

Prof. Dr.
Muammer
ÖZKAN



Kişisel Bilgiler

Fax Telefonu: [+90 212 261 6659](tel:+902122616659)

İş Telefonu: [+90 212 383 2834](tel:+902123832834)

E-posta: muaozkan@yildiz.edu.tr

Web:

<https://avesis.yildiz.edu.tr/muaozkan>

Posta Adresi: Yıldız Teknik Üniversitesi
Makine Fakültesi Makine Mühendisliği
Bölümü Otomotiv Anabilim Dalı 34349
Beşiktaş İstanbul



Uluslararası Araştırmacı ID'leri

ScholarID: RogCCmQAAAAJ

ORCID: 0000-0001-6750-9395

Publons / Web Of Science ResearcherID:

HPF-3002-2023

ScopusID: 8632466500

Yoksis Araştırmacı ID: 185422

Eğitim Bilgileri

Doktora, Yıldız Teknik Üniversitesi, Fen
Bilimleri Enstitüsü, Makine Mühendisliği,
Türkiye 1992 - 1997

Yüksek Lisans, Yıldız Teknik Üniversitesi,
Fen Bilimleri Enstitüsü, Makine
Mühendisliği, Türkiye 1990 - 1992

Lisans, Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine
Fakültesi, Makine Müh.Bölümü, Türkiye
1984 - 1989

Araştırma Alanları

Makina Mühendisliği, Mühendislik ve Teknoloji

Akademik Unvanlar / Görevler

Prof. Dr., Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine, 2015 - Devam Ediyor

Doç. Dr., Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine, 2009 - 2015

Yrd. Doç. Dr., Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine, 1999 - 2009

Öğretim Görevlisi Dr., Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Müh.Bölümü, 1997 - 1999

Öğretim Görevlisi, Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine, 1995 - 1997

Araştırma Görevlisi, Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine, 1990 - 1995

Akademik İdari Deneyim

Anabilim/Bilim Dalı Başkanı, Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Müh.Bölümü, 2016 - Devam Ediyor
Bölüm Akademik Teşvik Değerlendirme Komisyonu Üyesi, Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Müh.Bölümü, 2018 - 2020
Fakülte Yönetim Kurulu Üyesi, Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, 2009 - 2015
Ders Danışmanlığı, Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Müh.Bölümü, 1990 - 2015
Fakülte Kurulu Üyesi, Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, 2009 - 2013

Verdiği Dersler

Yüksek Lisans

TAŞIT KAYNAKLI KİRLETİCİLER, Yüksek Lisans, 2021 - 2022

TAŞITLARDA YAKIT EKONOMİSİ, Yüksek Lisans, 2021 - 2022

Lisans

TAŞITLARDA FRENLEME DİNAMİĞİ VE FREN SİSTEMLERİ, Lisans, 2021 - 2022

TAŞITLARDA TAHRİK DİNAMİĞİ VE GÜÇ AKTARMA SİSTEMLERİ, Lisans, 2021 - 2022

MOTORLAR, Lisans, 2002 - 2003

MOTOR DİNAMİĞİ, Lisans, 2002 - 2003

Yönetilen Tezler

Özkan M., Dizel motorlarda emisyon optimizasyonu, Yüksek Lisans, M.GÜÇLÜ(Öğrenci), 2024

Özkan M., Model bazlı motor kalibrasyon algoritması geliştirilmesi, Doktora, C.BÜYÜK(Öğrenci), 2024

Özkan M., Karayolu Taşıtları Fren Sistemlerinde Sürtünme Kaynaklı Yüksek Frekanslı Gürültü ve Titreşim Oluşum Mekanizmasının Deneysel Verilerle Matematiksel Olarak Modellenmesi, Doktora, Ö.BALCI(Öğrenci), 2022

Özkan M., Dizel Motorlarda Çoklu Püskürtme Stratejisinin NOx Emisyonu Üzerine Etkisinin Deneysel Araştırılması, Yüksek Lisans, A.ALBAYRAK(Öğrenci), 2022

Özkan M., Dizel motorlarda çoklu ön püskürtme stratejilerinin performans ve emisyon açısından optimizasyonu, Doktora, M.GÜLER(Öğrenci), 2022

Özkan M., Art püskürtme ve dahili EGR stratejilerinin dizel motorlarda uygulanmasının model tabanlı incelenmesi ve optimizasyonu, Doktora, V.AKGÜL(Öğrenci), 2021

Özkan M., Metrobüs hattında kullanılan bir otobüsün yakıt tüketiminin ve karbondioksit emisyonunun modellenmesi, Yüksek Lisans, A.KILIÇASLAN(Öğrenci), 2020

Özkan M., İçten Yanmalı Motorlarda Ekserji Analizi, Yüksek Lisans, S.BACIK(Öğrenci), 2019

