

Prof.
Muammer
ÖZKAN



Personal Information

Fax Phone: [+90 212 261 6659](tel:+902122616659)

Office Phone: [+90 212 383 2834](tel:+902123832834)

Email: muaozkan@yildiz.edu.tr

Web:

<https://avesis.yildiz.edu.tr/muaozkan>

Address: Yıldız Teknik Üniversitesi
Makine Fakültesi Makine Mühendisliği
Bölümü Otomotiv Anabilim Dalı 34349
Beşiktaş İstanbul



International Researcher IDs

ScholarID: RogCCmQAAAAJ

ORCID: 0000-0001-6750-9395

Publons / Web Of Science ResearcherID:

HPF-3002-2023

ScopusID: 8632466500

Yoksis Researcher ID: 185422

Education Information

Doctorate, Yıldız Technical University,
Graduate School Of Natural And Applied
Sciences, Makine Mühendisliği, Turkey
1992 - 1997

Postgraduate, Yıldız Technical
University, Graduate School Of Natural
And Applied Sciences, Makine
Mühendisliği, Turkey 1990 - 1992

Undergraduate, Yıldız Technical
University, Faculty Of Mechanical
Engineering, Department Of Mechanical
Engineering, Turkey 1984 - 1989

Research Areas

Mechanical Engineering, Engineering and Technology

Academic Titles / Tasks

Professor, Yıldız Technical University, Faculty Of Mechanical Engineering, Machine, 2015 - Continues

Associate Professor, Yıldız Technical University, Faculty Of Mechanical Engineering, Machine, 2009 - 2015

Assistant Professor, Yıldız Technical University, Faculty Of Mechanical Engineering, Machine, 1999 - 2009

Lecturer PhD, Yıldız Technical University, Faculty Of Mechanical Engineering, Department Of Mechanical Engineering, 1997 - 1999

Lecturer, Yıldız Technical University, Faculty Of Mechanical Engineering, Machine, 1995 - 1997

Research Assistant, Yıldız Technical University, Faculty Of Mechanical Engineering, Machine, 1990 - 1995

Academic and Administrative Experience

Head of Department, Yildiz Technical University, Faculty Of Mechanical Engineering, Department Of Mechanical Engineering, 2016 - Continues

Bölüm Akademik Teşvik Değerlendirme Komisyonu Üyesi, Yildiz Technical University, Faculty Of Mechanical Engineering, Department Of Mechanical Engineering, 2018 - 2020

Fakülte Yönetim Kurulu Üyesi, Yildiz Technical University, Faculty Of Mechanical Engineering, 2009 - 2015

Ders Danışmanlığı, Yildiz Technical University, Faculty Of Mechanical Engineering, Department Of Mechanical Engineering, 1990 - 2015

Fakülte Kurulu Üyesi, Yildiz Technical University, Faculty Of Mechanical Engineering, 2009 - 2013

Courses

TAŞITLARDA FRENLEME DİNAMIĞI VE FREN SİSTEMLERİ, Undergraduate, 2021 - 2022

TAŞIT KAYNAKLI KİRLLETİCİLER, Postgraduate, 2021 - 2022

TAŞITLARDA YAKIT EKONOMİSİ, Postgraduate, 2021 - 2022

TAŞITLARDA TAHRİK DİNAMIĞI VE GÜÇ AKTARMA SİSTEMLERİ, Undergraduate, 2021 - 2022

MOTURLAR, Undergraduate, 2002 - 2003

MOTOR DİNAMIĞI, Undergraduate, 2002 - 2003

Advising Theses

Özkan M., Dizel motorlarda emisyon optimizasyonu, Postgraduate, M.GÜÇLÜ(Student), 2024

Özkan M., Model bazlı motor kalibrasyon algoritması geliştirilmesi, Doctorate, C.BÜYÜK(Student), 2024

Özkan M., Karayolu Taşıtları Fren Sistemlerinde Sürtünme Kaynaklı Yüksek Frekanslı Gürültü ve Titreşim Oluşum Mekanizmasının Deneysel Verilerle Matematiksel Olarak Modellenmesi, Doctorate, Ö.BALCI(Student), 2022

Özkan M., Dizel Motorlarda Çoklu Püskürtme Stratejisinin NOx Emisyonu Üzerine Etkisinin Deneysel Araştırılması, Postgraduate, A.ALBAYRAK(Student), 2022

Özkan M., Dizel motorlarda çoklu ön püskürtme stratejilerinin performans ve emisyon açısından optimizasyonu, Doctorate, M.GÜLER(Student), 2022

