

## Doç.Dr. Güven GONCA

### Kişisel Bilgiler

İş Telefonu: [+90 0212 383 2950](tel:+9002123832950)

E-posta: [ggonca@yildiz.edu.tr](mailto:ggonca@yildiz.edu.tr)

Web: <https://avesis.yildiz.edu.tr/ggonca>

### Eğitim Bilgileri

Doktora, Yıldız Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makineleri Müh., Türkiye 2009 - 2013  
Yüksek Lisans, Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makineleri Müh., Türkiye 2007 - 2009  
Lisans, Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makineleri Müh., Türkiye 2003 - 2007

### Yabancı Diller

İngilizce, C1 İleri

İtalyanca, B1 Orta

### Yaptığı Tezler

Doktora, MİLLER ÇEVİRİMİNE GÖRE ÇALIŞAN AŞIRI DOLDURMALI BİR DİZEL MOTORUNA BUHAR ENJEKSİYONUNUN PERFORMANS VE EMİSYONLAR ÜZERİNDEKİ ETKİSİNİN İNCELENMESİ , Yıldız Teknik Üniversitesi, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makineleri Müh., Gemi İnşaatı Ve Gemi Makineleri Müh., 2013

Yüksek Lisans, Gemi Donatımında Detay Dizayn ve Modelleme, Yıldız Teknik Üniversitesi, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makineleri Müh., Gemi İnşaatı Ve Gemi Makineleri Müh., 2009

### Araştırma Alanları

Makina Mühendisliği, Enerji, Konvansiyonel Enerji Sistemleri ve Teknolojileri , Termodinamik, Yakıtlar ve Yanma , İçten Yanmalı Motorlar, Isıl Sistemler, Gemi İnşaatı ve Gemi Makinaları Mühendisliği, Gemi Makinaları, Mühendislik ve Teknoloji

### Akademik Unvanlar / Görevler

Doç.Dr., Yıldız Teknik Üniversitesi, Gemi inşaatı ve Denizcilik Fakültesi, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makineleri Müh. , 2016 - Devam Ediyor

Yrd.Doç.Dr., Yıldız Teknik Üniversitesi, Gemi inşaatı ve Denizcilik Fakültesi, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makineleri Müh. , 2014 - 2016

Araştırma Görevlisi, Yıldız Teknik Üniversitesi, Gemi inşaatı ve Denizcilik Fakültesi, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makineleri Müh. , 2009 - 2014

### Mesleki Deneyim

## Yönetilen Tezler

Gonca G., Performance investigation of dual miller cycle – organic rankine cycle combined plant for marine applications, Yüksek Lisans, M.SAMUEL(Öğrenci), 2019

GONCA G., Sıvılaştırılmış nitrojenin farklı yakıtlarla çalıştırılan kıvılcım ateşlemeli bir motorun performans ve emisyonlarına etkilerinin incelenmesi, Yüksek Lisans, A.KAYA(Öğrenci), 2018

## SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Multi-criteria performance analysis of dual miller cycle-Organic rankine cycle combined power plant**  
Zerom M. S. , Gonca G.  
ENERGY CONVERSION AND MANAGEMENT, cilt.221, 2020 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- II. **THE EFFECTS OF DIFFERENT ENGINE MATERIAL PROPERTIES ON THE PERFORMANCE OF A DIESEL ENGINE AT MAXIMUM COMBUSTION TEMPERATURES**  
PALACI Y., GONCA G.  
THERMAL SCIENCE, cilt.24, sa.1, ss.183-191, 2020 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- III. **Performance assessment of a modified power generating cycle based on effective ecological power density and performance coefficient**  
GONCA G., ŞAHİN B., ÇAKIR M.  
INTERNATIONAL JOURNAL OF EXERGY, cilt.33, sa.2, ss.153-164, 2020 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- IV. **Multi-criteria performance optimization and analysis of a gas-steam combined power system**  
Gonca G., Başhan V.  
JOURNAL OF THE BRAZILIAN SOCIETY OF MECHANICAL SCIENCES AND ENGINEERING, cilt.41, sa.9, 2019 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- V. **Performance analysis of a novel eco-friendly internal combustion engine cycle**  
GONCA G., ŞAHİN B.  
INTERNATIONAL JOURNAL OF ENERGY RESEARCH, cilt.43, sa.11, ss.5897-5911, 2019 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- VI. **Performance Analysis and Simulation of a Diesel-Miller Cycle (DiMC) Engine**  
GONCA G., HOCAOĞLU M. F.  
ARABIAN JOURNAL FOR SCIENCE AND ENGINEERING, cilt.44, sa.6, ss.5811-5824, 2019 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- VII. **Thermoeology-based performance simulation of a Gas-Mercury-Steam power generation system (GMSPGS)**  
GONCA G., GENÇ İ.  
ENERGY CONVERSION AND MANAGEMENT, cilt.189, ss.91-104, 2019 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- VIII. **Performance evaluation of a mercury-steam combined-energy-generation system (MES)**  
GONCA G., ŞAHİN B.  
INTERNATIONAL JOURNAL OF ENERGY RESEARCH, cilt.43, sa.6, ss.2281-2295, 2019 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- IX. **Performance investigation into a diesel engine under effective efficiency-power-power density conditions**  
GONCA G., PALACI Y.  
SCIENTIA IRANICA, cilt.26, sa.2, ss.843-855, 2019 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- X. **Performance simulation of a double-reheat Rankine cycle mercury turbine system based on exergy**  
GONCA G., GENÇ İ.  
INTERNATIONAL JOURNAL OF EXERGY, cilt.30, sa.4, ss.392-403, 2019 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XI. **Performance Characteristics and Emission Formations of a Spark Ignition (SI) Engine Fueled with Different Gaseous Fuels**  
Gonca G., Çakır M., Şahin B.  
ARABIAN JOURNAL FOR SCIENCE AND ENGINEERING, cilt.43, ss.4487-4499, 2018 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

