

# Prof.Dr. Fahri ÇELİK

## Kişisel Bilgiler

**İş Telefonu:** [+90 212 383 2848](tel:+902123832848)

**Fax Telefonu:** [+90 212 383 3021](tel:+902123833021)

**E-posta:** [fcelik@yildiz.edu.tr](mailto:fcelik@yildiz.edu.tr)

**Posta Adresi:** YILDIZ TEKNİK ÜNİVERSİTESİ Gemi İnşaatı ve Gemi Makineleri Müh. Böl. 34349 Beşiktaş – İstanbul

## Eğitim Bilgileri

Doktora, Yıldız Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makineleri Mühendisliği , Türkiye 1997 - 2005

Yüksek Lisans, Yıldız Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makineleri Mühendisliği , Türkiye 1995 - 1997

Lisans, İstanbul Teknik Üniversitesi, Gemi İnşaatı Ve Denizcilik Fakültesi, Gemi İnşaatı Mühendisliği, Türkiye 1990 - 1994

## Yabancı Diller

İngilizce, B2 Orta Üstü

## Yaptığı Tezler

Doktora, DÜZENSİZ AKIMDAKİ NOZULLU PERVANELERİN DİZAYNI VE ANALİZİ, Yıldız Teknik Üniversitesi, Gemi İnşaatı ve Denizcilik Fakültesi, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makineleri Mühendisliği , 2005

Yüksek Lisans, GEMİ PERVANELERİNİN DİZAYNI İÇİN RASYONEL BİR YAKLAŞIM, Yıldız Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makineleri Mühendisliği , 1997

## Araştırma Alanları

Gemi İnşaatı ve Gemi Makinaları Mühendisliği, Gemi Hidromekaniği, Mühendislik ve Teknoloji

## Akademik Unvanlar / Görevler

Prof.Dr., Yıldız Teknik Üniversitesi, Gemi İnşaatı ve Denizcilik Fakültesi, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makineleri Mühendisliği , 1995 - Devam Ediyor

## Mesleki Deneyim

Bölüm Başkanı, Yıldız Teknik Üniversitesi, Gemi İnşaatı ve Denizcilik Fakültesi, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makineleri Mühendisliği Bölümü, 2016 - Devam Ediyor

## Yönetilen Tezler

Çelik F., Denizaltı kış formunun sayısal ve deneysel olarak incelenmesi, Doktora, Y.ARIKAN(Öğrenci), 2017

Çelik F., Gemi direnci ve serbest su yüzeyi deformasyonlarının deneysel ve sayısal olarak incelenmesi, Doktora, A.DOĞRUL(Öğrenci), 2015

Çelik F., Zararlı Gazların Gemi Makine Dairesindeki Dağılımının Simülasyonu ve Etkilerinin İncelenmesi, Yüksek Lisans,

M.Kemal(Öğrenci), 2014

Çelik F., Kimyasal tankerlerin maliyet analizi ve optimum boyutlarının belirlenmesi, Yüksek Lisans, İ.ERTÜRK(Öğrenci), 2012

Çelik F., Sonlu elemanlar yöntemiyle 5500 DWT'luk kimyasal tankerin eksu kütleli serbest titreşim frekanslarının hesaplanması ve rezonans kontrolü, Yüksek Lisans, U.KÜTEN(Öğrenci), 2011

Çelik F., Gemi formlarının CFD kullanarak optimizasyonu, Yüksek Lisans, C.KOCAMAN(Öğrenci), 2010

Çelik F., İstanbul Boğazı'ndaki gemi kaynaklı kirliliğin sayısal olarak incelenmesi, Yüksek Lisans, A.DOĞRUL(Öğrenci), 2010

Çelik F., Podlu sevk sistemlerinin performans analizi ve çevreye olan etkilerinin incelenmesi, Yüksek Lisans, Y.ARIKAN(Öğrenci), 2010

Çelik F., Kompozit bir gemi pervanesi kanadında oluşan gerilme analizi, Yüksek Lisans, C.ÖZCAN(Öğrenci), 2008

## SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- **EFFECT OF GEOMETRIC CONFIGURATIONS ON HYDRODYNAMIC PERFORMANCE ASSESSMENT OF A MARINE PROPELLER**

SAMIR B. E. , MOHAMMED A., OMAR I., Fahri C.

BRODOGRADNJA, cilt.67, ss.31-48, 2016 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

- **A NUMERICAL INVESTIGATION OF SO2 EMISSION IN THE STRAIT OF ISTANBUL**

Doğrul A., Ozden Y. A. , Çelik F.

FRESENIUS ENVIRONMENTAL BULLETIN, cilt.25, ss.5795-5803, 2016 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

- **Numerical simulation of flow around two- and three-dimensional partially cavitating hydrofoils**

ÇELİK F., Ozden Y., Bal Ş.

OCEAN ENGINEERING, cilt.78, ss.22-34, 2014 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

- **Investigation of main particulars subject to minimum building cost for chemical tankers**

Çelik F., Erturk I., Turan E.