Özkan M., Art püskürtme ve dahili EGR stratejilerinin dizel motorlarda uygulanmasının model tabanlı incelenmesi ve optimizasyonu, Doctorate, V.AKGÜL(Student), 2021

Özkan M., Metrobüs hattında kullanılan bir otobüsün yakıt tüketiminin ve karbondioksit emisyonunun modellenmesi, Postgraduate, A.KILIÇASLAN(Student), 2020

Özkan M., İçten Yanmalı Motorlarda Ekserji Analizi, Postgraduate, S.BACIK(Student), 2019

Özkan M., DİZEL MOTORLARDA PÜSKÜRTME STRATEJİSİNİN PERFORMANS VE EMİSYONLARA ETKİSİ, Postgraduate, H.YILMAZ(Student), 2019

Özkan M., İÇTEN YANMALI DİZEL MOTORLAR İÇİN YANMA VE PERFORMANS PARAMETRELERİNİ HESAPLAYAN BİLGİSAYAR YAZILIMININ GELİŞTİRİLMESİ, Postgraduate, C.BÜYÜK(Student), 2018

Özkan M., OTONOM SÜRÜŞ SİSTEMLERİ İÇİN YOL DEĞERLENDİRME ALGORİTMASI GELİŞTİRİLMESİ, Postgraduate, V.BEKİR(Student), 2018

Özkan M., Egzoz Gazı İçerisindeki Su Buharının Kurutulması ve Sistemin Emisyonlar Üzerine Etkisinin Araştırılması, Postgraduate, N.ALİ(Student), 2015

Özkan M., Diesel motorlarında pilot püskürtmenin performans ve emisyon açısından optimizasyonu, Doctorate, O.ÖZENER(Student), 2013

Özkan M., Hava direnç katsayısının yakıt tüketimi üzerine etkisinin nümerik yöntemle incelenmesi, Postgraduate, V.AKGÜL(Student), 2013

Özkan M., Biyodiesel Su Karışımlarının Dizel Motor Performansı ve Emisyonu Üzerine Etkilerinin Deneysel İncelenmesi, Postgraduate, C.DAĞ(Student), 2012

Özkan M., Ağır ticari araçlarda yakıt tüketiminin modellenmesi ve doğrulanması, Postgraduate, A.ATAY(Student), 2011

Özkan M., Karayoluyla şehirler arası yük taşımacılığında optimum yakıt tüketimi koşullarının nümerik yöntemle araştırılması, Postgraduate, C.FIRAT(Student), 2011

Özkan M., Standart seyir çevrimlerinde minimum yakıt tüketimini sağlayan vites çevrim oranlarının belirlenmesi, Postgraduate,

H.UZUN(Student), 2010

Özkan M., Diesel motorlarında emme havasının ultrasonik yöntemle nemlendirilmesi ile NOx emisyonunun azaltılması, Postgraduate, Ö.ÖZTÜRK(Student), 2009

Özkan M., Biodiesel ile çalıştırılan belediye otobüsünün egzoz emisyonlarının nümerik yöntemle etüdü, Postgraduate, M.GÜL(Student), 2008

Özkan M., Örnek dizel motorda motorin ve kanola yağından elde edilmiş biyodizel için EGR stratejilerinin karşılaştırılması, Postgraduate, A.TOPCU(Student), 2008

Özkan M., Örnek dizel motorda motorin ve atık kızartma yağından elde edilmiş biyodizel için EGR stratejilerinin karşılaştırılması, Postgraduate, B.DURMAZ(Student), 2008

Özkan M., Biodiesel yakıtı ile çalıştırılan belediye otobüsünün yakıt tüketimi koşullarının nümerik yöntemle etüdü, Postgraduate, G.ACARBULUT(Student), 2007

Özkan M., Biodiesel yakıtı ile çalıştırılan bir dizel motorunda hava fazlalık katsayısı kontrolü ile azot oksit emisyonunun azaltılması, Postgraduate, B.ÖZOĞUZ(Student), 2007

Özkan M., İçten yanmalı motorlarda kullanılan yakıtlar ve alternatif yakıtların yanma hızlarının ölçümü, Postgraduate, O.ÖZENER(Student), 2006

Özkan M., Örnek Dizel motorda püskürtmenin fazlara ayrılmasının NOx ve is oluşumuna etkisinin araştırılması, Postgraduate, C.ÜNAL(Student), 2006

Özkan M., Dizel motorlarda emme havasının nemlendirilmesiyle NOx emisyonunun azaltılması ve Nemlendirme için tüketilen enerji ile egzoz enerjisinin karşılaştırılması, Postgraduate, E.BÖLÜK(Student), 2006