- XII. **The effects of turbine design parameters on the thermo-ecologic performance of a regenerated gas turbine running with different fuel kinds**  
GONCA G.  
APPLIED THERMAL ENGINEERING, cilt.137, ss.419-429, 2018 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XIII. **Thermo-ecological performance analysis of a double-reheat Rankine cycle steam turbine system (RCSTS) with open and close feed water heaters**  
GONCA G.  
INTERNATIONAL JOURNAL OF EXERGY, cilt.25, sa.2, ss.117-131, 2018 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XIV. **Influences of different fuel kinds and engine design parameters on the performance characteristics and NO formation of a spark ignition (SI) engine**  
GONCA G.  
APPLIED THERMAL ENGINEERING, cilt.127, ss.194-202, 2017 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XV. **Thermo-Ecological Analysis of Irreversible Dual-Miller Cycle (DMC) Engine Based on the Ecological Coefficient of Performance (ECOP) Criterion**  
GONCA G.  
IRANIAN JOURNAL OF SCIENCE AND TECHNOLOGY-TRANSACTIONS OF MECHANICAL ENGINEERING, cilt.41, sa.4, ss.269-280, 2017 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XVI. **Exergetic and Thermo-ecological performance analysis of a Gas-Mercury combined turbine system (GMCTS)**  
GONCA G.  
Energy Conversion and Management, cilt.151, ss.32-42, 2017 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XVII. **Performance Analysis of an Atkinson Cycle Engine under Effective Power and Effective Power Density Conditions**  
GONCA G.  
ACTA PHYSICA POLONICA A, cilt.132, sa.4, ss.1306-1313, 2017 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XVIII. **AN OPTIMIZATION STUDY ON AN ECO-FRIENDLY ENGINE CYCLE NAMED AS DUAL-MILLER CYCLE (DMC) FOR MARINE VEHICLES**  
GONCA G.  
POLISH MARITIME RESEARCH, cilt.24, sa.3, ss.86-98, 2017 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XIX. **Thermo-ecological performance analysis of a Joule-Brayton cycle (JBC) turbine with considerations of heat transfer losses and temperature dependent specific heats**  
GONCA G., ŞAHİN B.  
ENERGY CONVERSION AND MANAGEMENT, cilt.138, ss.97-105, 2017 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XX. **Effects of engine design and operating parameters on the performance of a spark ignition (SI) engine with steam injection method (SIM)**  
GONCA G.  
APPLIED MATHEMATICAL MODELLING, cilt.44, ss.655-675, 2017 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XXI. **Exergetic and ecological performance analyses of a gas turbine system with two intercoolers and two re-heaters**  
GONCA G.  
ENERGY, cilt.124, ss.579-588, 2017 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XXII. **Investigation of the effects of the steam injection method (SIM) on the performance and emission formation of a turbocharged and Miller cycle diesel engine (MCDE)**  
GONCA G., ŞAHİN B., Parlak A., Ayhan V., Cesur I., Koksall S.  
ENERGY, cilt.119, ss.926-937, 2017 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XXIII. **Effect of turbo charging and steam injection methods on the performance of a Miller cycle diesel engine (MCDE)**  
GONCA G., ŞAHİN B.  
Applied Thermal Engineering, cilt.118, ss.138-146, 2017 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XXIV. **Comparative performance analyses of irreversible OMCE (Otto Miller cycle engine)-DiMCE (Diesel miller cycle engine)-DMCE (Dual Miller cycle engine)**

