

Prof.Dr. Muammer ÖZKAN



Kişisel Bilgiler

Fax Telefonu: [+90 212 261 6659](tel:+902122616659)

İş Telefonu: [+90 212 383 2834](tel:+902123832834)

E-posta: muaozkan@yildiz.edu.tr

Web: <https://avesis.yildiz.edu.tr/muaozkan>

Posta Adresi: Yıldız Teknik Üniversitesi Makine Fakültesi Makine Mühendisliği Bölümü
Otomotiv Anabilim Dalı 34349 Beşiktaş İstanbul



Uluslararası Araştırmacı ID'leri

ScholarID: RogCCmQAAAAJ

ORCID: 0000-0001-6750-9395

ScopusID: 8632466500

Yoksis Araştırmacı ID: 185422

Eğitim Bilgileri

Doktora, Yıldız Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makine Mühendisliği, Türkiye
1992 - 1997

Yüksek Lisans, Yıldız Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makine Mühendisliği,
Türkiye 1990 - 1992

Lisans, Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Müh.Bölümü, Türkiye 1984 -
1989

Araştırma Alanları

Makina Mühendisliği, Mühendislik ve Teknoloji

Akademik Unvanlar / Görevler

Prof.Dr., Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine, 2015 - Devam Ediyor

Doç.Dr., Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine, 2009 - 2015

Yrd.Doç.Dr., Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine, 1999 - 2009

Öğretim Görevlisi Dr., Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Müh.Bölümü, 1997 - 1999

Öğretim Görevlisi, Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine, 1995 - 1997

Araştırma Görevlisi, Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine, 1990 - 1995

Akademik İdari Deneyim

Anabilim/Bilim Dalı Başkanı, Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Müh.Bölümü, 2016 - Devam Ediyor
Bölüm Akademik Teşvik Değerlendirme Komisyonu Üyesi, Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine
Müh.Bölümü, 2018 - 2020

Fakülte Yönetim Kurulu Üyesi, Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, 2009 - 2015

Ders Danışmanlığı, Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Müh.Bölümü, 1990 - 2015
Fakülte Kurulu Üyesi, Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, 2009 - 2013

Verdiği Dersler

TAŞITLARDA FRENLEME DİNAMİĞİ VE FREN SİSTEMLERİ, Lisans, 2021 - 2022
TAŞIT KAYNAKLI KİRLETİCİLER, Yüksek Lisans, 2021 - 2022
TAŞITLARDA YAKIT EKONOMİSİ, Yüksek Lisans, 2021 - 2022
TAŞITLARDA TAHRİK DİNAMİĞİ VE GÜÇ AKTARMA SİSTEMLERİ, Lisans, 2021 - 2022
MOTORLAR, Lisans, 2002 - 2003
MOTOR DİNAMİĞİ, Lisans, 2002 - 2003