Özkan M., Motorin ve Biodiesel ile çalıştırılan örnek taşıtların standart seyir çevrimlerinde tükettiği yakıt ve yaydığı emisyonun nümerik yöntemle etüdü, Postgraduate, S.ÖZCAN(Student), 2006

Özkan M., Küçük tip Biodiesel reaktörlerinin ekonomikliğinin araştırılması, Postgraduate, Ç.GÜNEL(Student), 2006

Özkan M., Dizel motor yakıtı olarak kullanılan atık bitkisel yağ esterlerinin maksimum basınç ve tutuşma gecikmesi açısından motorin ile karşılaştırılması, Postgraduate, B.BALCI(Student), 2005

Özkan M., Bitkisel yağ esterlerinin Dizel yakıtı olarak kullanılması, Postgraduate, İ.BERK(Student), 2005

Özkan M., Örnek motorda vuruntu sensörü konumunun belirlenmesi, Postgraduate, B.HERGÜNER(Student), 2005

Özkan M., Dizel motorlarda egzoz gazı geri dönüşümünün çevrimsel farklılaşmaya etkisinin incelenmesi, Postgraduate, S.AYGÜN(Student), 2004

Published journal articles indexed by SCI, SSCI, and AHCI

- I. **Online optimization of engine control unit to satisfy performance and drivability metrics Performans ve sürülebilirlik ölçütlerini sağlamak için motor kontrol ünitesinin çevrimiçi optimizasyonu**
Ulucay Ö., Sivrioğlu S., Özkan M.
Journal of the Faculty of Engineering and Architecture of Gazi University, vol.39, no.4, pp.2041-2056, 2024 (SCI-Expanded)
- II. **EXPERIMENTAL INVESTIGATION OF LOW TEMPERATURE COMBUSTION IN A DIESEL ENGINE DEPENDING ON INJECTION ADVANCE AND INJECTION PRESSURE**
GEZER O., ÖZENER O., ÖZKAN M.
Thermal Science, vol.28, no.5, pp.3951-3966, 2024 (SCI-Expanded)
- III. **The effect of multiple injection on CI engine pollutant emissions and green house gases**
Albayrak A., GEZER O., ÖZENER O., Büyük C., ÖZKAN M.
Fuel, vol.349, 2023 (SCI-Expanded)
- IV. **The impact of bus passenger occupancy, heating ventilation and air conditioning systems on energy consumption and CO2 emissions**
Zacharof N., ÖZENER O., Broekaert S., ÖZKAN M., Samaras Z., Fontaras G.
Energy, vol.272, 2023 (SCI-Expanded)
- V. **Comparison and investigation of inverse identification techniques for the material properties of a brake disc through experimental and numerical modal analysis**
BALCI Ö., Yavuz A., ÖZKAN M., Sen O. T.
PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART C-JOURNAL OF MECHANICAL ENGINEERING SCIENCE, vol.236, no.20, pp.10395-10412, 2022 (SCI-Expanded)
- VI. **Evaluation of pollutant emissions generated at bus stops**
Özener O., Gezer O., Özkan M.
FUEL, no.310, pp.1-10, 2022 (SCI-Expanded)

