 2014
- **Investigation of main particulars subject to minimum building cost for chemical tankers**
ÇELİK F., Erturk I., TURAN E.
OCEAN ENGINEERING, cilt.73, ss.32-37, 2013
- **Performance Analysis and Investigation of the Slipstream Flow of Podded Propellers**
Arikan Y., DOĞRUL A., ÇELİK F.
BRODOGRADNJA, cilt.63, ss.226-233, 2012
- **A Practical Noise Prediction Method for Cavitating Marine Propellers**
EKİNCİ S., ÇELİK F., GÜNER M.
BRODOGRADNJA, cilt.61, ss.359-366, 2010
- **An Approach to the Design of Ducted Propeller**
ÇELİK F., GÜNER M., EKİNCİ S.
SCIENTIA IRANICA TRANSACTION B-MECHANICAL ENGINEERING, cilt.17, ss.406-417, 2010
- **Energy saving device of stator for marine propellers**
Celik F., Guner M.
OCEAN ENGINEERING, cilt.34, ss.850-855, 2007
- **Oil spill simulation: A case study in the strait of Istanbul**
Can S., ÇELİK F., YILMAZ H., BAK O. A.
FRESENIUS ENVIRONMENTAL BULLETIN, cilt.16, ss.1517-1522, 2007
- **Is a wake-equalising duct applicable to all ships?**
Celik F., Yilmaz H.
NAVAL ARCHITECT, ss.8-9, 2006
- **An improved lifting line model for the design of marine propellers**
Celik F., Guner M.
MARINE TECHNOLOGY AND SNAME NEWS, cilt.43, ss.100-113, 2006

Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- **DENİZALTI KIÇ KONİKLİK AÇISININ VE BOY-GENİŞLİK ORANININ TEKNE VERİMİ ÜZERİNE ETKİLERİNİN SAYISAL OLARAK İNCELENMESİ**
ARIKAN ÖZDEN Y., ÇELİK F.
Gemi ve Deniz Teknolojisi, ss.71-87, 2017
- **Sabit Hızda Hareket Eden 2-B Kaynak Tekilliğinin Serbest Su Yüzeyine Etkilerinin İncelenmesi**
BAL Ş., ÇELİK F.
Sigma Mühendislik ve Fen Bilimleri Dergisi, cilt.6, ss.149-156, 2015
- **Numerical simulation of the flow around two-dimensional partially cavitating hydrofoils**
ÇELİK F., Ozden Y. A. , Bal Ş.
Journal of Marine Science and Application, cilt.13, ss.245-254, 2014
- **Gaziantep-İstanbul Arası Yük Taşımacılığının Ekonomik Analizi**

ÇELİK F.

Sigma Mühendislik ve Fen Bilimleri Dergisi, cilt.30, ss.303-309, 2012

- **A Numerical Investigation of Multiphase Flow and Oil Spill in Istanbul Strait**
DOĞRUL A., ARIKAN ÖZDEN Y., ÇELİK F.
The Online Journal of Science and Technology, cilt.1, ss.8-15, 2011
- **Gemi Sevk Sistemleri Tarihine Bakış**
ARIKAN ÖZDEN Y., DOĞRUL A., ÇELİK F.
Gemi ve Deniz Teknolojisi Dergisi, ss.13-19, 2010
- **Numerical Analysis of Sheet Cavitation for two Dimensional Hydrofoils**
EKİNCİ S., ARIKAN ÖZDEN Y., ÇELİK F.
Ovidius University Annual Scientific Journal, cilt.12, ss.7-14, 2010
- **Podlu Sevk Sistemlerinin Çevreye Olan Etkilerinin Sayısal Olarak İncelenmesi**
ARIKAN ÖZDEN Y., DOĞRUL A., ÇELİK F.
Gemi ve Deniz Teknolojisi Dergisi, ss.4-12, 2010

Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar

- **Numerical Investigation of Submarine Tail Form on the Hull Efficiency**
ARIKAN ÖZDEN Y., Özden M. C. , ÇELİK F.
Fifth International Symposium on Marine Propulsors, Helsinki, Finlandiya, 12 Haziran 2017, ss.1000-1010
- **4 Kanatlı Wageningen B Serisi Pervanelerin Dizaynı İçin Pratik Yaklaşımlar**
EKİNCİ S., ÇELİK F., ARIKAN ÖZDEN Y.
Gemi İnşaatı ve Deniz Teknolojisi Teknik Kongresi 2012, İstanbul, Türkiye, 13 Aralık 2012, ss.143-158
- **İki Boyutlu Hidrofoiller Üzerindeki Kısmi Kaviteasyonun Sayısal Olarak İncelenmesi**
ARIKAN ÖZDEN Y., ÇELİK F., bal ş.
Gemi İnşaatı ve Deniz Teknolojisi Teknik Kongresi, İstanbul, Türkiye, 13 Aralık 2012, ss.159-174
- **Practical Approaches for Design of 4 Bladed Wageningen B Series Propellers**
EKİNCİ S., ÇELİK F., ARIKAN ÖZDEN Y.
1st International Symposium on Naval Architecture and Maritime (INT-NAM 2011) Proceedings, İstanbul, Türkiye, 24 Ekim 2011, cilt.1, ss.441-454
- **Cooling System Design for a Fuel Cell Powered Pleasure Boat 1st International Symposium on Naval Architecture and Maritime**
ARIKAN ÖZDEN Y., ÇELİK F., GÜNEŞ Ü.
1st International Symposium on Naval Architecture and Maritime, İstanbul, Türkiye, 24 - 25 Ekim 2011, cilt.1, ss.119-124
- **Energy Efficient Hull Form Design for A Pleasure Boat Powered by A Solar-Hydrogen Energy System**
ARIKAN ÖZDEN Y., DOĞRUL A., ÇELİK F., ALKAN A. D.
9th Symposium on High Speed Marine Vehicles, Naples, İtalya, 25 Mayıs 2011, ss.1-4
- **A Numerical Investigation of Air Lubrication Effect on Ship Resistance**
DOĞRUL A., ARIKAN ÖZDEN Y., ÇELİK F.
International Conference on Ship Drag Reduction (SMOOTH-Ships), İstanbul, Türkiye, 20 Mayıs 2010, ss.1-5
- **Application of CFD in analysis of steady and unsteady turbulent flow pasta marine propeller**
ÇELİK F.
The 7th International Symposium on Turbulence, Heat and Mass Transfer
- **Numerical Investigation of Wake Field Effects on Propeller Performance for Different Ships**
ÇELİK F., DOĞRUL A.
- **Investigation of the Optimum Duct Geometry for A Passenger Ferry**
ÇELİK F.
9th Symposium on High Speed Marine Vehicles
- **Cooling System Design for a Fuel Cell Powered Pleasure Boat**
ÇELİK F.
1st International Symposium on Naval Architecture and Maritime
- **Dünyada ve Türkiye'de Denizyolu Taşımacılığı**

TURAN E., ÇELİK F., DİLEK M.

Gemi İnşaatı ve Deniz Teknolojisi Teknik Kongresi 2012

- **Investigation of the Influence of Skew and Rake into the Propeller Performance and Cavitation**

ÇELİK F.

1st International Symposium on Naval Architecture and Maritime

- **Prediction of Cavitation on Two- and Three-Dimensional Hydrofoils by an Iterative BEM**

ÇELİK F.

8th International Symposium on Cavitation

- **A Case Study: Investigation of the Most Cost-Effective Transportation Mode Between Istanbul and Denizli**

ÇELİK F.

1st International Symposium on Naval Architecture and Maritime

- **Optimal Geometry for 3D Supercavitating Hydrofoils**

ÇELİK F., BAL Ş., ÖZDEN Y. A.

Desteklenen Projeler

YILMAZ O., GÜZEL B., ÇELİK F., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, SU TÜNELİ DENEYLERİMLE KANATLARIN ETRAFINDAKİ AKIŞIN İNCELENMESİ, 2015 - 2018

Atıflar

Toplam Atıf Sayısı (WOS):51

h-indeksi (WOS):4