OCEAN ENGINEERING, cilt.73, ss.32-37, 2013 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

- **Performance Analysis and Investigation of the Slipstream Flow of Podded Propellers**

Arikan Y., DOĞRUL A., ÇELİK F.

BRODOGRADNJA, cilt.63, ss.226-233, 2012 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

- **A Practical Noise Prediction Method for Cavitating Marine Propellers**

EKİNCİ S., ÇELİK F., GÜNER M.

BRODOGRADNJA, cilt.61, ss.359-366, 2010 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

- **An Approach to the Design of Ducted Propeller**

ÇELİK F., GÜNER M., EKİNCİ S.

SCIENTIA IRANICA TRANSACTION B-MECHANICAL ENGINEERING, cilt.17, ss.406-417, 2010 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

- **Energy saving device of stator for marine propellers**

Celik F., Guner M.

OCEAN ENGINEERING, cilt.34, ss.850-855, 2007 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

- **Oil spill simulation: A case study in the strait of Istanbul**

Can S., ÇELİK F., YILMAZ H., BAK O. A.

FRESENIUS ENVIRONMENTAL BULLETIN, cilt.16, ss.1517-1522, 2007 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

- **Is a wake-equalising duct applicable to all ships?**

Celik F., Yilmaz H.

NAVAL ARCHITECT, ss.8-9, 2006 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

- **An improved lifting line model for the design of marine propellers**

Celik F., Guner M.

MARINE TECHNOLOGY AND SNAME NEWS, cilt.43, ss.100-113, 2006 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

## Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- **DENİZALTI KIÇ KONİKLİK AÇISININ VE BOY-GENİŞLİK ORANININ TEKNE VERİMİ ÜZERİNE ETKİLERİNİN SAYISAL OLARAK İNCELENMESİ**  
Arıkan Özden Y., Çelik F.  
Gemi ve Deniz Teknolojisi, ss.71-87, 2017 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)
- **Effects of 2D Source Singularity Moving with Constant Speed on Free Surface**  
DOĞRUL A., BAL Ş., ÇELİK F.  
SIGMA JOURNAL OF ENGINEERING AND NATURAL SCIENCES-SIGMA MUHENDISLIK VE FEN BİLİMLERİ DERGISI, cilt.6, ss.149-158, 2015 (ESCI İndekslerine Giren Dergi)
- **Sabit Hızda Hareket Eden 2-B Kaynak Tekilliliğinin Serbest Su Yüzeyine Etkilerinin İncelenmesi**  
Bal Ş., Çelik F.  
Sigma Mühendislik ve Fen Bilimleri Dergisi, cilt.6, ss.149-156, 2015 (Hakemsiz Dergi)
- **Numerical simulation of the flow around two-dimensional partially cavitating hydrofoils**  
ÇELİK F., Ozden Y., Bal Ş.  
Journal of Marine Science and Application, cilt.13, ss.245-254, 2014 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)
- **Gaziantep-İstanbul Arası Yük Taşımacılığının Ekonomik Analizi**  
ÇELİK F.  
Sigma Mühendislik ve Fen Bilimleri Dergisi, cilt.30, ss.303-309, 2012 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)
- **Gaziantep İstanbul Arası Yük Taşımacılığının Ekonomik Analizi**  
TURAN E., ÇELİK F., DİLEK M.  
SIGMA, 2012 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)
- **A Numerical Investigation of Multiphase Flow and Oil Spill in Istanbul Strait**  
Doğrul A., Arıkan Özden Y., Çelik F.  
The Online Journal of Science and Technology, cilt.1, ss.8-15, 2011 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)
- **Podlu Sevk Sistemlerinin Çevreye Olan Etkilerinin Sayısal Olarak İncelenmesi**  
Arıkan Özden Y., Doğrul A., Çelik F.  
Gemi ve Deniz Teknolojisi, ss.4-12, 2010 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)
- **Gemi Sevk Sistemleri Tarihine Bakış**  
ARIKAN ÖZDEN Y., DOĞRUL A., ÇELİK F.  
Gemi ve Deniz Teknolojisi, ss.13-19, 2010 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)
- **Numerical Analysis of Sheet Cavitation for two Dimensional Hydrofoils**  
EKİNCİ S., ARIKAN ÖZDEN Y., ÇELİK F.  
Ovidius University Annual Scientific Journal, cilt.12, ss.7-14, 2010 (Hakemli Üniversite Dergisi)

## Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar

- **Numerical Investigation of Submarine Tail Form on the Hull Efficiency**  
ARIKAN ÖZDEN Y., Özden M. C., ÇELİK F.  
Fifth International Symposium on Marine Propulsors, Helsinki, Finlandiya, 12 Haziran 2017, ss.1000-1010
- **Numerical Investigation of Wake Field Effects on Propeller Performance for Different Ships**  
EKİNCİ S., ÇELİK F., DOĞRUL A.  
Second International Symposium on Naval Architecture and Maritime, 23 - 24 Ekim 2014
- **4 Kanatlı Wageningen B Serisi Pervanelerin Dizaynı İçin Pratik Yaklaşımlar**  
EKİNCİ S., ÇELİK F., ARIKAN ÖZDEN Y.  
Gemi İnşaatı ve Deniz Teknolojisi Teknik Kongresi 2012, İstanbul, Türkiye, 13 Aralık 2012, ss.143-158
- **İki Boyutlu Hidrofoiller Üzerindeki Kısmi Kavıtasyonun Sayısal Olarak İncelenmesi**  
ARIKAN ÖZDEN Y., ÇELİK F., bal ş.  
Gemi İnşaatı ve Deniz Teknolojisi Teknik Kongresi, İstanbul, Türkiye, 13 Aralık 2012, ss.159-174
- **Prediction of Cavitation on Two and Three Dimensional Hydrofoils by An Iterative BEM**  
ARIKAN ÖZDEN Y., ÇELİK F., DOĞRUL A., BAL Ş.  
8th International Symposium on Cavitation, 13 - 16 Ağustos 2012, ss.1
- **Practical Approaches for Design of 4 Bladed Wageningen B Series Propellers**  
EKİNCİ S., ÇELİK F., ARIKAN ÖZDEN Y.  
1st International Symposium on Naval Architecture and Maritime (INT-NAM 2011) Proceedings, İstanbul, Türkiye, 24

Ekim 2011, cilt.1, ss.441-454

- **A Case Study Investigation of the Most Cost Effective Transportation Mode Between Istanbul and Denizli**  
TURAN E., ÇELİK F., MELİKE D.  
INT-NAM 2011, 24 - 25 Ekim 2011
- **Cooling System Design for a Fuel Cell Powered Pleasure Boat 1st International Symposium on Naval Architecture and Maritime**  
ARIKAN ÖZDEN Y., ÇELİK F., GÜNEŞ Ü.  
1st International Symposium on Naval Architecture and Maritime, İstanbul, Türkiye, 24 - 25 Ekim 2011, cilt.1, ss.119-124
- **Investigation Of Optimum Duct Geometry For A Passenger Ferry**  
ÇELİK F., DOĞRUL A., ARIKAN ÖZDEN Y.  
9th High Speed Marine Vessels Symposium, 26 - 27 Mayıs 2011, ss.1
- **Energy Efficient Hull Form Design For A Pleasure Boat Powered By A Solar Hydrogen Energy System**  
ÇELİK F., DOĞRUL A., ARIKAN ÖZDEN Y.  
9th High Speed Marine Vessels Symposium, 26 - 27 Mayıs 2011, ss.1
- **A Numerical Investigation of Multiphase Flow and Oil Spill in Istanbul Strait**  
DOĞRUL A., ARIKAN ÖZDEN Y., ÇELİK F.  
International Science and Technology Conference 2010, 27 - 29 Ekim 2010, ss.1
- **A Numerical Investigation of Air Lubrication Effect on Ship Resistance**  
DOĞRUL A., ARIKAN ÖZDEN Y., ÇELİK F.  
INTERNATIONAL CONFERENCE ON SHIP DRAG REDUCTION (SMOOTH-Ships), 20 - 21 Mayıs 2010, ss.1
- **Investigation of the Optimum Duct Geometry for A Passenger Ferry**  
ÇELİK F.  
9th Symposium on High Speed Marine Vehicles
- **Dünyada ve Türkiye'de Denizyolu Taşımacılığı**  
TURAN E., ÇELİK F., DİLEK M.  
Gemi İnşaatı ve Deniz Teknolojisi Teknik Kongresi 2012
- **A Case Study: Investigation of the Most Cost-Effective Transportation Mode Between Istanbul and Denizli**  
ÇELİK F.  
1st International Symposium on Naval Architecture and Maritime
- **Prediction of Cavitation on Two- and Three-Dimensional Hydrofoils by an Iterative BEM**  
ÇELİK F.  
8th International Symposium on Cavitation
- **Optimal Geometry for 3D Supercavitating Hydrofoils**  
ÇELİK F., BAL Ş., ÖZDEN Y. A.
- **Application of CFD in analysis of steady and unsteady turbulent flow pasta marine propeller**  
ÇELİK F.  
The 7th International Symposium on Turbulence, Heat and Mass Transfer
- **Cooling System Design for a Fuel Cell Powered Pleasure Boat**  
ÇELİK F.  
1st International Symposium on Naval Architecture and Maritime
- **Investigation of the Influence of Skew and Rake into the Propeller Performance and Cavitation**  
ÇELİK F.  
1st International Symposium on Naval Architecture and Maritime

## Desteklenen Projeler

ÇELİK F., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, DENİZALTI KIÇ FORMUNUN SAYISAL VE DENEYSSEL OLARAK İNCELENMESİ, 2015 - 2018

YILMAZ O., GÜZEL B., ÇELİK F., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, SU TÜNELİ DENEYLERİYLE KANATLARIN ETRAFINDAKİ AKIŞIN İNCELENMESİ, 2015 - 2018

ÇELİK F., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, 2 ve 3 Boyutlu Hidrofoiller Üzerinde Tabaka Kavitasyonunun BEM'e Dayalı İteratif Bir Yöntem ile Tahmini, 2012 - 2014

## **Atıflar**

Toplam Atf Sayısı (WOS):70

h-indeksi (WOS):5