- GONCA G.  
ENERGY, cilt.109, ss.152-159, 2016 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XXV. **Theoretical and experimental study on the performance of a diesel engine fueled with diesel-biodiesel blends**  
GONCA G., Dobrucali E.  
RENEWABLE ENERGY, cilt.93, ss.658-666, 2016 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XXVI. **Thermo-ecological performance analyses and optimizations of irreversible gas cycle engines**  
GONCA G., ŞAHİN B.  
APPLIED THERMAL ENGINEERING, cilt.105, ss.566-576, 2016 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XXVII. **Performance analysis and optimization of irreversible Dual-Atkinson cycle engine (DACE) with heat transfer effects under maximum power and maximum power density conditions**  
GONCA G.  
APPLIED MATHEMATICAL MODELLING, cilt.40, ss.6725-6736, 2016 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XXVIII. **The effects of engine design and operating parameters on the performance of a diesel engine fueled with diesel-biodiesel blends**  
GONCA G., Dobrucali E.  
JOURNAL OF RENEWABLE AND SUSTAINABLE ENERGY, cilt.8, sa.2, 2016 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XXIX. **The influences of the engine design and operating parameters on the performance of a turbocharged and steam injected diesel engine running with the Miller cycle**  
GONCA G., ŞAHİN B.  
APPLIED MATHEMATICAL MODELLING, cilt.40, ss.3764-3782, 2016 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XXX. **Thermodynamic analysis and performance maps for the irreversible Dual-Atkinson cycle engine (DACE) with considerations of temperature-dependent specific heats, heat transfer and friction losses**  
GONCA G.  
ENERGY CONVERSION AND MANAGEMENT, cilt.111, ss.205-216, 2016 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XXXI. **Application of the Miller cycle and turbo charging into a diesel engine to improve performance and decrease NO emissions**  
GONCA G., ŞAHİN B., Parlak A., Ayhan V., Cesur I., Koksal S.  
ENERGY, cilt.93, ss.795-800, 2015 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XXXII. **Investigation of Heat Transfer Influences on Performance of Air-Standard Irreversible Dual-Miller Cycle**  
GONCA G., ŞAHİN B., Ust Y.  
JOURNAL OF THERMOPHYSICS AND HEAT TRANSFER, cilt.29, sa.4, ss.678-683, 2015 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XXXIII. **Comprehensive performance analyses and optimization of the irreversible thermodynamic cycle engines (TCE) under maximum power (MP) and maximum power density (MPD) conditions**  
GONCA G., ŞAHİN B., ÜST Y., Parlak A.  
APPLIED THERMAL ENGINEERING, cilt.85, ss.9-20, 2015 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XXXIV. **Investigation of the influences of steam injection on the equilibrium combustion products and thermodynamic properties of bio fuels (biodiesels and alcohols)**  
Gonca G.  
FUEL, cilt.144, ss.244-258, 2015 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XXXV. **Comparison of steam injected diesel engine and Miller cycled diesel engine by using two zone combustion model**  
GONCA G., ŞAHİN B., ÜST Y., Parlak A., SAFA A.  
JOURNAL OF THE ENERGY INSTITUTE, cilt.88, sa.1, ss.43-52, 2015 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XXXVI. **Theoretical and experimental investigation of the Miller cycle diesel engine in terms of performance and emission parameters**  
GONCA G., ŞAHİN B., Parlak A., ÜST Y., Ayhan V., Cesur I., Boru B.  
APPLIED ENERGY, cilt.138, ss.11-20, 2015 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XXXVII. **Energy and exergy analyses of single and double reheat irreversible Rankine cycle**