Özkan M., DİZEL MOTORLARDA PÜSKÜRTME STRATEJİSİNİN PERFORMANS VE EMİSYONLARA ETKİSİ, Yüksek Lisans, H.YILMAZ(Öğrenci), 2019

Özkan M., İÇTEN YANMALI DİZEL MOTORLAR İÇİN YANMA VE PERFORMANS PARAMETRELERİNİ HESAPLAYAN BİLGİSAYAR YAZILIMININ GELİŞTİRİLMESİ, Yüksek Lisans, C.BÜYÜK(Öğrenci), 2018

Özkan M., OTONOM SÜRÜŞ SİSTEMLERİ İÇİN YOL DEĞERLENDİRME ALGORİTMASI GELİŞTİRİLMESİ, Yüksek Lisans, V.BEKİR(Öğrenci), 2018

Özkan M., Egzoz Gazı İçerisindeki Su Buharının Kurutulması ve Sistemin Emisyonlar Üzerine Etkisinin Araştırılması, Yüksek Lisans, N.ALİ(Öğrenci), 2015

Özkan M., Dizel motorlarında pilot püskürtmenin performans ve emisyon açısından optimizasyonu, Doktora, O.ÖZENER(Öğrenci), 2013

Özkan M., Hava direnç katsayısının yakıt tüketimi üzerine etkisinin nümerik yöntemle incelenmesi, Yüksek Lisans, V.AKGÜL(Öğrenci), 2013

Özkan M., Biyodizel Su Karışımlarının Dizel Motor Performansı ve Emisyonu Üzerine Etkilerinin Deneysel İncelenmesi, Yüksek Lisans, C.DAĞ(Öğrenci), 2012

Özkan M., Ağır ticari araçlarda yakıt tüketiminin modellenmesi ve doğrulanması, Yüksek Lisans, A.ATAY(Öğrenci), 2011

Özkan M., Karayoluyla şehirler arası yük taşımacılığında optimum yakıt tüketimi koşullarının nümerik yöntemle araştırılması, Yüksek Lisans, C.FIRAT(Öğrenci), 2011

Özkan M., Standart seyir çevrimlerinde minimum yakıt tüketimini sağlayan vites çevrim oranlarının belirlenmesi, Yüksek Lisans, H.UZUN(Öğrenci), 2010

Özkan M., Dizel motorlarında emme havasının ultrasonik yöntemle namlendirilmesi ile NOx emisyonunun azaltılması, Yüksek

- Lisans, Ö.ÖZTÜRK(Öğrenci), 2009
- Özkan M., Biodiesel ile çalıştırılan belediye otobüsünün egzoz emisyonlarının nümerik yöntemle etüdü, Yüksek Lisans, M.GÜL(Öğrenci), 2008
- Özkan M., Örnek dizel motorda motorin ve kanola yağından elde edilmiş biyodizel için EGR stratejilerinin karşılaştırılması, Yüksek Lisans, A.TOPCU(Öğrenci), 2008
- Özkan M., Örnek dizel motorda motorin ve atık kızartma yağından elde edilmiş biyodizel için EGR stratejilerinin karşılaştırılması, Yüksek Lisans, B.DURMAZ(Öğrenci), 2008
- Özkan M., Biodiesel yakıtı ile çalıştırılan belediye otobüsünün yakıt tüketimi koşullarının nümerik yöntemle etüdü, Yüksek Lisans, G.ACARBULUT(Öğrenci), 2007
- Özkan M., Biodiesel yakıtı ile çalıştırılan bir dizel motorunda hava fazlalık katsayısı kontrolü ile azot oksit emisyonunun azaltılması, Yüksek Lisans, B.ÖZOĞUZ(Öğrenci), 2007
- Özkan M., İçten yanmalı motorlarda kullanılan yakıtlar ve alternatif yakıtların yanma hızlarının ölçümü, Yüksek Lisans, O.ÖZENER(Öğrenci), 2006
- Özkan M., Örnek Dizel motorda püskürtmenin fazlara ayrılmasının NOx ve is oluşumuna etkisinin araştırılması, Yüksek Lisans, C.ÜNAL(Öğrenci), 2006
- Özkan M., Dizel motorlarda emme havasının nemlendirilmesiyle NOx emisyonunun azaltılması ve Nemlendirme için tüketilen enerji ile egzoz enerjisinin karşılaştırılması, Yüksek Lisans, E.BÖLÜK(Öğrenci), 2006
- Özkan M., Motorin ve Biodiesel ile çalıştırılan örnek taşıtların standart seyir çevrimlerinde tükettiği yakıt ve yaydığı emisyonun nümerik yöntemle etüdü, Yüksek Lisans, S.ÖZCAN(Öğrenci), 2006
- Özkan M., Küçük tip Biodiesel reaktörlerinin ekonomikliğinin araştırılması, Yüksek Lisans, Ç.GÜNEL(Öğrenci), 2006
- Özkan M., Dizel motor yakıtı olarak kullanılan atık bitkisel yağ esterlerinin maksimum basınç ve tutuşma gecikmesi açısından motorin ile karşılaştırılması, Yüksek Lisans, B.BALCI(Öğrenci), 2005
- Özkan M., Bitkisel yağ esterlerinin Dizel yakıtı olarak kullanılması, Yüksek Lisans, İ.BERK(Öğrenci), 2005
- Özkan M., Örnek motorda vuruntu sensörü konumunun belirlenmesi, Yüksek Lisans, B.HERGÜNER(Öğrenci), 2005
- Özkan M., Dizel motorlarda egzoz gazı geri dönüşümünün çevrimsel farklılaşmaya etkisinin incelenmesi, Yüksek Lisans, S.AYGÜN(Öğrenci), 2004

SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Online optimization of engine control unit to satisfy performance and drivability metrics Performans ve sürülebilirlik ölçütlerini sağlamak için motor kontrol ünitesinin çevrimiçi optimizasyonu**
Ulucay Ö., Sivrioğlu S., Özkan M.
Journal of the Faculty of Engineering and Architecture of Gazi University, cilt.39, sa.4, ss.2041-2056, 2024 (SCI-Expanded)
- II. **EXPERIMENTAL INVESTIGATION OF LOW TEMPERATURE COMBUSTION IN A DIESEL ENGINE DEPENDING ON INJECTION ADVANCE AND INJECTION PRESSURE**
GEZER O., ÖZENER O., ÖZKAN M.
Thermal Science, cilt.28, sa.5, ss.3951-3966, 2024 (SCI-Expanded)
- III. **The effect of multiple injection on CI engine pollutant emissions and green house gases**
Albayrak A., GEZER O., ÖZENER O., Büyük C., ÖZKAN M.
Fuel, cilt.349, 2023 (SCI-Expanded)
- IV. **The impact of bus passenger occupancy, heating ventilation and air conditioning systems on energy consumption and CO2 emissions**
Zacharof N., ÖZENER O., Broekaert S., ÖZKAN M., Samaras Z., Fontaras G.
Energy, cilt.272, 2023 (SCI-Expanded)
- V. **Comparison and investigation of inverse identification techniques for the material properties of a brake disc through experimental and numerical modal analysis**
BALCI Ö., Yavuz A., ÖZKAN M., Sen O. T.
PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART C-JOURNAL OF MECHANICAL ENGINEERING SCIENCE, cilt.236, sa.20, ss.10395-10412, 2022 (SCI-Expanded)
- VI. **Evaluation of pollutant emissions generated at bus stops**
Özener O., Gezer O., Özkan M.
FUEL, sa.310, ss.1-10, 2022 (SCI-Expanded)
- VII. **Energy balance analysis of a DI diesel engine with multiple pilot injections strategy and optimization of brake thermal efficiency**

Güler M., Özkan M.

APPLIED THERMAL ENGINEERING, cilt.1, sa.1, ss.1-20, 2022 (SCI-Expanded)

