

Arş.Gör. Fatih OKUMUŞ

Kişisel Bilgiler

E-posta: fokumus@yildiz.edu.tr

Diğer E-posta: hfatihokumus@gmail.com

Web: <http://avesis.yildiz.edu.tr/fokumus>

Posta Adresi: Yıldız Kampüsü V-103 Beşiktaş/İstanbul

Uluslararası Araştırmacı ID'leri

ScholarID: riXgÜbgAAAAJ

ORCID: 0000-0001-8414-5802

Publons / Web Of Science ResearcherID: AAR-4162-2021

ScopusID: 57219710166

Yoksis Araştırmacı ID: 215632

Eğitim Bilgileri

Doktora, Yıldız Teknik Üniversitesi, Gemi İnşaatı Ve Denizcilik Fakültesi, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makineleri Mühendisliği, Türkiye 2019 - Devam Ediyor

Yüksek Lisans, Yıldız Teknik Üniversitesi, Gemi İnşaatı Ve Denizcilik Fakültesi, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makineleri Mühendisliği, Türkiye 2016 - 2019

Lisans, Yıldız Teknik Üniversitesi, Gemi İnşaatı Ve Denizcilik Fakültesi, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makineleri Mühendisliği, Türkiye 2009 - 2014

Araştırma Alanları

Gemi İnşaatı ve Gemi Makinaları Mühendisliği, Gemi Makinaları, Mühendislik ve Teknoloji

Akademik Unvanlar / Görevler

Araştırma Görevlisi, Yıldız Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, -, 2017 - Devam Ediyor

SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **The effects of ammonia addition on the emission and performance characteristics of a diesel engine with variable compression ratio and injection timing**
OKUMUŞ F., KANBEROĞLU ARSLAN B., GONCA G., KÖKKÜLÜNK G., Aydın Z., Kaya C.
International Journal of Hydrogen Energy, cilt.64, ss.186-195, 2024 (SCI-Expanded)
- II. **Gradient boosting machine for performance and emission investigation of diesel engine fueled with pyrolytic oil-biodiesel and 2-EHN additive**
Okumuş F., Sönmez H. İ., Safa A., Kaya C., Kökkülünk G.
Sustainable Energy and Fuels, cilt.7, sa.16, ss.4002-4018, 2023 (SCI-Expanded)
- III. **Renewable energy resources: Combustion and environmental impact of diesel with pyrolytic and biodiesel blends**
Sönmez H. İ., Okumuş F., Safa A., Aydın Z., Kaya C., Kökkülünk G.

Energy and Environment, cilt.34, sa.4, ss.855-872, 2023 (SSCI)

- IV. **NOX based comparative analysis of a CI engine fueled with water in diesel emulsion**
Okumuş F., Kaya C., Kökkülünk G.
Energy Sources, Part A: Recovery, Utilization and Environmental Effects, cilt.45, sa.3, ss.6710-6729, 2023 (SCI-Expanded)
- V. **NO and performance characteristics of a CI engine operated on emulsified fuel**
Okumuş F., Kökkülünk G., Gonca G., Kaya İ.
INTERNATIONAL JOURNAL OF GLOBAL WARMING, cilt.30, ss.103-122, 2023 (SCI-Expanded)
- VI. **THERMODYNAMIC ASSESSMENT OF WATER DIESEL EMULSIFIED FUEL USAGE IN A SINGLE CYLINDER DIESEL ENGINE**
OKUMUŞ F., KÖKKÜLÜNK G., Kaya C., AYDIN Z.
Energy Sources, Part A: Recovery, Utilization and Environmental Effects, cilt.45, sa.2, ss.3708-3721, 2023 (SCI-Expanded)
- VII. **Waste to energy conversion: Pyrolytic oil and biodiesel as a renewable fuel blends on diesel engine combustion, performance, and emissions**
Sönmez H. İ., Okumuş F., Kaya C., Aydın Z., Safa A., Kökkülünk G.
INTERNATIONAL JOURNAL OF GREEN ENERGY, cilt.19, sa.12, ss.1333-1344, 2022 (SCI-Expanded)
- VIII. **MODELLING SHIPS MAIN AND AUXILIARY ENGINE POWERS WITH REGRESSION-BASED MACHINE LEARNING ALGORITHMS**
OKUMUŞ F., EKMEKÇİOĞLU A., Kara S.
POLISH MARITIME RESEARCH, cilt.28, sa.1, ss.83-96, 2021 (SCI-Expanded)

Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Review of Nitrogen Oxides (NO_x) Reduction Methods Used on Marine Diesel Engine**
Okumuş F., Kökkülünk G.
Journal of Marine and Engineering Technology, cilt.3, sa.1, ss.34-44, 2023 (Hakemli Dergi)
- II. **MODELING OF GENERAL CARGO SHIP'S MAIN ENGINE POWERS WITH REGRESSION BASED MACHINE LEARNING ALGORITHMS: COMPARATIVE RESEARCH**
Okumuş F., Ekmekçioğlu A.
Mersin University Journal of Maritime Faculty, cilt.3, sa.1, ss.1-8, 2021 (Hakemli Dergi)
- III. **Friction Behaviours of Lubrication Oil Contaminated With Cooling Water in Marine Diesel Engines**
Aydın Z., Elçiçek H., Kökkülünk G., Okumuş F.
INTERNATIONAL JOURNAL OF ADVANCES ON AUTOMOTIVE AND TECHNOLOGY, cilt.1, ss.98-103, 2018 (Hakemli Dergi)

Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar

- I. **Experimental Investigation of Using Waste Frying Oil Biodiesel-Diesel Blends on Performance Parameters in a Diesel Engine**
Kaya C., Kökkülünk G., Aydın Z., Okumuş F.
International Design and Engineering Symposium, İzmir, Türkiye, 10 - 12 Ekim 2019, ss.152
- II. **Experimental Investigation of using Emulsified Fuel in a Diesel Engine on Performance and NO_x Emissions**
Okumuş F., Kökkülünk G., Kaya C., Safa A.
III. GLOBAL CONFERENCE ON INNOVATION IN MARINE TECHNOLOGY AND THE FUTURE OF MARITIME TRANSPORTATION, İzmir, Türkiye, 18 - 19 Nisan 2019, ss.15-23
- III. **ANALYSIS OF THE FRICTION FORCES BETWEEN PISTON RING-CYLINDER LINER PAIRS ON MARINE DIESEL ENGINES USING EMULSIFIED FUEL**

OKUMUŞ F., KÖKKÜLÜNK G., AYDIN Z., ELÇİÇEK H.

3rd INTERNATIONAL CONFERENCE ON ADVANCES IN MECHANICAL ENGINEERING, İstanbul, Türkiye, 19 Aralık 2017, ss.321-327

Desteklenen Projeler

KÖKKÜLÜNK G., ERGENÇ A. T., ELÇİÇEK H., AYDIN Z., SERT O., OKUMUŞ F., KAYA A., SAFA A., Kaya C., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Uluslararası emisyon standartlarına uyum için gezinti ve balıkçı tekne motorlarında emülsife yakıt kullanımının deneysel olarak araştırılması, 2018 - 2020

Metrikler

Yayın: 14

Atıf (WoS): 9

Atıf (Scopus): 26

H-İndeks (WoS): 2

H-İndeks (Scopus): 3