

## Doç.Dr. Levent YÜKSEK

### Kişisel Bilgiler

İş Telefonu: [+90 212 383 2899](tel:+902123832899)

Web: <https://avesis.yildiz.edu.tr/lyukse>



### Eğitim Bilgileri

Doktora, Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, Türkiye 2007 - 2013

Yüksek Lisans, Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Mühendisliği, Türkiye 2005 - 2007

Lisans, Pamukkale Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, Türkiye 1999 - 2005

### Yabancı Diller

İngilizce, B2 Orta Üstü

### Araştırma Alanları

Makina Mühendisliği, Mühendislik ve Teknoloji

### Akademik Unvanlar / Görevler

Dr.Öğr.Üyesi, Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, 2018 - Devam Ediyor

Yrd.Doç.Dr., Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, 2014 - 2018

Araştırma Görevlisi Dr., Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, 2013 - 2014

Araştırma Görevlisi, Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, 2005 - 2013

### Verdiği Dersler

Otto Motor Teknolojisi, Lisans, 2015 - 2016

### Yönetilen Tezler

YÜKSEK L., TAŞIT VİTES KUTULARINDAKİ ISI TRANSFERİNİN MATEMATİKSEL MODELLENMESİ, Yüksek Lisans, A.Yiğit(Öğrenci), 2017

### SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayımlanan Makaleler

- I. **Quantitative comparison of tribological performance of chromium- and zinc-phosphate-coated piston rings in tribotest rig**  
Ozkan D., Kaleli H., Yuksek L.  
PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART J-JOURNAL OF ENGINEERING TRIBOLOGY, cilt.231, ss.75-92, 2017 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- II. **MODELLING ANALYSIS OF MULTIPLE DIESEL INJECTION STRATEGIES WITH ONE-DIMENSIONAL SIMULATION COUPLED WITH ARTIFICIAL NEURAL NETWORKS**  
ÖZENER O., ÖZKAN M., YÜKSEK L.  
THERMAL SCIENCE, cilt.21, ss.413-425, 2017 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- III. **Effect of hydrogen-diesel dual-fuel usage on performance, emissions and diesel combustion in diesel engines**  
Karagoz Y., SANDALCI T., YÜKSEK L., DALKILIÇ A. S. , WONGWISES S.  
ADVANCES IN MECHANICAL ENGINEERING, cilt.8, 2016 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- IV. **Effects of hydrogen and methane addition on combustion characteristics, emissions, and performance of a CI engine**  
Karagoz Y., GULER I., SANDALCI T., YÜKSEK L., DALKILIÇ A. S. , WONGWISES S.  
INTERNATIONAL JOURNAL OF HYDROGEN ENERGY, cilt.41, ss.1313-1325, 2016 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- V. **Effect of hydrogen enrichment on combustion characteristics, emissions and performance of a diesel engine**  
Karagoz Y., GÜLER I., SANDALCI T., YÜKSEK L., DALKILIÇ A. S.  
INTERNATIONAL JOURNAL OF HYDROGEN ENERGY, cilt.41, ss.656-665, 2016 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- VI. **Optimization of the oil drain interval of non-phosphorus and non-ash engine oil**  
YÜKSEK L.  
INDUSTRIAL LUBRICATION AND TRIBOLOGY, cilt.68, ss.497-507, 2016 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- VII. **Engine performance and emission effects of diesel burns enriched by hydrogen on different engine loads**  
Karagoz Y., SANDALCI T., YÜKSEK L., DALKILIÇ A. S.  
INTERNATIONAL JOURNAL OF HYDROGEN ENERGY, cilt.40, ss.6702-6713, 2015 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- VIII. **EFFECT OF HYDROGEN ADDITION ON EXHAUST EMISSIONS AND PERFORMANCE OF A SPARK IGNITION ENGINE**  
Karagoz Y., Orak E., YÜKSEK L., SANDALCI T.  
ENVIRONMENTAL ENGINEERING AND MANAGEMENT JOURNAL, cilt.14, ss.665-672, 2015 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- IX. **An experimental investigation on the performance characteristics of a hydroxygen enriched gasoline engine with water injection**  
Karagoz Y., YÜKSEK L., SANDALCI T., DALKILIÇ A. S.  
INTERNATIONAL JOURNAL OF HYDROGEN ENERGY, cilt.40, ss.692-702, 2015 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- X. **Surface and wear mechanisms analysis of phosphorous-free and conventional engine lubricants on cylinder liner and piston rings surfaces**  
OZKAN D., Kaleli H., BERTHIER Y., YÜKSEK L.  
INDUSTRIAL LUBRICATION AND TRIBOLOGY, cilt.67, ss.441-448, 2015 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XI. **MODELLING THE EFFECT OF INJECTION PRESSURE ON HEAT RELEASE PARAMETERS AND NITROGEN OXIDES IN DIRECT INJECTION DIESEL ENGINES**  
YÜKSEK L., SANDALCI T., ÖZENER O., ERGENÇ A. T.  
THERMAL SCIENCE, cilt.18, ss.155-168, 2014 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XII. **ANALYSIS OF THE SURFACE LAYER FORMATION OF SINGLE-CYLINDER ENGINE COMBUSTION CHAMBER WITH PHOSPHOROUS-FREE AND CONVENTIONAL ENGINE LUBRICANTS**  
YÜKSEK L., Kaleli H., ÖZKAN D. B.  
JOURNAL OF THE BALKAN TRIBOLOGICAL ASSOCIATION, cilt.20, ss.116-123, 2014 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XIII. **Effects of soybean biodiesel on a DI diesel engine performance, emission and combustion characteristics**