- Gonca G.  
INTERNATIONAL JOURNAL OF EXERGY, cilt.18, sa.4, ss.402-422, 2015 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XXXVIII. **Theoretical and experimental investigation of steam injected diesel engine with EGR**  
Kökkülünk G., Parlak A., Ayhan V., Cesur I., Gonca G., Boru B.  
ENERGY, cilt.74, ss.331-339, 2014 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XXXIX. **The Effects of Design Parameters on Performance and NO Emissions of Steam-Injected Diesel Engine with Exhaust Gas Recirculation**  
KÖKKÜLÜNK G., GONCA G., Parlak A.  
ARABIAN JOURNAL FOR SCIENCE AND ENGINEERING, cilt.39, sa.5, ss.4119-4129, 2014 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XL. **Performance Optimization of an Air-Standard Irreversible Dual-Atkinson Cycle Engine Based on the Ecological Coefficient of Performance Criterion**  
GONCA G., ŞAHİN B.  
SCIENTIFIC WORLD JOURNAL, 2014 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XLI. **Investigation of the effects of steam injection on performance and NO emissions of a diesel engine running with ethanol-diesel blend**  
Gonca G.  
ENERGY CONVERSION AND MANAGEMENT, cilt.77, ss.450-457, 2014 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XLII. **The effects of electronic controlled steam injection on spark ignition engine**  
Cesur I., Parlak A., Ayhan V., Boru B., GONCA G.  
APPLIED THERMAL ENGINEERING, cilt.55, ss.61-68, 2013 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XLIII. **Performance maps for an air-standard irreversible Dual-Miller cycle (DMC) with late inlet valve closing (LIVC) version**  
GONCA G., ŞAHİN B., ÜST Y.  
ENERGY, cilt.54, ss.285-290, 2013 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XLIV. **Theoretical and experimental investigation of diesel engine with steam injection system on performance and emission parameters**  
Kökkülünk G., Gonca G., Ayhan V., Cesur I., Parlak A.  
APPLIED THERMAL ENGINEERING, cilt.54, ss.161-170, 2013 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XLV. **Determination of the optimum temperatures and mass ratios of steam injected into turbocharged internal combustion engines**  
GONCA G., ŞAHİN B., ÜST Y., Parlak A.  
JOURNAL OF RENEWABLE AND SUSTAINABLE ENERGY, cilt.5, sa.2, 2013 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XLVI. **A Study on Late Intake Valve Closing Miller Cycled Diesel Engine**  
Gonca G., Şahin B., Üst Y., Parlak A.  
ARABIAN JOURNAL FOR SCIENCE AND ENGINEERING, cilt.38, ss.383-393, 2013 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XLVII. **Heat transfer effects on the performance of an air-standard irreversible dual cycle**  
ÜST Y., ŞAHİN B., KAYADELEN H. K., GONCA G.  
INTERNATIONAL JOURNAL OF VEHICLE DESIGN, cilt.63, sa.1, ss.102-116, 2013 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XLVIII. **Determination of optimum reheat pressures for single and double reheat irreversible Rankine cycle**  
ÜST Y., GONCA G., Kayadelen H. K.  
JOURNAL OF THE ENERGY INSTITUTE, cilt.84, sa.4, ss.215-219, 2011 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

## **Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler**

- I. **Application of a Novel Thermo-Ecological Performance Criterion: Effective Ecological Power Density (EFECPOD) To a Joule-Brayton Cycle (JBC) Turbine**  
GONCA G.  
Journal of Thermal Engineering, cilt.3, ss.1478-1488, 2017 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)
- II. **Performance Analysis of A Spark Ignition (SI) Otto Cycle (OC) Gasoline Engine Under Realistic**

## **Power (RP) And Realistic Power Density (RPD) Conditions**

GONCA G.

Journal of Polytechnic, cilt.20, sa.2, ss.475-486, 2017 (ESCI İndekslerine Giren Dergi)