- VIII. **Numerical Investigation and Multi-Objective Optimization of Internal EGR and Post-Injection Strategies on the Combustion, Emission and Performance of a Single Cylinder, Heavy-Duty Diesel Engine**
Akgül V., Özener O., Büyük C., Özkan M.
Energies, cilt.14, sa.1, ss.1-15, 2021 (SCI-Expanded)
- IX. **Fuel consumption and emission evaluation of a rapid bus transport system at different operating conditions**
Özener O., Özkan M.
FUEL, cilt.265, 2020 (SCI-Expanded)
- X. **ASSESSMENT OF REAL DRIVING EMISSIONS OF A BUS OPERATING ON A DEDICATED ROUTE**
Özener O., Özkan M.
THERMAL SCIENCE, cilt.24, sa.1, ss.63-73, 2020 (SCI-Expanded)
- XI. **A FUEL CONSUMPTION MODEL FOR PUBLIC TRANSPORTATION WITH 3D ROAD GEOMETRY APPROACH**
ÖZENER O., ÖZKAN M., ORAK E., ACARBULUT G.
THERMAL SCIENCE, cilt.22, sa.3, ss.1505-1514, 2018 (SCI-Expanded)
- XII. **MODELLING ANALYSIS OF MULTIPLE DIESEL INJECTION STRATEGIES WITH ONE-DIMENSIONAL SIMULATION COUPLED WITH ARTIFICIAL NEURAL NETWORKS**
Özener O., Özkan M., Yüksek L.
THERMAL SCIENCE, cilt.21, sa.1, ss.413-425, 2017 (SCI-Expanded)
- XIII. **A Comparative Study on Energy and Exergy Analyses of a CI Engine Performed with Different Multiple Injection Strategies at Part Load: Effect of Injection Pressure**
Ozkan M.
ENTROPY, cilt.17, sa.1, ss.244-263, 2015 (SCI-Expanded)
- XIV. **Effects of soybean biodiesel on a DI diesel engine performance, emission and combustion characteristics**
Özener O., Yüksek L., Ergenç A. T., Özkan M.
FUEL, cilt.115, ss.875-883, 2014 (SCI-Expanded)
- XV. **Experimental study on energy and exergy analyses of a diesel engine performed with multiple injection strategies: Effect of pre-injection timing**
ÖZKAN M., OZKAN D. B., OZENER O., YILMAZ H.
APPLIED THERMAL ENGINEERING, cilt.53, sa.1, ss.21-30, 2013 (SCI-Expanded)
- XVI. **ARTIFICIAL NEURAL NETWORK APPROACH TO PREDICTING ENGINE-OUT EMISSIONS AND PERFORMANCE PARAMETERS OF A TURBO CHARGED DIESEL ENGINE**
Özener O., Yüksek L., Özkan M.
THERMAL SCIENCE, cilt.17, sa.1, ss.153-166, 2013 (SCI-Expanded)
- XVII. **Comparative study of the effect of biodiesel and diesel fuel on a compression ignition engine's performance, emissions, and its cycle by cycle variations**
Oezkan M.
ENERGY & FUELS, cilt.21, sa.6, ss.3627-3636, 2007 (SCI-Expanded)
- XVIII. **Comparison of EGR ratios determined by four different methods for electronic re-circulation gate control**
Ozkan M., Sandalci T., Ozkan D. B.
INTERNATIONAL JOURNAL OF ENVIRONMENT AND POLLUTION, cilt.23, sa.2, ss.223-231, 2005 (SCI-Expanded)
- XIX. **Experimental study of the effect of top-ring clearance volume on unburned hydrocarbon concentrations**
Ozkan M., Deniz O., Sandalci T.
INTERNATIONAL JOURNAL OF ENVIRONMENT AND POLLUTION, cilt.18, sa.2, ss.197-201, 2002 (SCI-Expanded)

Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **CO2 Analyses With Model-Based Regulatory Tools: Vecto Application For İstanbul Public Transportation Case**
Özener O., Gezer O., Özkan M., Zacharof N., Fontaras G.
International Journal of Energy for a Clean Environment, cilt.23, sa.1, ss.85-96, 2022 (Scopus)
- II. **Simulating City-Bus On-Road Operation With VECTO**
Özener O., Özkan M., Kilicaslan A., Fontaras G., Zacharof N.
Frontiers in Mechanical Engineering, cilt.5, sa.58, ss.1-13, 2019 (ESCI)
- III. **ISTANBUL METROBUS LINE FUEL CONSUMPTION OPTIMIZATION VIA 3D ROAD MODEL BY USING AVL CRUISE**

IPG TRUCK MAKER CO-SIMULATION

ÖZENER O., ÖZKAN M., ORAK E., KURAL E., ALLOUCHERY L., ACARBULUT G.

INTERNATIONAL JOURNAL OF ADVANCES ON AUTOMOTIVE AND TECHNOLOGY, cilt.1, sa.2, ss.100-104, 2017 (Hakemli Dergi)

- IV. **Optimization of Fuel Consumption of a Bus Used in City Line with Regulation of Driving Characteristics**
ÖZKAN M., Özener O., Yavaşol İ.
Engineering and Technology, sa.61, ss.924-930, 2012 (Scopus)
- V. **Experimental Performance Analysis of Biodiesel Traditional Diesel and Biodiesel with Glycerinel**
ERGENÇ A. T., ÖZKAN M., DENİZ O.
Turkish Journal of Engineering and Environmental Sciences ,, cilt.29, ss.89-94, 2005 (Hakemli Dergi)
- VI. **Hava Filtresi Kirliliğinin Motor Yakıt Tüketimine ve Yanmamış Hidrokarbon Konsantrasyonuna Etkisinin Deneysel Araştırılması**
ÖZKAN M., Deniz O.
Termodinamik, sa.81, ss.76-85, 1999 (Hakemli Dergi)
- VII. **Trafik Yoğunluğunun ve Sürüş Karakteristiğinin Yakıt Tüketimine Etkilerinin Örnek Güzergahta Karşılaştırılması ve Öneriler**
ÖZKAN M.
Sigma, cilt.1999, sa.1, ss.64-73, 1999 (Hakemli Dergi)
- VIII. **Bir Otto Motorunun Üst Segman Hacminin Yanmamış Hidrokarbon Konsantrasyonuna Etkisinin Deneysel Araştırılması**
Özkan M., Tamer M., Işın Ö.
Termodinamik Dergisi, cilt.1, sa.6, ss.33-35, 1994 (Hakemli Dergi)