- VII. **Energy balance analysis of a DI diesel engine with multiple pilot injections strategy and optimization of brake thermal efficiency**
Güler M., Özkan M.
APPLIED THERMAL ENGINEERING, vol.1, no.1, pp.1-20, 2022 (SCI-Expanded)
- VIII. **Numerical Investigation and Multi-Objective Optimization of Internal EGR and Post-Injection Strategies on the Combustion, Emission and Performance of a Single Cylinder, Heavy-Duty Diesel Engine**
Akgül V., Özener O., Büyük C., Özkan M.
Energies, vol.14, no.1, pp.1-15, 2021 (SCI-Expanded)
- IX. **Fuel consumption and emission evaluation of a rapid bus transport system at different operating conditions**
Özener O., Özkan M.
FUEL, vol.265, 2020 (SCI-Expanded)
- X. **ASSESSMENT OF REAL DRIVING EMISSIONS OF A BUS OPERATING ON A DEDICATED ROUTE**
Özener O., Özkan M.
THERMAL SCIENCE, vol.24, no.1, pp.63-73, 2020 (SCI-Expanded)
- XI. **A FUEL CONSUMPTION MODEL FOR PUBLIC TRANSPORTATION WITH 3D ROAD GEOMETRY APPROACH**
ÖZENER O., ÖZKAN M., ORAK E., ACARBULUT G.
THERMAL SCIENCE, vol.22, no.3, pp.1505-1514, 2018 (SCI-Expanded)
- XII. **MODELLING ANALYSIS OF MULTIPLE DIESEL INJECTION STRATEGIES WITH ONE-DIMENSIONAL SIMULATION COUPLED WITH ARTIFICIAL NEURAL NETWORKS**
Özener O., Özkan M., Yüksek L.
THERMAL SCIENCE, vol.21, no.1, pp.413-425, 2017 (SCI-Expanded)
- XIII. **A Comparative Study on Energy and Exergy Analyses of a CI Engine Performed with Different Multiple Injection Strategies at Part Load: Effect of Injection Pressure**
Özkan M.
ENTROPY, vol.17, no.1, pp.244-263, 2015 (SCI-Expanded)
- XIV. **Effects of soybean biodiesel on a DI diesel engine performance, emission and combustion characteristics**
Özener O., Yüksek L., Ergenç A. T., Özkan M.
FUEL, vol.115, pp.875-883, 2014 (SCI-Expanded)
- XV. **Experimental study on energy and exergy analyses of a diesel engine performed with multiple injection strategies: Effect of pre-injection timing**
ÖZKAN M., OZKAN D. B., OZENER O., YILMAZ H.
APPLIED THERMAL ENGINEERING, vol.53, no.1, pp.21-30, 2013 (SCI-Expanded)
- XVI. **ARTIFICIAL NEURAL NETWORK APPROACH TO PREDICTING ENGINE-OUT EMISSIONS AND PERFORMANCE PARAMETERS OF A TURBO CHARGED DIESEL ENGINE**
Özener O., Yüksek L., Özkan M.
THERMAL SCIENCE, vol.17, no.1, pp.153-166, 2013 (SCI-Expanded)
- XVII. **Comparative study of the effect of biodiesel and diesel fuel on a compression ignition engine's performance, emissions, and its cycle by cycle variations**
Özkan M.
ENERGY & FUELS, vol.21, no.6, pp.3627-3636, 2007 (SCI-Expanded)
- XVIII. **Comparison of EGR ratios determined by four different methods for electronic re-circulation gate control**
Özkan M., Sandalci T., Ozkan D. B.
INTERNATIONAL JOURNAL OF ENVIRONMENT AND POLLUTION, vol.23, no.2, pp.223-231, 2005 (SCI-Expanded)
- XIX. **Experimental study of the effect of top-ring clearance volume on unburned hydrocarbon concentrations**
Özkan M., Deniz O., Sandalci T.
INTERNATIONAL JOURNAL OF ENVIRONMENT AND POLLUTION, vol.18, no.2, pp.197-201, 2002 (SCI-Expanded)

Articles Published in Other Journals

- I. **CO2 Analyses With Model-Based Regulatory Tools: Vecto Application For İstanbul Public Transportation Case**
Özener O., Gezer O., Özkan M., Zacharof N., Fontaras G.
International Journal of Energy for a Clean Environment, vol.23, no.1, pp.85-96, 2022 (Scopus)
- II. **Simulating City-Bus On-Road Operation With VECTO**
Özener O., Özkan M., Kilicaslan A., Fontaras G., Zacharof N.

Frontiers in Mechanical Engineering, vol.5, no.58, pp.1-13, 2019 (ESCI)

- III. **ISTANBUL METROBUS LINE FUEL CONSUMPTION OPTIMIZATION VIA 3D ROAD MODEL BY USING AVL CRUISE IPG TRUCK MAKER CO-SIMULATION**
ÖZENER O., ÖZKAN M., ORAK E., KURAL E., ALLOUCHERY L., ACARBULUT G.
INTERNATIONAL JOURNAL OF ADVANCES ON AUTOMOTIVE AND TECHNOLOGY, vol.1, no.2, pp.100-104, 2017 (Peer-Reviewed Journal)
- IV. **Optimization of Fuel Consumption of a Bus Used in City Line with Regulation of Driving Characteristics**
ÖZKAN M., Özener O., Yavaşlıo İ.
Engineering and Technology, no.61, pp.924-930, 2012 (Scopus)
- V. **Experimental Performance Analysis of Biodiesel Traditional Diesel and Biodiesel with Glycerin**
ERGENÇ A. T., ÖZKAN M., DENİZ O.
Turkish Journal of Engineering and Environmental Sciences ,, vol.29, pp.89-94, 2005 (Peer-Reviewed Journal)
- VI. **Hava Filtresi Kirliliğinin Motor Yakıt Tüketimine ve Yanmamış Hidrokarbon Konsantrasyonuna Etkisinin Deneysel Araştırılması**
ÖZKAN M., Deniz O.
Termodinamik, no.81, pp.76-85, 1999 (Peer-Reviewed Journal)
- VII. **Trafik Yoğunluğunun ve Sürüş Karakteristiğinin Yakıt Tüketimine Etkilerinin Örnek Güzergahta Karşılaştırılması ve Öneriler**
ÖZKAN M.
Sigma, vol.1999, no.1, pp.64-73, 1999 (Peer-Reviewed Journal)
- VIII. **Bir Otto Motorunun Üst Segman Hacminin Yanmamış Hidrokarbon Konsantrasyonuna Etkisinin Deneysel Araştırılması**
Özkan M., Tamer M., Işın Ö.
Termodinamik Dergisi, vol.1, no.6, pp.33-35, 1994 (Peer-Reviewed Journal)