Yönetilen Tezler

Özkan M., Karayolu Taşıtları Fren Sistemlerinde Sürtünme Kaynaklı Yüksek Frekanslı Gürültü ve Titreşim Oluşum Mekanizmasının Deneysel Verilerle Matematiksel Olarak Modellenmesi, Doktora, Ö.BALCI(Öğrenci), 2022
Özkan M., Dizel Motorlarda Çoklu Püskürtme Stratejisinin NOx Emisyonu Üzerine Etkisinin Deneysel Araştırılması, Yüksek Lisans, A.ALBAYRAK(Öğrenci), 2022
Özkan M., Dizel motorlarda çoklu ön püskürtme stratejilerinin performans ve emisyon açısından optimizasyonu, Doktora, M.GÜLER(Öğrenci), 2022
Özkan M., Art püskürtme ve dahili EGR stratejilerinin dizel motorlarda uygulanmasının model tabanlı incelenmesi ve optimizasyonu, Doktora, V.AKGÜL(Öğrenci), 2021
Özkan M., Metrobüs hattında kullanılan bir otobüsün yakıt tüketiminin ve karbondioksit emisyonunun modellenmesi, Yüksek Lisans, A.KILIÇASLAN(Öğrenci), 2020
Özkan M., DİZEL MOTORLARDA PÜSKÜRTME STRATEJİSİNİN PERFORMANS VE EMİSYONLARA ETKİSİ, Yüksek Lisans, H.YILMAZ(Öğrenci), 2019
Özkan M., İçten Yanmalı Motorlarda Ekserji Analizi, Yüksek Lisans, S.BACIK(Öğrenci), 2019
Özkan M., İÇTEN YANMALI DİZEL MOTORLAR İÇİN YANMA VE PERFORMANS PARAMETRELERİNİ HESAPLAYAN BİLGİSAYAR YAZILIMININ GELİŞTİRİLMESİ, Yüksek Lisans, C.BÜYÜK(Öğrenci), 2018
Özkan M., OTONOM SÜRÜŞ SİSTEMLERİ İÇİN YOL DEĞERLENDİRME ALGORİTMASI GELİŞTİRİLMESİ, Yüksek Lisans, V.BEKİR(Öğrenci), 2018
Özkan M., Egzoz Gazı İçerisindeki Su Buharının Kurutulması ve Sistemin Emisyonlar Üzerine Etkisinin Araştırılması, Yüksek Lisans, N.ALİ(Öğrenci), 2015
Özkan M., Diesel motorlarında pilot püskürtmenin performans ve emisyon açısından optimizasyonu, Doktora, O.ÖZENER(Öğrenci), 2013
Özkan M., Hava direnç katsayısının yakıt tüketimi üzerine etkisinin nümerik yöntemle incelenmesi, Yüksek Lisans, V.AKGÜL(Öğrenci), 2013
Özkan M., Biyodizel Su Karışımlarının Dizel Motor Performansı ve Emisyonu Üzerine Etkilerinin Deneysel İncelenmesi, Yüksek Lisans, C.DAĞ(Öğrenci), 2012
Özkan M., Ağır ticari araçlarda yakıt tüketiminin modellenmesi ve doğrulanması, Yüksek Lisans, A.ATAY(Öğrenci), 2011
Özkan M., Karayoluyla şehirler arası yük taşımacılığında optimum yakıt tüketimi koşullarının nümerik yöntemle araştırılması, Yüksek Lisans, C.FIRAT(Öğrenci), 2011
Özkan M., Standart seyir çevrimlerinde minimum yakıt tüketimini sağlayan vites çevrim oranlarının belirlenmesi, Yüksek Lisans, H.UZUN(Öğrenci), 2010
Özkan M., Diesel motorlarında emme havasının ultrasonik yöntemle nemlendirilmesi ile NOx emisyonunun azaltılması, Yüksek Lisans, Ö.ÖZTÜRK(Öğrenci), 2009
Özkan M., Biodizel ile çalıştırılan belediye otobüsünün egzoz emisyonlarının nümerik yöntemle etüdü, Yüksek Lisans, M.GÜL(Öğrenci), 2008
Özkan M., Örnek dizel motorda motorin ve atık kızartma yağından elde edilmiş biyodizel için EGR stratejilerinin

karşılaştırılması, Yüksek Lisans, B.DURMAZ(Öğrenci), 2008

Özkan M., Örnek dizel motorda motorin ve kanola yağından elde edilmiş biyodizel için EGR stratejilerinin karşılaştırılması, Yüksek Lisans, A.TOPCU(Öğrenci), 2008

Özkan M., Biodizel yakıtı ile çalıştırılan belediye otobüsünün yakıt tüketimi koşullarının nümerik yöntemle etüdü, Yüksek Lisans, G.ACARBULUT(Öğrenci), 2007

Özkan M., Biodizel yakıtı ile çalıştırılan bir dizel motorunda hava fazlalık katsayısı kontrolü ile azot oksit emisyonunun azaltılması, Yüksek Lisans, B.ÖZOĞUZ(Öğrenci), 2007

Özkan M., İçten yanmalı motorlarda kullanılan yakıtlar ve alternatif yakıtların yanma hızlarının ölçümü, Yüksek Lisans, O.ÖZENER(Öğrenci), 2006

Özkan M., Dizel motorlarda emme havasının nemlendirilmesiyle NOx emisyonunun azaltılması ve Nemlendirme için tüketilen enerji ile egzoz enerjisinin karşılaştırılması, Yüksek Lisans, E.BÖLÜK(Öğrenci), 2006

Özkan M., Örnek Dizel motorda püskürtmenin fazlara ayrılmasının NOx ve is oluşumuna etkisinin araştırılması, Yüksek Lisans, C.ÜNAL(Öğrenci), 2006

Özkan M., Küçük tip Biodizel reaktörlerinin ekonomikliğini araştırılması, Yüksek Lisans, Ç.GÜNEL(Öğrenci), 2006