## **Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar**

- I. **Performance Investigation of Dual Miller - Organic Rankine Cycle Combined Plant formarine applications**  
ZEROM S. M. , GONCA G.  
1st International Symposium on Graduate Research in Science Focuson Entrepreneurship and Innovation (ISGRS 2018), 4 - 06 Ekim 2018
- II. **Performance Characteristics of a Diesel Engine Manufactured of Different Engine Materials**  
GONCA G., PALACI Y.  
INTNAM 2018, 24 - 25 Nisan 2018
- III. **INFLUENCES OF NITROGEN ADDITION ON PERFORMANCE CHARACTERISTICS AND NO FORMATION OF AN SI ENGINE OPERATING WITH DIFFERENT FUELS**  
KAYA A., GONCA G.  
3rd CONFERENCE ON ADVANCES IN MECHANICAL ENGINEERING ISTANBUL 2017- ICAME2017, 19 Aralık 2017, ss.656-663
- IV. **EFFECTS OF LIQUID NITROGEN ADDITION TO INTAKE AIR ON THE PERFORMANCE AND NO FORMATION OF A GASOLINE ENGINE**  
KAYA A., GONCA G.  
International Conference on Engineering Technologies ICENTE 2017, 7 - 09 Aralık 2017, ss.744-747
- V. **The Effects of Equivalence Ratio and Various Fuels on the Performance and NO of a Spark Ignition SI Engine**  
GONCA G.  
23rd World Energy Congress 2016, 9 - 13 Ekim 2016
- VI. **COMPARATIVE EXERGETIC PERFORMANCE EVALUATION OF GASEOUS AND LIQUID FUELS**  
GONCA G., SAFA A., KAYADELEN H. K. , KALE F. M.  
INTERNATIONAL CONFERENCE ON ADVANCES IN SCIENCE ICAS 2016, 31 Ağustos - 02 Eylül 2016
- VII. **Performance Characteristics of a Spark Ignition SI Engine Fueled with Liquid Fuels and Alcohols**  
GONCA G., SAFA A., KALE F. M. , BAL E.  
ICENS International Conference on Engineering and Natural Science, 24 - 28 Mayıs 2016
- VIII. **APPLICATION OF A NOVEL THERMO ECOLOGICAL PERFORMANCE CRITERION EFFECTIVE ECOLOGICAL POWER DENSITY EFECPOD TO A JOULE BRAYTON CYCLE JBC TURBINE**  
GONCA G.  
CONFERENCE ON ADVANCES IN MECHANICAL ENGINEERING ISTANBUL 2016, 10 - 13 Mayıs 2016
- IX. **İKİ BÖLGE Lİ YANMA MODELİYLE BUHAR ENJEKSİYONLU DİZEL VE MILLER ÇEVİRİMLİ DİZEL MOTORLARININ KAPSAMLI OLARAK KARŞILAŞTIRILMASI**  
KAYADELEN H. K. , GONCA G., ŞAHİN B., ÜST Y., SAFA A., PARLAK A.  
12th International Combustion Symposium, 24 - 26 Mayıs 2012

## **Desteklenen Projeler**

GONCA G., ŞAHİN B., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Dizel Motorlar İçin Termoekolojiye Dayalı Çok Parametrelili Yeni Bir Performans Analiz Kriteri Geliştirilmesi, 2020 - 2020

PALACI Y., BAYAR H., GONCA G., DEMİR Ö., AKALIN Ö., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Bor katkısı ile düşük ısı iletkenlik sağlayan izolasyon malzemesi geliştirilmesi, 2020 - 2020

GONCA G., ŞAHİN B., ARSLAN F., SAFA A., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, İçten Yanmalı Motorlar İçin Teorik ve

Deneyisel Çalışmalara Dayalı Yeni Bir Termo-Ekolojik Performans Analiz Kriterinin Geliştirilmesi, 2017 - 2019  
Çakır M., Gonca G., Üst Y., Şahin B., TÜBİTAK Projesi, Enjeksiyonlu Bir Cng Motorunda Kademeli Dolgu Oluşumu İçin Bölünmüş Yanma Odası Tasarımı Ve Yanma Optimizasyonu, 2015 - 2018  
Şahin B., Üst Y., Gonca G., Elçiçek H., Kökkülünk G., TÜBİTAK Projesi, Miller Çevrimiyle Çalışan Bir Dizel motoruna Su Buharı Enjeksiyonu EGR uygulamasının NOx Emisyonlarına ve Performansa Etkilerinin Teorik ve Deneyisel Olarak İncelenmesi, 2011 - 2014

## **Patent**

Gonca G., ENERJETİK GÖVDE BİSİKLETİ VE ÇALIŞMA YÖNTEMİ, Patent, BÖLÜM A İnsan İhtiyaçları, İlk Tescil, 2020  
Gonca G., Dizel motorlarda ekolojik güç yoğunluğunun ölçümü ve artırılması için geliştirilmiş bir yöntem, Patent, BÖLÜM F Makine Mühendisliği; Aydınlatma; Isıtma; Silahlar; Tahrip Malzemeleri, İlk Tescil, 2020  
Gonca G., DİZEL MOTORLARINDA YANMA SICAKLIĞI VE NOx KONTROLÜ İÇİN BİR YÖNTEM, Patent, BÖLÜM A İnsan İhtiyaçları, İlk Tescil, 2016

## **Bilimsel Hakemlikler**

ENERGY CONVERSION and MANAGEMENT, SCI Kapsamındaki Dergi, Şubat 2017  
ENERGY, SCI Kapsamındaki Dergi, Ocak 2017

## **Atıflar**

Toplam Atıf Sayısı (WOS):1121  
h-indeksi (WOS):24