Refereed Congress / Symposium Publications in Proceedings

- I. **Mathematical modelling of friction induced high frequency noise and vibration mechanism in vehicle brake systems through experimental data**
Balcı Ö., Yavuz A., Özkan M., Şen O. T.
InterNoise23, Chiba, Japan, 20 - 23 August 2023, vol.9, pp.4807-4815
- II. **Experimental Investigation of the Behavior of Modulated Kinetic Combustion Strategy in a Diesel Engine at Different Engine Loads**
Güçlü M., Gezer O., Büyük C., Özener O., Özkan M.
INTERNATIONAL CONFERENCE ON GLOBAL PRACTICE OF MULTIDISCIPLINARY SCIENTIFIC STUDIES-IV, Girne, Cyprus (Kktc), 28 - 30 April 2023, pp.827-836
- III. **THE EFFECT OF MULTIPLE INJECTION ON CI ENGINE POLLUTANT EMISSIONS AND GREEN HOUSE GASES**
Albayrak A., Gezer O., Özener O., Büyük C., Özkan M.
16th International Combustion Symposium (INCOS2022), Aydın, Turkey, 8 - 11 September 2022, pp.79-84
- IV. **Emission And Performance Optimization of A DI Diesel Engine Operating with Multiple Pilot Injections Strategy at Part Load**
Güler M., Özkan M.
International Congress on Scientific Advances (ICONSAD'21), Balıkesir, Turkey, 22 December 2021 - 25 January 2022, vol.1, pp.801-816
- V. **Effect of auxiliary usage on bus CO2 emissions through vehicle simulation**
Zacharof N., Özener O., Özkan M., Gezer O., Broekaert S., Fontaras G., Samaras Z.
24th Transport and Air Pollution Conference, 30 March - 01 April 2021, pp.1
- VI. **Evaluation of Pollutant Emissions Generated at Bus Stops**
Özener O., Gezer O., Özkan M.
8th International Conference on Renewable Fuels, Combustion and Fire (FCE'21), Ankara, Turkey, 5 - 07 March 2021, pp.304-308
- VII. **CO2 Analyses With Model Based Regulatory Tools: VECTO Application For İstanbul Public Transportation Case**
Özener O., Özkan M., Gezer O., Zacharof N., Fontaras G.