Özkan M., Motorin ve Biodizel ile çalıştırılan örnek taşıtların standart seyir çevrimlerinde tükettiği yakıt ve yaydığı emisyonun nümerik yöntemle etüdü, Yüksek Lisans, S.ÖZCAN(Öğrenci), 2006

Özkan M., Dizel motor yakıtı olarak kullanılan atık bitkisel yağ esterlerinin maksimum basınç ve tutuşma gecikmesi açısından motorin ile karşılaştırılması, Yüksek Lisans, B.BALCI(Öğrenci), 2005

Özkan M., Bitkisel yağ esterlerinin Dizel yakıtı olarak kullanılması, Yüksek Lisans, İ.BERK(Öğrenci), 2005

Özkan M., Örnek motorda vuruntu sensörü konumunun belirlenmesi, Yüksek Lisans, B.HERGÜNER(Öğrenci), 2005

Özkan M., Dizel motorlarda egzoz gazı geri dönüşümünün çevrimsel farklılaşmaya etkisinin incelenmesi, Yüksek Lisans, S.AYGÜN(Öğrenci), 2004

SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **The effect of multiple injection on CI engine pollutant emissions and green house gases**
Albayrak A., GEZER O., ÖZENER O., Büyük C., ÖZKAN M.
Fuel, cilt.349, 2023 (SCI-Expanded)
- II. **The impact of bus passenger occupancy, heating ventilation and air conditioning systems on energy consumption and CO2 emissions**
Zacharof N., ÖZENER O., Broekaert S., ÖZKAN M., Samaras Z., Fontaras G.
Energy, cilt.272, 2023 (SCI-Expanded)
- III. **Comparison and investigation of inverse identification techniques for the material properties of a brake disc through experimental and numerical modal analysis**
BALCI Ö., Yavuz A., ÖZKAN M., Sen O. T.
PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART C-JOURNAL OF MECHANICAL ENGINEERING SCIENCE, cilt.236, sa.20, ss.10395-10412, 2022 (SCI-Expanded)
- IV. **Evaluation of pollutant emissions generated at bus stops**
Özener O., Gezer O., Özkan M.
FUEL, sa.310, ss.1-10, 2022 (SCI-Expanded)
- V. **Energy balance analysis of a DI diesel engine with multiple pilot injections strategy and optimization of brake thermal efficiency**
Güler M., Özkan M.
APPLIED THERMAL ENGINEERING, cilt.1, sa.1, ss.1-20, 2022 (SCI-Expanded)
- VI. **Numerical Investigation and Multi-Objective Optimization of Internal EGR and Post-Injection Strategies on the Combustion, Emission and Performance of a Single Cylinder, Heavy-Duty Diesel Engine**
Akgül V., Özener O., Büyük C., Özkan M.
Energies, cilt.14, sa.1, ss.1-15, 2021 (SCI-Expanded)
- VII. **Fuel consumption and emission evaluation of a rapid bus transport system at different operating**

conditions

Özener O., Özkan M.

FUEL, cilt.265, 2020 (SCI-Expanded)

VIII. ASSESSMENT OF REAL DRIVING EMISSIONS OF A BUS OPERATING ON A DEDICATED ROUTE

Özener O., Özkan M.

THERMAL SCIENCE, cilt.24, sa.1, ss.63-73, 2020 (SCI-Expanded)

IX. A FUEL CONSUMPTION MODEL FOR PUBLIC TRANSPORTATION WITH 3D ROAD GEOMETRY APPROACH

ÖZENER O., ÖZKAN M., ORAK E., ACARBULUT G.

THERMAL SCIENCE, cilt.22, sa.3, ss.1505-1514, 2018 (SCI-Expanded)

X. MODELLING ANALYSIS OF MULTIPLE DIESEL INJECTION STRATEGIES WITH ONE-DIMENSIONAL SIMULATION COUPLED WITH ARTIFICIAL NEURAL NETWORKS

Özener O., Özkan M., Yüksek L.

THERMAL SCIENCE, cilt.21, sa.1, ss.413-425, 2017 (SCI-Expanded)

XI. A Comparative Study on Energy and Exergy Analyses of a CI Engine Performed with Different Multiple Injection Strategies at Part Load: Effect of Injection Pressure

Ozkan M.

ENTROPY, cilt.17, sa.1, ss.244-263, 2015 (SCI-Expanded)

XII. Effects of soybean biodiesel on a DI diesel engine performance, emission and combustion characteristics

Özener O., Yüksek L., Ergenç A. T., Özkan M.