Hakemli Bilimsel Toplantılarda Yayımlanmış Bildiriler

- I. **Analysis of Emissions of Low Temperature Combustion in a Diesel Engine According to the Combustion Process and Modeling of N2O Emissions**
Özener O., Gezer O., Özkan M., Büyük C.
17th INTERNATIONAL COMBUSTION SYMPOSIUM, Bursa, Türkiye, 19 - 21 Eylül 2024, ss.287-293
- II. **Mathematical modelling of friction induced high frequency noise and vibration mechanism in vehicle brake systems through experimental data**
Balcı Ö., Yavuz A., Özkan M., Şen O. T.
InterNoise23, Chiba, Japonya, 20 - 23 Ağustos 2023, cilt.9, ss.4807-4815
- III. **Experimental Investigation of the Behavior of Modulated Kinetic Combustion Strategy in a Diesel Engine at Different Engine Loads**
Güçlü M., Gezer O., Büyük C., Özener O., Özkan M.
INTERNATIONAL CONFERENCE ON GLOBAL PRACTICE OF MULTIDISCIPLINARY SCIENTIFIC STUDIES-IV, Girne, Kıbrıs (Kkctc), 28 - 30 Nisan 2023, ss.827-836
- IV. **THE EFFECT OF MULTIPLE INJECTION ON CI ENGINE POLLUTANT EMISSIONS AND GREEN HOUSE GASES**
Albayrak A., Gezer O., Özener O., Büyük C., Özkan M.
16th International Combustion Symposium (INCOS2022), Aydın, Türkiye, 8 - 11 Eylül 2022, ss.79-84
- V. **Emission And Performance Optimization of A DI Diesel Engine Operating with Multiple Pilot Injections Strategy at Part Load**
Güler M., Özkan M.
International Congress on Scientific Advances (ICONSAD'21), Balıkesir, Türkiye, 22 Aralık 2021 - 25 Ocak 2022, cilt.1, ss.801-816
- VI. **Effect of auxiliary usage on bus CO2 emissions through vehicle simulation**
Zacharof N., Özener O., Özkan M., Gezer O., Broekaert S., Fontaras G., Samaras Z.
24th Transport and Air Pollution Conference, 30 Mart - 01 Nisan 2021, ss.1
- VII. **Evaluation of Pollutant Emissions Generated at Bus Stops**
Özener O., Gezer O., Özkan M.
8th International Conference on Renewable Fuels, Combustion and Fire (FCE'21), Ankara, Türkiye, 5 - 07 Mart 2021, ss.304-308
- VIII. **CO2 Analyses With Model Based Regulatory Tools: VECTO Application For İstanbul Public Transportation**

Case

Özener O., Özkan M., Gezer O., Zacharof N., Fontaras G.