15th INTERNATIONAL COMBUSTION SYMPOSIUM, 17 - 19 September 2020, pp.177-182

- VIII. **TEK SİLİNDİRLİ SIKIŞTIRMA ATEŞLEMELİ BİR MOTORDA POST ENJEKSİYON ZAMANLAMA VE SURECİNİN EGZOZ GAZ EMİSYONLARINA ETKİSİNİN DENEYSEL OLARAK İNCELENMESİ**
ÖZENER O., GEZER O., ÖZKAN M., ÖZCAN E., BÜYÜK C., GÜÇLÜ M., KILIÇASLAN A.
7th INTERNATIONAL FUELS, COMBUSTION AND FIRE CONFERENCE IN ENGINEERING (FCE 19), Antalya, Turkey, 10 - 13 March 2019, pp.311-315
- IX. **REAL DRIVING EMISSIONS ASSESSMENT FROM BUS RAPID TRANSPORTSYSTEMS: ISTANBUL METROBUS**
ÖZENER O., ÖZKAN M.
7th INTERNATIONAL FUELS, COMBUSTION AND FIRE CONFERENCE IN ENGINEERING (FCE 19), Antalya, Turkey, 10 - 13 March 2019, pp.305-310
- X. **The Use of VECTO for the Evaluation and Optimization of Public Transport CO2 emissions**
ÖZENER O., ÖZKAN M., KILIÇASLAN A., ZACHAROF N., FONTARAS G., SAMARAS Z.
23rd International Transport and Air Pollution Conference, SELANİK, Greece, 15 - 17 May 2019
- XI. **Geliştirilen Bir Algoritma İle Minimum Yakıt Tüketimini Sağlayacak Kalkış Mesafesinin Belirlenmesi**
YANGIN V. B., ÖZKAN M.
IV. INES International Academic Research Congress, Antalya, Turkey, 30 October 2018, pp.102-109
- XII. **Real driving emissions and fuel consumption characteristics of a public bus line on a partly dedicated route**
ÖZENER O., ÖZKAN M., ORAK E., ACARBULUT G.
9th International Automotive Technologies Congress, Bursa, Turkey, 07 May 2018, pp.901-909
- XIII. **Real driving emissions and fuel consumption characteristics of a public bus line on a partly dedicated route**
ÖZENER O., ÖZKAN M., ORAK E., ACARBULUT G.
9th International Automotive Technologies Congress, Bursa, Turkey, 7 - 09 May 2018, pp.901-908
- XIV. **Öngörücü Yol Değerlendirme Algoritmasıyla Yakıt Tüketiminin Azaltılması**
YANGIN V. B., ÖZKAN M.
14th International Conference of Combustion, Karabük, Turkey, 25 April 2018, pp.28-41
- XV. **An analysis of public bus system real driving emissions that is using dedicated route**
ÖZENER O., ÖZKAN M.
14th International Combustion Symposium, Karabük, Turkey, 25 April 2018, pp.88-93
- XVI. **İÇTEN YANMALI DİZEL MOTORLARIN PERFORMANS VE EMİSYON DEĞERLERİNİ HESAPLAYAN BİLGİSAYAR YAZILIMININ OLUŞTURULMASI**
BÜYÜK C., ÖZKAN M.
4. Uluslararası Katılımlı Anadolu Enerji Sempozyumu, Edirne, Turkey, 18 April 2018, vol.3, pp.1831-1848
- XVII. **ISTANBUL METROBUS LINE FUEL CONSUMPTION OPTIMIZATION VIA 3D ROAD MODEL BY USING AVL CRUISE & IPG TRUCK MAKER CO-SIMULATION**
ÖZENER O., ÖZKAN M., ORAK E., KURAL E., ALUOUCHERY L., ACARBULUT G.
1th INTERNATIONAL CONFERENCE ON ADVANCES IN, İstanbul, Turkey, 11 October 2016, pp.1-5
- XVIII. **AUTONOMUS LAYOUT DESIGN ENGINEER –ALDE, FOR EFFICIENT PUBLIC TRANSPORTATION**
ÖZKAN M., ÖZENER O., KÜÇÜKSAYLI S., GÜMÜŞ A.
TRANSPORT RESEARCH AREANA 2016, Warszawa, Poland, 18 April 2016, pp.1
- XIX. **Predicting Istanbul Metrobus Line Fuel Consumption By Using AVL CRUISE and Ipg Truck Maker Co Simulation**
ÖZENER O., ÖZKAN M., KURAL E., ORAK E., ALUOUCHERY L., KURAL E., ACARBULUT G.
AVL Advanced Simulation Technologies, Graz, Austria, 23 June 2015, pp.1
- XX. **Effects of soybean biodiesel on a diesel engine performance and combustion characteristics**
ÖZENER O., YÜKSEK L., ERGENÇ A. T., ÖZKAN M.
12th International Combustion Symposium, Kocaeli, Turkey, 24 - 26 May 2012, pp.158-165
- XXI. **BİODİZEL/SU EMÜLSİYONLARININ TEK SİLİNDİRLİ CFR MOTORUNUN PERFORMANS VE EMİSYONLARINA ETKİSİNİN ARAŞTIRILMASI**
ORAK E., KARAGÖZ Y., AKGÜN N., ÖZKAN M.
12. Uluslararası Yanma Sempozyumu (ICS 2012), 01 May 2012
- XXII. **Emissions And Performance of a Single Cylinder CFR Cetane Engine Using Biodiesel Water Emulsion**
KARAGÖZ Y., AKGÜN N., ÖZKAN M.
12th International Combustion Symposium, 01 May 2012, vol.1, pp.110-120
- XXIII. **Injection Strategy Optimization with AVL Boost coupled with Artificial Neural Networks**
ÖZENER O., ÖZKAN M., YÜKSEK L., YILMAZ H.