- Özener O, Yüksek L, Ergenç A. T. , Özkan M.  
FUEL, cilt.115, ss.875-883, 2014 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XIV. **An Experimental Investigation of Ethanol-Diesel Blends on Performance and Exhaust Emissions of Diesel Engines**  
SANDALCI T., Karagoz Y., Orak E., YÜKSEK L.  
ADVANCES IN MECHANICAL ENGINEERING, 2014 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XV. **ARTIFICIAL NEURAL NETWORK APPROACH TO PREDICTING ENGINE-OUT EMISSIONS AND PERFORMANCE PARAMETERS OF A TURBO CHARGED DIESEL ENGINE**  
ÖZENER O., YÜKSEK L., ÖZKAN M.  
THERMAL SCIENCE, cilt.17, ss.153-166, 2013 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XVI. **Cycle-skipping strategies for pumping loss reduction in spark ignition engines: An experimental approach**  
YÜKSEK L., ÖZENER O., SANDALCI T.  
ENERGY CONVERSION AND MANAGEMENT, cilt.64, ss.320-327, 2012 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XVII. **CONDITION OF MONITORING PHOSPHOROUS-CONTAINING AND NPNA ENGINE OILS AND THEIR EFFECT ON THREE-WAY CATALYST**  
Kaleli H., YÜKSEK L., HACIKADIROGLU H.  
JOURNAL OF THE BALKAN TRIBOLOGICAL ASSOCIATION, cilt.18, ss.474-484, 2012 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

## **Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler**

- I. **Atık yağ biyodizelinin farklı sıkıştırma oranlarındaki dizel motorlarda kullanımının uygunluğunun araştırılması.**  
Yüksek L., Özener O., Kızılkın V., Arslan H. E.  
DÜMF Mühendislik Dergisi, cilt.9, ss.765-774, 2018 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)
- II. **COMPUTATIONAL FLUID DYNAMICS ANALYSIS OF FLOW AND COMBUSTION OF A DIESEL ENGINE**  
ABAY K., Çolak Ü., YÜKSEK L.  
JOURNAL OF THERMAL ENGINEERING, cilt.4, ss.1879-1895, 2018 (ESCI İndekslerine Giren Dergi)
- III. **An Experimental NOx Reduction Potential Investigation Of The Partial HCCI Application, On A High Pressure Fuel Injection Equipped Diesel Engine By Implementing Fumigation Of Gasoline Port Injection**  
Ergenç A. T. , Yüksek L., Özener O., Işın Ö.  
International Journal of Fuels, Fire and Combustion in Engineering (FCE), cilt.1, ss.12-15, 2016 (Hakemli Üniversite Dergisi)
- IV. **Determination of Optimum Compression Ratio: A Tribological Aspect**  
YÜKSEK L., ÖZENER O., KALELİ H.  
Tribology in Industry, cilt.35, ss.270-275, 2013 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)
- V. **Performance, emission, and heat release analyses of a direct injection diesel engine running on diesel and soybean ester blends**  
ERGENÇ A. T. , YÜKSEK L., ÖZENER O.  
Turkish Journal of Engineering and Environmental Sciences, cilt.37, ss.23-32, 2013 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)
- VI. **EMISSION AND PERFORMANCE INVESTIGATION of RAPESEED METHYL ESTER AND DIESEL FUEL**  
ERGENÇ A. T. , ÖZENER O., YÜKSEK L., ONUR A.  
International Virtual Journal for Science, Technics Inovations for The Indusrty Machines Technologies Materials, ss.22-25, 2010 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)
- VII. **The Effect and Comparison of Biodiesel Diesel Fuel on Crankcase Oil Diesel Engine Performance**  
Yüksek L., Özener O., Berk Ö., Kaleli E. H.  
FME TRANSACTIONS, cilt.37, ss.91-97, 2009 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)

## Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar

- I. **VEHICLE INTERIOR TRIM NVH PART WEIGHT OPTIMIZATION WITH ALTERNATIVE MATERIAL**  
Gedik O., YÜKSEK L., Avşar İ., Özdemir Ö.  
FIFTH INTERNATIONAL CONFERENCE ON ADVANCES IN MECHANICAL ENGINEERING: ICAME 2019, İstanbul, Türkiye, 17 - 19 Aralık 2019, ss.1774-1782
- II. **Tek Silindirli Dizel Motorun Yağ Değişim Periyodunun Analizi**  
BAYKO Ö., KÜÇÜKYILDIRIM B. O. , YÜKSEK L.  
Ereğli International Science and Academic Congress (insac Ereğli), 9 - 10 Mart 2019, ss.169-176
- III. **The friction and wear characteristics of graphene coating by the CVD process on piston rings under tribo and engine testing conditions.**  
KALELİ E. H. , YÜKSEK L., Çıtak E.  
The 6th World Tribology Congress, Pekin, Çin, 17 Eylül 2017, ss.1
- IV. **MODELING AND ANALYZING OF DIESEL ENGINE USING COMPUTATIONAL FLUID DYNAMICS**  
ABAY K., ÇOLAK Ü., YÜKSEK L., KARAGÖZ Y.  
1th INTERNATIONAL CONFERENCE ON ADVANCES IN AUTOMOTIVE TECHNOLOGIES, İstanbul, Türkiye, 11 - 14 Ekim 2016, cilt.1, ss.300-313
- V. **Tribological Behavior of Uncoated and Graphene Graphite Coated Piston Rings at Nano and Macro Scale**  
ÖZKAN D., KALELİ E. H. , YÜKSEK L., YAĞCI M. B. , Özgür B.  
WE-Heraeus-Seminar on Mechanisms of Tribology, Bonn, Almanya, 29 Mart - 01 Nisan 2016
- VI. **EFFECT OF FUEL TEMPERATURE ON PERFORMANCE AND EMISSIONS OF A COMPRESSION IGNITION ENGINE**  
Karagöz Y., Guler İ., Duymaz G., Yüksek L., Sandalcı T., Dalkılıç A. S.  
INTERNATIONAL CONFERENCE ON ENERGY SYSTEMS ISTANBUL, İstanbul, Türkiye, 23 - 25 Aralık 2015, ss.1-15
- VII. **TRIBOLOGICAL BEHAVIOUR OF CHROMIUM COATED AND UNCOATED PISTON RINGS SLIDING AGAINST CYLINDER LINERS**  
Sellami A., Kchaou M., Trabelsi M., Riadh R., Özkan D., KALELİ E. H. , YÜKSEK L., Yağcı M. B.  
ICAMEM 2015 Sixth International Conference on Advances in Mechanical Engineering and Mechanics, 20 - 22 Aralık 2015
- VIII. **SURFACE ANALYSIS OF ZINC PHOSPHATE COATING AND ZNDTP CONTAINING COMMERCIAL LUBRICANT ON ENGINE OIL RING AND CYLINDER LINER**  
KALELİ E. H. , YÜKSEK L., ÖZKAN D.  
International Conference BULTRIB 2013 & CEEPUS Workshop 2013., 1 - 03 Eylül 2013
- IX. **SURFACE ANALYSIS OF ZINC-PHOSPHATE COATING WITH ZNDTP CONTAINING COMMERCIAL LUBRICANT ON ENGINE OIL RING AND CYLINDER LINER**  
YÜKSEK L., ÖZKAN D.  
International Conference BULTRIB 2013 & CEEPUS Workshop 2013, 01 Eylül 2013
- X. **Comparison of Adhesive Force of Additive's Layer on The Rubbed Surface Using Microscopic Methods**  
BERTHIER Y., ÖZKAN D., YÜKSEK L., SFARGHIU A. M.  
40th Leeds-Lyon Symposium on Tribology & Tribochemistry Forum 2013, 01 Eylül 2013
- XI. **Analysis of the additive layer formation and evaluation of wear mechanisms of phosphorous-free and conventional engine lubricants on the surface of cylinder liner and piston rings**  
Kaleli H., Berthier Y., ÖZKAN D. B. , YÜKSEK L.  
5th World Tribology Congress, WTC 2013, Torino, İtalya, 8 - 13 Eylül 2013, cilt.4, ss.2780-2783
- XII. **CONDITION MONITORING OF PHOSPHORUS CONTAINING AND NPNA (NON-PHOSPHORUS & NON-ASH) ENGINE OILS AND THEIR EFFECT ON THREE-WAY CATALYST FOR TWO COMMERCIAL VEHICLES DURING OIL DRAIN PERIOD**  
YÜKSEK L., HACIKADİROĞLU H.  
DIAGNOSIS AND PREDICTION IN MECHANICAL ENGINEERING SYSTEMS DIPRE'12, 01 Haziran 2012