FUEL, cilt.115, ss.875-883, 2014 (SCI-Expanded)

XIII. Experimental study on energy and exergy analyses of a diesel engine performed with multiple injection strategies: Effect of pre-injection timing

ÖZKAN M., OZKAN D. B., OZENER O., YILMAZ H.

APPLIED THERMAL ENGINEERING, cilt.53, sa.1, ss.21-30, 2013 (SCI-Expanded)

XIV. ARTIFICIAL NEURAL NETWORK APPROACH TO PREDICTING ENGINE-OUT EMISSIONS AND PERFORMANCE PARAMETERS OF A TURBO CHARGED DIESEL ENGINE

Özener O., Yüksek L., Özkan M.

THERMAL SCIENCE, cilt.17, sa.1, ss.153-166, 2013 (SCI-Expanded)

XV. Comparative study of the effect of biodiesel and diesel fuel on a compression ignition engine's performance, emissions, and its cycle by cycle variations

Oezkan M.

ENERGY & FUELS, cilt.21, sa.6, ss.3627-3636, 2007 (SCI-Expanded)

XVI. Comparison of EGR ratios determined by four different methods for electronic re-circulation gate control

Ozkan M., Sandalci T., Ozkan D. B.

INTERNATIONAL JOURNAL OF ENVIRONMENT AND POLLUTION, cilt.23, sa.2, ss.223-231, 2005 (SCI-Expanded)

XVII. Experimental study of the effect of top-ring clearance volume on unburned hydrocarbon concentrations

Ozkan M., Deniz O., Sandalci T.

INTERNATIONAL JOURNAL OF ENVIRONMENT AND POLLUTION, cilt.18, sa.2, ss.197-201, 2002 (SCI-Expanded)

Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler

I. CO2 Analyses With Model-Based Regulatory Tools: Vecto Application For İstanbul Public Transportation Case

Özener O., Gezer O., Özkan M., Zacharof N., Fontaras G.

International Journal of Energy for a Clean Environment, cilt.23, sa.1, ss.85-96, 2022 (Scopus)

II. Simulating City-Bus On-Road Operation With VECTO

Özener O., Özkan M., Kilicaslan A., Fontaras G., Zacharof N.

Frontiers in Mechanical Engineering, cilt.5, sa.58, ss.1-13, 2019 (ESCI)

- III. **ISTANBUL METROBUS LINE FUEL CONSUMPTION OPTIMIZATION VIA 3D ROAD MODEL BY USING AVL CRUISE IPG TRUCK MAKER CO-SIMULATION**
ÖZENER O., ÖZKAN M., ORAK E., KURAL E., ALLOUCHERY L., ACARBULUT G.
INTERNATIONAL JOURNAL OF ADVANCES ON AUTOMOTIVE AND TECHNOLOGY, cilt.1, sa.2, ss.100-104, 2017
(Hakemli Dergi)
- IV. **Optimization of Fuel Consumption of a Bus Used in City Line with Regulation of Driving Characteristics**
ÖZKAN M., Özener O., Yavaşlıo İ.
Engineering and Technology, sa.61, ss.924-930, 2012 (Scopus)
- V. **Experimental Performance Analysis of Biodiesel Traditional Diesel and Biodiesel with Glycerinel**
ERGENÇ A. T., ÖZKAN M., DENİZ O.
Turkish Journal of Engineering and Environmental Sciences ,, cilt.29, ss.89-94, 2005 (Hakemli Dergi)
- VI. **Hava Filtresi Kirliliğinin Motor Yakıt Tüketimine ve Yanmamış Hidrokarbon Konsantrasyonuna Etkisinin Deneysel Araştırılması**
ÖZKAN M., Deniz O.
Termodinamik, sa.81, ss.76-85, 1999 (Hakemli Dergi)
- VII. **Trafik Yoğunluğunun ve Sürüş Karakteristiğinin Yakıt Tüketimine Etkilerinin Örnek Güzergahta Karşılaştırılması ve Öneriler**
ÖZKAN M.
Sigma, cilt.1999, sa.1, ss.64-73, 1999 (Hakemli Dergi)
- VIII. **Bir Otto Motorunun Üst Segman Hacminin Yanmamış Hidrokarbon Konsantrasyonuna Etkisinin Deneysel Araştırılması**
Özkan M., Tamer M., Işın Ö.
Termodinamik Dergisi, cilt.1, sa.6, ss.33-35, 1994 (Hakemli Dergi)

Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar

- I. **THE EFFECT OF MULTIPLE INJECTION ON CI ENGINE POLLUTANT EMISSIONS AND GREEN HOUSE GASES**
Albayrak A., Gezer O., Özener O., Büyük C., Özkan M.
16th International Combustion Symposium (INCOS2022), Aydın, Türkiye, 8 - 11 Eylül 2022, ss.79-84
- II. **Emission And Performance Optimization of A DI Diesel Engine Operating with Multiple Pilot Injections Strategy at Part Load**
Güler M., Özkan M.
International Congress on Scientific Advances (ICONSAD'21), Balıkesir, Türkiye, 22 Aralık 2021 - 25 Ocak 2022, cilt.1, ss.801-816
- III. **Effect of auxiliary usage on bus CO2 emissions through vehicle simulation**
Zacharof N., Özener O., Özkan M., Gezer O., Broekaert S., Fontaras G., Samaras Z.
24th Transport and Air Pollution Conference, 30 Mart - 01 Nisan 2021, ss.1
- IV. **Evaluation of Pollutant Emissions Generated at Bus Stops**
Özener O., Gezer O., Özkan M.
8th International Conference on Renewable Fuels, Combustion and Fire (FCE'21), Ankara, Türkiye, 5 - 07 Mart 2021, ss.304-308
- V. **CO2 Analyses With Model Based Regulatory Tools: VECTO Application For İstanbul Public Transportation Case**
Özener O., Özkan M., Gezer O., Zacharof N., Fontaras G.
15th INTERNATIONAL COMBUSTION SYMPOSIUM, 17 - 19 Eylül 2020, ss.177-182
- VI. **REAL DRIVING EMISSIONS ASSESSMENT FROM BUS RAPID TRANSPORTSYSTEMS: ISTANBUL**

METROBUS

ÖZENER O., ÖZKAN M.

7th INTERNATIONAL FUELS, COMBUSTION AND FIRE CONFERENCE IN ENGINEERING (FCE 19), Antalya, Türkiye, 10 - 13 Mart 2019, ss.305-310

VII. TEK SİLİNDİRLİ SIKIŞTIRMA ATEŞLEMELİ BİR MOTORDA POST ENJEKSİYON ZAMANLAMA VE SURECİNİN EGZOZ GAZ EMİSYONLARINA ETKİSİNİN DENEYSSEL OLARAK İNCELENMESİ

ÖZENER O., GEZER O., ÖZKAN M., ÖZCAN E., BÜYÜK C., GÜÇLÜ M., KILIÇASLAN A.

7th INTERNATIONAL FUELS, COMBUSTION AND FIRE CONFERENCE IN ENGINEERING (FCE 19), Antalya, Türkiye, 10 - 13 Mart 2019, ss.311-315

VIII. The Use of VECTO for the Evaluation and Optimization of Public Transport CO2 emissions

ÖZENER O., ÖZKAN M., KILIÇASLAN A., ZACHAROF N., FONTARAS G., SAMARAS Z.

23rd International Transport and Air Pollution Conference, SELANİK, Yunanistan, 15 - 17 Mayıs 2019

IX. Geliştirilen Bir Algoritma İle Minimum Yakıt Tüketimini Sağlayacak Kalkış Mesafesinin Belirlenmesi

Yangın V. B., ÖZKAN M.

IV. INES International Academic Research Congress, Antalya, Türkiye, 30 Ekim 2018, ss.102-109

X. Real driving emissions and fuel consumption characteristics of a public bus line on a partly dedicated route

ÖZENER O., ÖZKAN M., ORAK E., ACARBULUT G.

9th International Automotive Technologies Congress, Bursa, Türkiye, 07 Mayıs 2018, ss.901-909

XI. Real driving emissions and fuel consumption characteristics of a public bus line on a partly dedicated route

ÖZENER O., ÖZKAN M., ORAK E., ACARBULUT G.

9th International Automotive Technologies Congress, Bursa, Türkiye, 7 - 09 Mayıs 2018, ss.901-908

XII. Öngörücü Yol Değerlendirme Algoritmasıyla Yakıt Tüketiminin Azaltılması

Yangın V. B., ÖZKAN M.

14th International Conference of Combustion, Karabük, Türkiye, 25 Nisan 2018, ss.28-41

XIII. An analysis of public bus system real driving emissions that is using dedicated route

ÖZENER O., ÖZKAN M.