01 May 2012, vol.1, pp.30-37

- XXIV. **Comparison of Fuel Consumption and Emissions of an Urban Bus Fuelled with Diesel and Biodiesel**
Environmental Engineering and Management
ÖZKAN M., ÖZENER O., Özoğuz B., YÜKSEK L.
ATINER 2009, 1 - 03 May 2009
- XXV. **Modelling the Effects on Fuel Costs when Farmers Produce their Own Biodiesel Fuel**
ÖZKAN M., BERK Ö., ÖZENER O.
3rd INTERNATIONAL SYMPOSIUM ON ENVIRONMENT, ATİNA, 22 - 25 May 2008, pp.67-76
- XXVI. **Modeling the Effects on Fuel Cost When Farmers Produce Their Own Biodiesel Fuel**
ÖZKAN M., Özoğuz B., Özener O.
3rd International Symposium on Environment, 01 May 2008, vol.1, pp.67-77
- XXVII. **Comparison of Fuel Consumption and Emissions of an Urban Bus Fuelled with Diesel and Biodiesel**
ÖZKAN M., Özener O., Özoğuz B., Yüksek L.
3rd International Symposium on Environment, 01 May 2008, vol.1, pp.49-67
- XXVIII. **Double Fuel Injection System for Ensuring the Use of Fuels with Variable Octane Numbers**
ÖZKAN M., Deniz O.
Fuels and Combustion in Engines 2008, 01 March 2008, vol.1, pp.24-27
- XXIX. **The Experimental Investigation Of Isopropanol Addition To The Gasoline Water Motor Fuel Blends On Sı Engine Performance**
IŞIN Ö., ERGENÇ A. T., ÖZKAN M., DENİZ O.
International Conference on Applied Thermodynamics ATC'05, İstanbul, Turkey, 18 - 20 May 2005, pp.425-429
- XXX. **The Experimental Investigation of Exhaust Emissions of Biodiesel Fuelled Diesel Engine**
ÖZKAN M., SANDALCI T., ERGENÇ A. T., IŞIN Ö.
International Conference on Applied Thermodynamics konferansı ATC'05, İstanbul, Turkey, 18 - 20 May 2005, pp.331-335
- XXXI. **The performance characteristics of Biodiesel Fuelled Diesel Engine**
ÖZKAN M., IŞIN Ö., ERGENÇ A. T., SANDALCI T.
International Conference on Applied Thermodynamics konferansı ATC'05, İstanbul, Turkey, 18 - 20 May 2005, pp.501-504
- XXXII. **Seyir Hızı ve Seçilen Vites Kademesinin Yakıt Tüketimi Üzerine Etkisi**
ÖZKAN M., Yavaşlıol İ.
24. Enerji Verimliliği Haftası Etkinlikleri ve Konferansı, 01 February 2005, vol.1, pp.209-217
- XXXIII. **The Effect of Gear Step Selection on Fuel Consumption in Downtown Traffic Conditions**
ÖZKAN M.
Second International Sarıgerme Energy End Use Efficiency Workshop, 01 November 2004, vol.1, pp.30-39
- XXXIV. **Experimental Study of Air Motion Effect in Piston-Ring Crevices and its Surface/Volume Ratio on Hydrocarbon Concentration**
ÖZKAN M., Sandalcı T., Deniz O.
5th Combustion Symposium, 01 July 1997, vol.1, pp.189-195
- XXXV. **Seyir Stabilitesi Yönünden Düşük Hızlarda Doğru Kontrol Mekanizmalarındaki Sapma Hatalarının Nümerik Yöntemle Etüdü**
ÖZKAN M., Özkan M.
7.Ulusal Makine Teorisi Sempozyumu, 01 September 1995, vol.2, pp.587-596
- XXXVI. **Motorlu Taşıtlarda Vites Redüksiyonlarının Belirlenmesi**
ÖZKAN M.
YTÜ Fen Bilimleri Enstitüsü I.Bilimsel Öğrenci Kurultayı, 01 May 1994, vol.1, pp.42
- XXXVII. **Örnek Bir Taşıtta Vites Çevrim Oranlarının Uygunluğunun Araştırılması**
ÖZKAN M., Yavaşlıol İ.

Supported Projects

ÖZKAN M., BALCI Ö., Project Supported by Higher Education Institutions, Karayolu Taşıtları Fren Sistemlerinde Sürtünme Kaynaklı Yüksek Frekanslı Gürültü ve Titreşim Oluşum Mekanizmasının Deneysel Verilerle Matematiksel Olarak Modellenmesi, 2020 - 2023
Özkan M., Güler M., Kutlar O. A., Kaya T., TUBITAK Project, TLM16V185 TİPİ AĞIR DİZEL MOTORUN MODERNİZASYONU, 2018 - 2022
Özkan M., Industrial Thesis Project, Yeni Nesil Euro6 Ağır Hizmet Motor Geliştirilmesi: Bölünmüş Püskürtme Stratejisi, Düşük