15th INTERNATIONAL COMBUSTION SYMPOSIUM, 17 - 19 Eylül 2020, ss.177-182

- IX. **TEK SİLİNDİRLİ SIKIŞTIRMA ATEŞLEMELİ BİR MOTORDA POST ENJEKSİYON ZAMANLAMA VE SURECİNİN EGZOZ GAZ EMİSYONLARINA ETKİSİNİN DENEYSEL OLARAK İNCELENMESİ**
ÖZENER O., GEZER O., ÖZKAN M., ÖZCAN E., BÜYÜK C., GÜÇLÜ M., KILIÇASLAN A.
7th INTERNATIONAL FUELS, COMBUSTION AND FIRE CONFERENCE IN ENGINEERING (FCE 19), Antalya, Türkiye, 10 - 13 Mart 2019, ss.311-315
- X. **REAL DRIVING EMISSIONS ASSESSMENT FROM BUS RAPID TRANSPORTSYSTEMS: ISTANBUL METROBUS**
ÖZENER O., ÖZKAN M.
7th INTERNATIONAL FUELS, COMBUSTION AND FIRE CONFERENCE IN ENGINEERING (FCE 19), Antalya, Türkiye, 10 - 13 Mart 2019, ss.305-310
- XI. **The Use of VECTO for the Evaluation and Optimization of Publica Transport CO2 emissions**
ÖZENER O., ÖZKAN M., KILIÇASLAN A., ZACHAROF N., FONTARAS G., SAMARAS Z.
23rd International Transport and Air Pollution Conference, SELANİK, Yunanistan, 15 - 17 Mayıs 2019
- XII. **Geliştirilen Bir Algoritma İle Minimum Yakıt Tüketimini Sağlayacak Kalkış Mesafesinin Belirlenmesi**
Yangın V. B., ÖZKAN M.
IV. INES International Academic Research Congress, Antalya, Türkiye, 30 Ekim 2018, ss.102-109
- XIII. **Real driving emissions and fuel consumption characteristics of a public bus line on a partly dedicated route**
ÖZENER O., ÖZKAN M., ORAK E., ACARBULUT G.
9th International Automotive Technologies Congress, Bursa, Türkiye, 07 Mayıs 2018, ss.901-909
- XIV. **Real driving emissions and fuel consumption characteristics of a public bus line ona partly dedicated route**
ÖZENER O., ÖZKAN M., ORAK E., ACARBULUT G.
9 th International Automotive Technologies Congress, Bursa, Türkiye, 7 - 09 Mayıs 2018, ss.901-908
- XV. **An analysis of public bus system real driving emissions that is using dedicated route**
ÖZENER O., ÖZKAN M.
14th International Combustion Symposium, Karabük, Türkiye, 25 Nisan 2018, ss.88-93
- XVI. **Öngörücü Yol Değerlendirme Algoritmasıyla Yakıt Tüketiminin Azaltılması**
Yangın V. B., ÖZKAN M.
14th International Conference of Combustion, Karabük, Türkiye, 25 Nisan 2018, ss.28-41
- XVII. **İÇTEN YANMALI DİZEL MOTORLARIN PERFORMANS VE EMİSYON DEĞERLERİNİ HESAPLAYAN BİLGİSAYAR YAZILIMININ OLUŞTURULMASI**
BÜYÜK C., ÖZKAN M.
4. Uluslararası Katılımlı Anadolu Enerji Sempozyumu, Edirne, Türkiye, 18 Nisan 2018, cilt.3, ss.1831-1848
- XVIII. **ISTANBUL METROBUS LINE FUEL CONSUMPTION OPTIMIZATION VIA 3D ROAD MODEL BY USING AVL CRUISE & IPG TRUCK MAKER CO-SIMULATION**
ÖZENER O., ÖZKAN M., ORAK E., KURAL E., ALUOUCHERY L., ACARBULUT G.
1th INTERNATIONAL CONFERENCE ON ADVANCES IN, İstanbul, Türkiye, 11 Ekim 2016, ss.1-5
- XIX. **AUTONOMUS LAYOUT DESIGN ENGINEER –ALDE, FOR EFFICIENT PUBLIC TRANSPORTATION**
ÖZKAN M., ÖZENER O., KÜÇÜKSAVLI S., GÜMÜŞ A.
TRANSPORT RESEARCH AREANA 2016, Wařova, Polonya, 18 Nisan 2016, ss.1
- XX. **Predicting Istanbul Metrobus Line Fuel Consumption By Using AVL CRUISE and Ipg Truck Maker Co Simulation**
ÖZENER O., OZKAN M., KURAL E., ORAK E., ALUOUCHERY L., KURAL E., ACARBULUT G.
AVL Advanced Simulation Technologies, Graz, Avusturya, 23 Haziran 2015, ss.1
- XXI. **Effects of soybean biodiesel on a diesel engine performance and combustion characteristics**
ÖZENER O., YÜKSEK L., ERGENÇ A. T., ÖZKAN M.
12th International Combustion Sympposium, Kocaeli, Türkiye, 24 - 26 Mayıs 2012, ss.158-165
- XXII. **Emissions And Performance of a Single Cylinder CFR Cetane Engine Using Biodiesel Water Emulsion**
Karagö Y., Akgün N., ÖZKAN M.
12th International Combustion Symposium, 01 Mayıs 2012, cilt.1, ss.110-120
- XXIII. **Injection Strategy Optimization with AVL Boost coupled with Artificial Neural Networks**
ÖZENER O., ÖZKAN M., YÜKSEK L., YILMAZ H.
01 Mayıs 2012, cilt.1, ss.30-37
- XXIV. **BİODİZEL/SU EMÜLSİYONLARININ TEK SİLİNDİRLİ CFR MOTORUNUN PERFORMANS VE EMİSYONLARINA**

ETKİSİNİN ARAŞTIRILMASI

ORAK E., KARAGÖZ Y., AKGÜN N., ÖZKAN M.