- XIII. **Effects of soybean biodiesel on a diesel engine performance and combustion characteristics**  
ÖZENER O., YÜKSEK L., ERGENÇ A. T. , ÖZKAN M.  
12th International Combustion Symposium, Kocaeli, Türkiye, 24 - 26 Mayıs 2012, ss.158-165
- XIV. **Injection Strategy Optimization with AVL Boost coupled with Artificial Neural Networks**  
ÖZENER O., ÖZKAN M., YÜKSEK L., YILMAZ H.  
01 Mayıs 2012, cilt.1, ss.30-37
- XV. **AN EXPERIMENTAL NOX REDUCTION POTENTIAL INVESTIGATION OF THE PARTIAL HCCI APPLICATION ON A HIGH PRESSURE FUEL INJECTION EQUIPPED DIESEL ENGINE BY IMPLEMENTING FUMIGATION OF GASOLINE PORT INJECTION**  
ERGENÇ A. T. , YÜKSEK L., ÖZENER O.  
FUELS AND COMBUSTION IN ENGINES, 31 Mart 2008 - 01 Nisan 2012
- XVI. **Comparison of Fuel Consumption and Emissions of an Urban Bus Fuelled with Diesel and Biodiesel Environmental Engineering and Management**  
ÖZKAN M., ÖZENER O., Özoğuz B., YÜKSEK L.  
ATINER 2009, 1 - 03 Mayıs 2009
- XVII. **Effect of Gasoline Toluene Blends On Engine Performance and Exhaust Emission**  
IŞIN Ö., ERGENÇ A. T. , YÜKSEK L.  
4. Otomotiv Teknolojileri Kongresi konferansı-OTEKON'08, Bursa, Türkiye, 1 - 03 Haziran 2008, ss.305-309
- XVIII. **Comparison of Fuel Consumption and Emissions of an Urban Bus Fuelled with Diesel and Biodiesel**  
ÖZKAN M., Özener O., Özoğuz B., Yüksek L.  
3rd International Symposium on Environment, 01 Mayıs 2008, cilt.1, ss.49-67
- XIX. **An experimental performance and exhaust emission investigation of biodiesel on compression ignition engines with different compression ratios**  
YÜKSEK L., ÖZENER O., ARSLAN H. E. , KIZILKAN V.  
INTERNATIONAL CONFERENCE FUELS AND COMBUSTION IN ENGINES-FCE'07, 01 Nisan 2008

## **Desteklenen Projeler**

- YÜKSEK L., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Biyodizel kullanımının dizel motorların ömrüne etkisinin deneysel araştırması, 2013 - 2019
- YÜKSEK L., KALELİ E. H. , TÜBİTAK Projesi, İçten yanmalı motorlarda aşınma ve sürtünmenin azaltılması için segmanların yeni geliştirilmiş grafen kaplama yöntemi ile incelenmesi, 2015 - 2017

## **Bilimsel Hakemlikler**

- Advances in Mechanical Engineering, SCI Kapsamındaki Dergi, Aralık 2017
- Journal of Thermal Engineering, Diğer İndekslerce Taranan Dergi, Kasım 2017
- Thermal Science, SCI Kapsamındaki Dergi, Eylül 2017
- Applied Thermal Engineering, SCI Kapsamındaki Dergi, Ağustos 2017

## **Atıflar**

- Toplam Atıf Sayısı (WOS):460
- h-indeksi (WOS):8