14th International Combustion Symposium, Karabük, Türkiye, 25 Nisan 2018, ss.88-93

XIV. İÇTEN YANMALI DİZEL MOTORLARIN PERFORMANS VE EMİSYON DEĞERLERİNİ HESAPLAYAN BİLGİSAYAR YAZILIMININ OLUŞTURULMASI

BÜYÜK C., ÖZKAN M.

4. Uluslararası Katılımlı Anadolu Enerji Sempozyumu, Edirne, Türkiye, 18 Nisan 2018, cilt.3, ss.1831-1848

XV. ISTANBUL METROBUS LINE FUEL CONSUMPTION OPTIMIZATION VIA 3D ROAD MODEL BY USING AVL CRUISE & IPG TRUCK MAKER CO-SIMULATION

ÖZENER O., ÖZKAN M., ORAK E., KURAL E., ALUOUCHERY L., ACARBULUT G.

1th INTERNATIONAL CONFERENCE ON ADVANCES IN, İstanbul, Türkiye, 11 Ekim 2016, ss.1-5

XVI. AUTONOMUS LAYOUT DESIGN ENGINEER -ALDE, FOR EFFICIENT PUBLIC TRANSPORTATION

ÖZKAN M., ÖZENER O., KÜÇÜKSAVLI S., GÜMÜŞ A.

TRANSPORT RESEARCH AREANA 2016, Varşova, Polonya, 18 Nisan 2016, ss.1

XVII. Predicting Istanbul Metrobus Line Fuel Consumption By Using AVL CRUISE and Ipg Truck Maker Co Simulation

ÖZENER O., ÖZKAN M., KURAL E., ORAK E., ALUOUCHERY L., KURAL E., ACARBULUT G.

AVL Advanced Simulation Technologies, Graz, Avusturya, 23 Haziran 2015, ss.1

XVIII. Effects of soybean biodiesel on a diesel engine performance and combustion characteristics

ÖZENER O., YÜKSEK L., ERGENÇ A. T., ÖZKAN M.

12th International Combustion Symposium, Kocaeli, Türkiye, 24 - 26 Mayıs 2012, ss.158-165

XIX. Emissions And Performance of a Single Cylinder CFR Cetane Engine Using Biodiesel Water Emulsion

Karagö Y., Akgün N., ÖZKAN M.

12th International Combustion Symposium, 01 Mayıs 2012, cilt.1, ss.110-120

XX. Injection Strategy Optimization with AVL Boost coupled with Artificial Neural Networks

ÖZENER O., ÖZKAN M., YÜKSEK L., YILMAZ H.