12. Uluslararası Yanma Sempozyumu (ICS 2012), 01 Mayıs 2012

- XXV. **Comparison of Fuel Consumption and Emissions of an Urban Bus Fuelled with Diesel and Biodiesel Environmental Engineering and Management**
ÖZKAN M., ÖZENER O., Özoğuz B., YÜKSEK L.
ATINER 2009, 1 - 03 Mayıs 2009
- XXVI. **Modelling the Effects on Fuel Costs when Farmers Produce their Own Biodiesel Fuel**
ÖZKAN M., BERK Ö., ÖZENER O.
3rd INTERNATIONAL SYMPOSIUM ON ENVIRONMENT, ATİNA, 22 - 25 Mayıs 2008, ss.67-76
- XXVII. **Comparison of Fuel Consumption and Emissions of an Urban Bus Fuelled with Diesel and Biodiesel**
ÖZKAN M., Özener O., Özoğuz B., Yüksek L.
3rd International Symposium on Environment, 01 Mayıs 2008, cilt.1, ss.49-67
- XXVIII. **Modeling the Effects on Fuel Cost When Farmers Produce Their Own Biodiesel Fuel**
ÖZKAN M., Özoğuz B., Özener O.
3rd International Symposium on Environment, 01 Mayıs 2008, cilt.1, ss.67-77
- XXIX. **Double Fuel Injection System for Ensuring the Use of Fuels with Variable Octane Numbers**
ÖZKAN M., Deniz O.
Fuels and Combustion in Engines 2008, 01 Mart 2008, cilt.1, ss.24-27
- XXX. **The Experimental Investigation Of Isopropanol Addition To The Gasoline Water Motor Fuel Blends On Sı Engine Performance**
IŞIN Ö., ERGENÇ A. T., ÖZKAN M., DENİZ O.
International Conference on Applied Thermodynamics ATC'05, İstanbul, Türkiye, 18 - 20 Mayıs 2005, ss.425-429
- XXXI. **The Experimental Investigation of Exhaust Emissions of Biodiesel Fuelled Diesel Engine**
ÖZKAN M., SANDALCI T., ERGENÇ A. T., IŞIN Ö.
International Conference on Applied Thermodynamics konferansı ATC'05, İstanbul, Türkiye, 18 - 20 Mayıs 2005, ss.331-335
- XXXII. **The performance characteristics of Biodiesel Fuelled Diesel Engine**
ÖZKAN M., IŞIN Ö., ERGENÇ A. T., SANDALCI T.
International Conference on Applied Thermodynamics konferansı ATC'05, İstanbul, Türkiye, 18 - 20 Mayıs 2005, ss.501-504
- XXXIII. **Seyir Hızı ve Seçilen Vites Kademesinin Yakıt Tüketimi Üzerine Etkisi**
ÖZKAN M., Yavaşlıol İ.
24. Enerji Verimliliği Haftası Etkinlikleri ve Konferansı, 01 Şubat 2005, cilt.1, ss.209-217
- XXXIV. **The Effect of Gear Step Selection on Fuel Consumption in Downtown Traffic Conditions**
ÖZKAN M.
Second International Sarıgerme Energy End Use Efficiency Workshop, 01 Kasım 2004, cilt.1, ss.30-39
- XXXV. **Experimental Study of Air Motion Effect in Piston-Ring Crevices and its Surface/Volume Ratio on Hydrocarbon Concentration**
ÖZKAN M., Sandalcı T., Deniz O.
5th Combustion Symposium, 01 Temmuz 1997, cilt.1, ss.189-195
- XXXVI. **Seyir Stabilesi Yönünden Düşük Hızlarda Doğrultu Kontrol Mekanizmalarındaki Sapma Hatalarının Nümerik Yöntemle Etüdü**
ÖZKAN M., Özkan M.
7.Ulusal Makine Teorisi Sempozyumu, 01 Eylül 1995, cilt.2, ss.587-596
- XXXVII. **Motorlu Taşıtlarda Vites Redüksiyonlarının Belirlenmesi**
ÖZKAN M.
YTÜ Fen Bilimleri Enstitüsü I.Bilimsel Öğrenci Kurultayı, 01 Mayıs 1994, cilt.1, ss.42
- XXXVIII. **Örnek Bir Taşıtta Vites Çevrim Oranlarının Uygunluğunun Araştırılması**
ÖZKAN M., Yavaşlıol İ.

Desteklenen Projeler

ÖZKAN M., BALCI Ö., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Karayolu Taşıtları Fren Sistemlerinde Sürtünme Kaynaklı Yüksek Frekanslı Gürültü ve Titreşim Oluşum Mekanizmasının Deneysel Verilerle Matematiksel Olarak Modellenmesi, 2020 - 2023
Özkan M., Güler M., Kutlar O. A., Kaya T., TÜBİTAK Projesi, TLM16V185 TİPİ AĞIR DİZEL MOTORUN MODERNİZASYONU, 2018 -

2022

Özkan M., Sanayi Tezleri Projesi, Yeni Nesil Euro6 Ağır Hizmet Motor Geliştirilmesi: Bölünmüş Püskürtme Stratejisi, Düşük Sıcaklıkta Yanma, 2015 - 2017

Özkan M., Sanayi Tezleri Projesi, Sınıf 1 Alçak Tabanlı Araç Tasarımı için ECE-R-107 Regülasyonu Uyarınca Yolcu Hareketi Karakteristiğinin Belirlenmesi, 2014 - 2015