Sıcaklıkta Yanma, 2015 - 2017

Özkan M., Industrial Thesis Project, Sınıf 1 Alçak Tabanlı Araç Tasarımı için ECE-R-107 Regülasyonu Uyarınca Yolcu Hareketi Karakteristiğinin Belirlenmesi, 2014 - 2015

Özkan M., Industrial Thesis Project, İETT Şehir içi Otobüs Filosunun Yakıt Tüketimi ve Emisyon Yayımlarının Azaltılması Amacıyla Ölçüme Dayalı Modellenmesi, 2012 - 2013

ÖZKAN M., Project Supported by Higher Education Institutions, Biodisel Su Karışımlarının Diesel Motor Performans ve Emisyonu Üzerine Etkilerinin deneysel incelenmesi, 2011 - 2013

ÖZKAN M., Project Supported by Higher Education Institutions, Modern Diesel Motorlarında Optimum Pilot ve Art Püskürtme Stratejisinin Belirlenmesi, 2011 - 2013

ÖZKAN M., Other International Funding Programs, Biodiesel yakıtların bağıl su içeriğinin NOx emisyonu üzerine etkisinin deneysel incelenmesi, 2011 - 2012

ÖZKAN M., SANDALCI T., Industrial Thesis Project, 1500-2250 Devirde 20-25 kW Güç Üretmek Üzere Tasarımı Yapılmış Tek Silindirli Bir Dizel Motorunun Performans ve Emisyonlarının Optimizasyonu, 2010 - 2012

Ergenç A. T., Özkan M., Yavaşol İ., Project Supported by Higher Education Institutions, BİODİSESEL KULLANILAN MOTORDAKİ PÜSKÜRTMENİN PERFORMANS VE EMİSYON YÖNÜNDEN OPTİMİZASYONU, 2006 - 2009

ÖZKAN M., Other International Funding Programs, Yakıt olarak motorin kullanılmasına yönelik tasarlanmış Diesel motorda Biodiesel kullanılması durumu için optimum EGR stratejisinin belirlenmesi, 2006 - 2008

ÖZKAN M., Other International Funding Programs, Motorlarda değişken oktan sayılı yakıt kullanımını sağlamak için çift yakıt sistemi geliştirilmesi, 2003 - 2005

ÖZKAN M., T-Model arazi taşıtının geliştirilmesi, 1991 - 1993

Scientific Refereeing

Comparison of Neat Biodiesels and ULSD in an Optimized Single-Cylinder Diesel Engine with Electronically-Controlled Fuel Injection, SCI Journal, March 2014

The Effects of Injected Fuel Temperature on Exergy Balance under the Various Operating Loads in a DI Diesel Engine, SCI Journal, January 2014

A Neuro-Fuzzy Based Combustion Sensor For The Control Of Optimal Engine Combustion Efficiency, SCI Journal, August 2012

Investigation of performance and emissions in a biodiesel engine through optimization techniques, SCI Journal, May 2012

12th International Combustion Symposium, SCI Journal, May 2012

Performance Optimization Of Karanja Biodiesel Engine Using Taguchi Approach And Multiple Regressions, SCI Journal, March 2012

Gazi Üniversitesi Mimarlık Mühendislik Fakültesi Dergisi, Turbo Döngüsel Bir Motorda Döner Valf ve Elektromanyetik Valf Uygulamalarının Türbin Performansına Etkisi, SCI Journal, February 2012

Experimental Evaluation of Ethanol – Gasoline Blends Using Fuel Additive with Coated Pistons for SI Engine, National Scientific Refreed Journal, April 2009

Energy&Fuels, Improved NOx and Smoke Emission Characteristics of Biodiesel Fuelled Engine with the Port Fuel Injection of Varios Premixed Fuels, SCI Journal, July 2008

Gazi Üniversitesi Mimarlık Mühendislik Fakültesi Dergisi, Biodizel kullanılan Dizel motorun performans ve egzoz emisyonu üzerine seramik kaplamının etkileri, SCI Journal, June 2008

Gazi Üniversitesi Mimarlık Mühendislik Fakültesi Dergisi, Diesel yakıtı, kanola ve soya yağı metil esterlerinin motor performans ve emisyonlarına etkilerinin incelenmesi, SCI Journal, February 2008

Energy&Fuels, Combustion and emission characteristics of a direct-injection diesel engine fuelled with diesel-diethyl adipate blends, SCI Journal, February 2007

Metrics

Publication: 64

Citation (WoS): 560

Citation (Scopus): 572

H-Index (WoS): 7

H-Index (Scopus): 6

Non Academic Experience

Public Corporation

TRAFİK İHTİSAS DAİRESİ