01 Mayıs 2012, cilt.1, ss.30-37

- XXI. **BİODİZEL/SU EMÜLSİYONLARININ TEK SİLİNDİRLİ CFR MOTORUNUN PERFORMANS VE EMİSYONLARINA ETKİSİNİN ARAŞTIRILMASI**
ORAK E., KARAGÖZ Y., AKGÜN N., ÖZKAN M.
12. Uluslararası Yanma Sempozyumu (ICS 2012), 01 Mayıs 2012
- XXII. **Comparison of Fuel Consumption and Emissions of an Urban Bus Fuelled with Diesel and Biodiesel Environmental Engineering and Management**
ÖZKAN M., ÖZENER O., Özoğuz B., YÜKSEK L.
ATINER 2009, 1 - 03 Mayıs 2009
- XXIII. **Modelling the Effects on Fuel Costs when Farmers Produce their Own Biodiesel Fuel**
ÖZKAN M., BERK Ö., ÖZENER O.
3rd INTERNATIONAL SYMPOSIUM ON ENVIRONMENT, ATİNA, 22 - 25 Mayıs 2008, ss.67-76
- XXIV. **Comparison of Fuel Consumption and Emissions of an Urban Bus Fuelled with Diesel and Biodiesel**
ÖZKAN M., Özener O., Özoğuz B., Yüksek L.
3rd International Symposium on Environment, 01 Mayıs 2008, cilt.1, ss.49-67
- XXV. **Modeling the Effects on Fuel Cost When Farmers Produce Their Own Biodiesel Fuel**
ÖZKAN M., Özoğuz B., Özener O.
3rd International Symposium on Environment, 01 Mayıs 2008, cilt.1, ss.67-77
- XXVI. **Double Fuel Injection System for Ensuring the Use of Fuels with Variable Octane Numbers**
ÖZKAN M., Deniz O.
Fuels and Combustion in Engines 2008, 01 Mart 2008, cilt.1, ss.24-27
- XXVII. **The Experimental Investigation Of Isopropanol Addition To The Gasoline Water Motor Fuel Blends On Sı Engine Performance**
IŞIN Ö., ERGENÇ A. T., ÖZKAN M., DENİZ O.
International Conference on Applied Thermodynamics ATC'05, İstanbul, Türkiye, 18 - 20 Mayıs 2005, ss.425-429
- XXVIII. **The Experimental Investigation of Exhaust Emissions of Biodiesel Fuelled Diesel Engine**
ÖZKAN M., SANDALCI T., ERGENÇ A. T., IŞIN Ö.
International Conference on Applied Thermodynamics konferansı ATC'05, İstanbul, Türkiye, 18 - 20 Mayıs 2005, ss.331-335
- XXIX. **The performance characteristics of Biodiesel Fuelled Diesel Engine**
ÖZKAN M., IŞIN Ö., ERGENÇ A. T., SANDALCI T.
International Conference on Applied Thermodynamics konferansı ATC'05, İstanbul, Türkiye, 18 - 20 Mayıs 2005, ss.501-504
- XXX. **Seyir Hızı ve Seçilen Vites Kademesinin Yakıt Tüketimi Üzerine Etkisi**
ÖZKAN M., Yavaşlıol İ.
24. Enerji Verimliliği Haftası Etkinlikleri ve Konferansı, 01 Şubat 2005, cilt.1, ss.209-217
- XXXI. **The Effect of Gear Step Selection on Fuel Consumption in Downtown Traffic Conditions**
ÖZKAN M.
Second International Sarıgerme Energy End Use Efficiency Workshop, 01 Kasım 2004, cilt.1, ss.30-39
- XXXII. **Experimental Study of Air Motion Effect in Piston-Ring Crevices and its Surface/Volume Ratio on Hydrocarbon Concentration**
ÖZKAN M., Sandalcı T., Deniz O.
5th Combustion Symposium, 01 Temmuz 1997, cilt.1, ss.189-195
- XXXIII. **Seyir Stabilitesi Yönünden Düşük Hızlarda Doğrultu Kontrol Mekanizmalarındaki Sapma Hatalarının Nümerik Yöntemle Etüdü**
ÖZKAN M., Özkan M.
7.Ulusal Makine Teorisi Sempozyumu, 01 Eylül 1995, cilt.2, ss.587-596
- XXXIV. **Motorlu Taşıtlarda Vites Redüksiyonlarının Belirlenmesi**
ÖZKAN M.
YTÜ Fen Bilimleri Enstitüsü I.Bilimsel Öğrenci Kurultayı, 01 Mayıs 1994, cilt.1, ss.42

XXXV. Örnek Bir Taşıtta Vites Çevrim Oranlarının Uygunluğunun Araştırılması

ÖZKAN M., Yavaşlıol İ.

Desteklenen Projeler

ÖZKAN M., BALCI Ö., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Karayolu Taşıtları Fren Sistemlerinde Sürtünme Kaynaklı Yüksek Frekanslı Gürültü ve Titreşim Oluşum Mekanizmasının Deneysel Verilerle Matematiksel Olarak Modellenmesi, 2020 - 2023

Özkan M., Güler M., Kutlar O. A., Kaya T., TÜBİTAK Projesi, TLM16V185 TİPİ AĞIR DİZEL MOTORUN MODERNİZASYONU, 2018 - 2022

Özkan M., Sanayi Tezleri Projesi, Yeni Nesil Euro6 Ağırl Hizmet Motor Geliştirilmesi: Bölünmüş Püskürtme Stratejisi, Düşük Sıcaklıkta Yanma, 2015 - 2017

Özkan M., Sanayi Tezleri Projesi, Sınıf 1 Alçak Tabanlı Araç Tasarımı için ECE-R-107 Regülasyonu Uyarınca Yolcu Hareketi Karakteristiğinin Belirlenmesi, 2014 - 2015

Özkan M., Sanayi Tezleri Projesi, İETT Şehir içi Otobüs Filosunun Yakıt Tüketimi ve Emisyon Yayımlının Azaltılması Amacıyla Ölçüme Dayalı Modellenmesi, 2012 - 2013