Özkan M., Sanayi Tezleri Projesi, İETT Şehir içi Otobüs Filosunun Yakıt Tüketimi ve Emisyon Yayımının Azaltılması Amacıyla Ölçüme Dayalı Modellenmesi, 2012 - 2013

ÖZKAN M., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Biodisel Su Karışımlarının Diesel Motor Performans ve Emisyonu Üzerine Etkilerinin deneysel incelenmesi, 2011 - 2013

ÖZKAN M., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Modern Diesel Motorlarında Optimum Pilot ve Art Püskürtme Stratejisinin Belirlenmesi, 2011 - 2013

ÖZKAN M., Diğer Uluslararası Fon Programları, Biodiesel yakıtların bağıl su içeriğinin NOx emisyonu üzerine etkisinin deneysel incelenmesi, 2011 - 2012

ÖZKAN M., SANDALCI T., Sanayi Tezleri Projesi, 1500-2250 Devirde 20-25 kW Güç Üretmek Üzere Tasarımı Yapılmış Tek Silindirli Bir Dizel Motorunun Performans ve Emisyonlarının Optimizasyonu, 2010 - 2012

Ergenç A. T., Özkan M., Yavaşlıo İ., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, BİODİSEL KULLANILAN MOTORDAKİ PÜSKÜRTMENİN PERFORMANS VE EMİSYON YÖNÜNDEN OPTİMİZASYONU, 2006 - 2009

ÖZKAN M., Diğer Uluslararası Fon Programları, Yakıt olarak motorin kullanılmasına yönelik tasarlanmış Diesel motorda Biodiesel kullanılması durumu için optimum EGR stratejisinin belirlenmesi, 2006 - 2008

ÖZKAN M., Diğer Uluslararası Fon Programları, Motorlarda değişken oktan sayılı yakıt kullanımını sağlamak için çift yakıt sistemi geliştirilmesi, 2003 - 2005

ÖZKAN M., T-Model arazi taşıtının geliştirilmesi, 1991 - 1993

Bilimsel Yayınlarda Hakemlikler

Comparison of Neat Biodiesels and ULSD in an Optimized Single-Cylinder Diesel Engine with Electronically-Controlled Fuel Injection, SCI Kapsamındaki Dergi, Mart 2014

The Effects of Injected Fuel Temperature on Exergy Balance under the Various Operating Loads in a DI Diesel Engine, SCI Kapsamındaki Dergi, Ocak 2014

A Neuro-Fuzzy Based Combustion Sensor For The Control Of Optimal Engine Combustion Efficiency, SCI Kapsamındaki Dergi, Ağustos 2012

Investigation of performance and emissions in a biodiesel engine through optimization techniques, SCI Kapsamındaki Dergi, Mayıs 2012

12th International Combustion Symposium, SCI Kapsamındaki Dergi, Mayıs 2012

Performance Optimization Of Karanja Biodiesel Engine Using Taguchi Approach And Multiple Regressions, SCI Kapsamındaki Dergi, Mart 2012

Gazi Üniversitesi Mimarlık Mühendislik Fakültesi Dergisi, Turbo Döngüsel Bir Motorda Döner Valf ve Elektromanyetik Valf Uygulamalarının Türbin Performansına Etkisi, SCI Kapsamındaki Dergi, Şubat 2012

Experimental Evaluation of Ethanol – Gasoline Blends Using Fuel Additive with Coated Pistons for SI Engine, Hakemli Bilimsel Dergi, Nisan 2009

Energy&Fuels, Improved NOx and Smoke Emission Characteristics of Biodiesel Fuelled Engine with the Port Fuel Injection of Varios Premixed Fuels, SCI Kapsamındaki Dergi, Temmuz 2008

Gazi Üniversitesi Mimarlık Mühendislik Fakültesi Dergisi, Biodizel kullanılan Dizel motorun performans ve egzoz emisyonu üzerine seramik kaplamanın etkileri, SCI Kapsamındaki Dergi, Haziran 2008

Gazi Üniversitesi Mimarlık Mühendislik Fakültesi Dergisi, Diesel yakıtı, kanola ve soya yağı metil esterlerinin motor performans ve emisyonlarına etkilerinin incelenmesi, SCI Kapsamındaki Dergi, Şubat 2008

Energy&Fuels, Combustion and emission characteristics of a direct-injection diesel engine fuelled with diesel-diethyl adipate blends, SCI Kapsamındaki Dergi, Şubat 2007

Metrikler

Yayın: 65

Atf (WoS): 560

Atıf (Scopus): 572

H-İndeks (WoS): 6

H-İndeks (Scopus): 7

Akademi Dışı Deneyim

Kamu Kuruluşu, T.C. Adalet Bakanlığı Adli Tıp Kurumu, Uzman
TRAFİK İHTİSAS DAİRESİ, UZMAN