ÖZKAN M., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Biodisel Su Karışımlarının Diesel Motor Performans ve Emisyonu Üzerine Etkilerinin deneysel incelenmesi., 2011 - 2013

ÖZKAN M., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Modern Diesel Motorlarında Optimum Pilot ve Art Püskürtme Stratejisinin Belirlenmesi., 2011 - 2013

ÖZKAN M., Diğer Uluslararası Fon Programları, Biodiesel yakıtların bağıl su içeriğinin NOx emisyonu üzerine etkisinin deneysel incelenmesi, 2011 - 2012

ÖZKAN M., SANDALCI T., Sanayi Tezleri Projesi, 1500-2250 Devirde 20-25 kW Güç Üretmek Üzere Tasarımı Yapılmış Tek Silindirli Bir Dizel Motorunun Performans ve Emisyonlarının Optimizasyonu, 2010 - 2012

Ergenç A. T., Özkan M., Yavaşlıol İ., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, BİODİSEL KULLANILAN MOTORDAKİ PÜSKÜRTMENİN PERFORMANS VE EMİSYON YÖNÜNDE OPTİMİZASYONU, 2006 - 2009

ÖZKAN M., Diğer Uluslararası Fon Programları, Yakıt olarak motorin kullanılmasına yönelik tasarlanmış Diesel motorda Biodiesel kullanılması durumu için optimum EGR stratejisinin belirlenmesi, 2006 - 2008

ÖZKAN M., Diğer Uluslararası Fon Programları, Motorlarda değişken oktan sayılı yakıt kullanımını sağlamak için çift yakıt sistemi geliştirilmesi, 2003 - 2005

ÖZKAN M., T-Model arazi taşıtının geliştirilmesi, 1991 - 1993

Bilimsel Hakemlikler

Comparison of Neat Biodiesels and ULSD in an Optimized Single-Cylinder Diesel Engine with Electronically-Controlled Fuel Injection, SCI Kapsamındaki Dergi, Mart 2014

The Effects of Injected Fuel Temperature on Exergy Balance under the Various Operating Loads in a DI Diesel Engine, SCI Kapsamındaki Dergi, Ocak 2014

A Neuro-Fuzzy Based Combustion Sensor For The Control Of Optimal Engine Combustion Efficiency, SCI Kapsamındaki Dergi, Ağustos 2012

Investigation of performance and emissions in a biodiesel engine through optimization techniques, SCI Kapsamındaki Dergi, Mayıs 2012

12th International Combustion Symposium, SCI Kapsamındaki Dergi, Mayıs 2012

Performance Optimization Of Karanja Biodiesel Engine Using Taguchi Approach And Multiple Regressions, SCI Kapsamındaki Dergi, Mart 2012

Gazi Üniversitesi Mimarlık Mühendislik Fakültesi Dergisi, Turbo Döngüsel Bir Motorda Döner Valf ve Elektromanyetik Valf Uygulamalarının Türbin Performansına Etkisi, SCI Kapsamındaki Dergi, Şubat 2012

Experimental Evaluation of Ethanol – Gasoline Blends Using Fuel Additive with Coated Pistons for SI Engine, Hakemli Bilimsel Dergi, Nisan 2009

Energy&Fuels, Improved NOx and Smoke Emission Characteristics of Biodiesel Fuelled Engine with the Port Fuel Injection of Varios Premixed Fuels, SCI Kapsamındaki Dergi, Temmuz 2008

Gazi Üniversitesi Mimarlık Mühendislik Fakültesi Dergisi, Biodizel kullanılan Dizel motorun performans ve egzoz emisyonu üzerine seramik kaplamanın etkileri, SCI Kapsamındaki Dergi, Haziran 2008

Gazi Üniversitesi Mimarlık Mühendislik Fakültesi Dergisi, Diesel yakıtı, kanola ve soya yağı metil esterlerinin motor performans ve emisyonlarına etkilerinin incelenmesi, SCI Kapsamındaki Dergi, Şubat 2008

Energy&Fuels, Combustion and emission characteristics of a direct-injection diesel engine fuelled with diesel-diethyl adipate blends, SCI Kapsamındaki Dergi, Şubat 2007

Metrikler

Yayın: 60

Atıf (WoS): 503

Atıf (Scopus): 567

H-İndeks (WoS): 6

H-İndeks (Scopus): 6

Akademi Dışı Deneyim

Kamu Kuruluşu, T.C. Adalet Bakanlığı Adli Tıp Kurumu