

Doç. Dr.
Orkun
ÖZENER



Kişisel Bilgiler

İş Telefonu: [+90 212 383 2900](tel:+902123832900)

E-posta: oozener@yildiz.edu.tr

Web:

<https://avesis.yildiz.edu.tr/oozener>

Posta Adresi: oozener@yildiz.edu.tr



Uluslararası Araştırmacı ID'leri

ORCID: 0000-0001-9168-5161

Yoksis Araştırmacı ID: 173736

Eğitim Bilgileri

Doktora, Yıldız Teknik Üniversitesi,
Fen Bilimleri Enstitüsü, Makine
Mühendisliği Bölümü, Türkiye 2007 -
2012

Yüksek Lisans, Yıldız Teknik
Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü,
Makine Mühendisliği Bölümü, Türkiye
2004 - 2007

Lisans, Yıldız Teknik Üniversitesi,
Makine Fakültesi, Makine
Müh.Bölümü, Türkiye 1999 - 2003

Yabancı Diller

İngilizce, C1 İleri

Yaptığı Tezler

Doktora, Diesel motorlarında pilot püskürtmenin performans ve emisyon açısından optimizasyonu, Yıldız Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makine Mühendisliği Bölümü, 2013

Yüksek Lisans, İçten yanmalı motorlarda kullanılan yakıtlar ve alternatif yakıtların yanma hızlarının ölçümü, Yıldız Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makine Mühendisliği Bölümü, 2007

Araştırma Alanları

Makina Mühendisliği, Termodinamik, İçten Yanmalı Motorlar

Akademik Unvanlar / Görevler

Doç. Dr., Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Müh.Bölümü, 2020 - Devam Ediyor

Dr. Öğr. Üyesi, Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Müh.Bölümü, 2014 - 2021

Araştırma Görevlisi, Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Müh.Bölümü, 2005 - 2014

Yönetilen Tezler

- Özener O., ÖZEL MAKSATLI ARAÇLARDA GÜÇ AKTARMA SİSTEMİNİN MODELLENMESİ, Yüksek Lisans, O.BURAN(Öğrenci), Devam Ediyor
- Özener O., Ticari Taşıtlar için Alternatif Hibrit Güç Aktarma Sistemlerinin Analizi, Yüksek Lisans, E.BEŞLER(Öğrenci), Devam Ediyor
- Özener O., Elektrik İtkili Güç Aktarma Organları Test Sistemlerinde Hata Tespit Algoritmalarının Geliştirilmesi, Yüksek Lisans, B.ARSLAN(Öğrenci), Devam Ediyor
- Özener O., YENİ NESİL İÇTEN YANMALI MOTORLARDA HİDROJENİN YAKIT OLARAK KULLANILMASININ MODELLENMESİ VE İNCELENMESİ, Doktora, F.AKAR(Öğrenci), Devam Ediyor
- Özener O., HİDROJEN SPREYİNİN SİMÜLASYON METODU İLE İNCELENMESİ, Yüksek Lisans, A.TARIK(Öğrenci), Devam Ediyor
- Özener O., HİDROJEN YAKITLI BİR MOTORUN 1D YANMA MODELLEMESİ, Yüksek Lisans, E.BEŞBİLEK(Öğrenci), Devam Ediyor
- Özener O., Bir yarış aracının güç aktarma sisteminin modellenmesi ve optimizasyonu, Yüksek Lisans, G.KONUĞ(Öğrenci), 2022
- Özener O., Dizel hibrit güç aktarma sistemi optimizasyonu, Yüksek Lisans, Y.KARACA(Öğrenci), 2022
- Özener O., Bir yarış aracı motorunun tek boyutlu termodinamik modellenmesi ve performans kalibrasyon optimizasyonu, Yüksek Lisans, A.PEKER(Öğrenci), 2021
- Özener O., Kurumlaşmaya dirençli yeni nesil dizel enjektör meme delik geometrisi geliştirilmesi, Yüksek Lisans, V.GAZİ(Öğrenci), 2019
- Özener O., İçten yanmalı motorlarda geliştirme testlerinde kullanılan silindir içi basınç sensörlerinin doğruluğunu kontrol eden sanal motor modeli oluşturulması, Yüksek Lisans, O.DOĞUKAN(Öğrenci), 2019
- Özener O., Elektrikli toplu taşıma aracının modellenmesi ve optimizasyonu, Yüksek Lisans, G.ZEYNEP(Öğrenci), 2019
- Özener O., İçten yanmalı motorlarda azot oksit emisyonlarının modellenmesi, Yüksek Lisans, N.DÖNMEZ(Öğrenci), 2019
- Özener O., Dizel motorlarda hava kütle ölçüm sensörü adaptasyonun geliştirilmesi, Yüksek Lisans, E.KOSİF(Öğrenci), 2018

SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayımlanan Makaleler

- I. **Numerical investigation of in-cylinder gas motion dynamics in a heavy-duty direct injection hydrogen internal combustion engine**
Akar F., ÖZENER O.
International Journal of Hydrogen Energy, cilt.86, ss.730-741, 2024 (SCI-Expanded)
- II. **EXPERIMENTAL INVESTIGATION OF LOW TEMPERATURE COMBUSTION IN A DIESEL ENGINE DEPENDING ON INJECTION ADVANCE AND INJECTION PRESSURE**
GEZER O., ÖZENER O., ÖZKAN M.
Thermal Science, cilt.28, sa.5, ss.3951-3966, 2024 (SCI-Expanded)
- III. **The effect of multiple injection on CI engine pollutant emissions and green house gases**
Albayrak A., GEZER O., ÖZENER O., Büyük C., ÖZKAN M.
Fuel, cilt.349, 2023 (SCI-Expanded)
- IV. **The impact of bus passenger occupancy, heating ventilation and air conditioning systems on energy consumption and CO2 emissions**
Zacharof N., ÖZENER O., Broekaert S., ÖZKAN M., Samaras Z., Fontaras G.
Energy, cilt.272, 2023 (SCI-Expanded)
- V. **Evaluation of pollutant emissions generated at bus stops**
Özener O., Gezer O., Özkan M.
FUEL, sa.310, ss.1-10, 2022 (SCI-Expanded)
- VI. **Numerical Investigation and Multi-Objective Optimization of Internal EGR and Post-Injection Strategies on the Combustion, Emission and Performance of a Single Cylinder, Heavy-Duty Diesel Engine**
Akgül V., Özener O., Büyük C., Özkan M.
Energies, cilt.14, sa.1, ss.1-15, 2021 (SCI-Expanded)
- VII. **Fuel consumption and emission evaluation of a rapid bus transport system at different operating conditions**
Özener O., Özkan M.
FUEL, cilt.265, 2020 (SCI-Expanded)
- VIII. **ASSESSMENT OF REAL DRIVING EMISSIONS OF A BUS OPERATING ON A DEDICATED ROUTE**
Özener O., Özkan M.

- THERMAL SCIENCE, cilt.24, sa.1, ss.63-73, 2020 (SCI-Expanded)
- IX. **A FUEL CONSUMPTION MODEL FOR PUBLIC TRANSPORTATION WITH 3D ROAD GEOMETRY APPROACH**
ÖZENER O., ÖZKAN M., ORAK E., ACARBULUT G.
THERMAL SCIENCE, cilt.22, sa.3, ss.1505-1514, 2018 (SCI-Expanded)
- X. **MODELLING ANALYSIS OF MULTIPLE DIESEL INJECTION STRATEGIES WITH ONE-DIMENSIONAL SIMULATION COUPLED WITH ARTIFICIAL NEURAL NETWORKS**
Özener O., Özkan M., Yüksek L.
THERMAL SCIENCE, cilt.21, sa.1, ss.413-425, 2017 (SCI-Expanded)
- XI. **REAL DRIVING EMISSIONS AND FUEL CONSUMPTION CHARACTERISTICS OF ISTANBUL PUBLIC TRANSPORTATION**
ÖZENER O.
THERMAL SCIENCE, cilt.21, sa.1, ss.655-667, 2017 (SCI-Expanded)
- XII. **MODELLING THE EFFECT OF INJECTION PRESSURE ON HEAT RELEASE PARAMETERS AND NITROGEN OXIDES IN DIRECT INJECTION DIESEL ENGINES**
Yüksek L., Sandalcı T., Özener O., Ergenç A. T.
THERMAL SCIENCE, cilt.18, sa.1, ss.155-168, 2014 (SCI-Expanded)
- XIII. **Effects of soybean biodiesel on a DI diesel engine performance, emission and combustion characteristics**
Özener O., Yüksek L., Ergenç A. T., Özkan M.
FUEL, cilt.115, ss.875-883, 2014 (SCI-Expanded)
- XIV. **Experimental study on energy and exergy analyses of a diesel engine performed with multiple injection strategies: Effect of pre-injection timing**
ÖZKAN M., OZKAN D. B., OZENER O., YILMAZ H.
APPLIED THERMAL ENGINEERING, cilt.53, sa.1, ss.21-30, 2013 (SCI-Expanded)
- XV. **ARTIFICIAL NEURAL NETWORK APPROACH TO PREDICTING ENGINE-OUT EMISSIONS AND PERFORMANCE PARAMETERS OF A TURBO CHARGED DIESEL ENGINE**
Özener O., Yüksek L., Özkan M.
THERMAL SCIENCE, cilt.17, sa.1, ss.153-166, 2013 (SCI-Expanded)
- XVI. **Cycle-skipping strategies for pumping loss reduction in spark ignition engines: An experimental approach**
Yüksek L., Özener O., Sandalcı T.
ENERGY CONVERSION AND MANAGEMENT, cilt.64, ss.320-327, 2012 (SCI-Expanded)

Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **CO2 Analyses With Model-Based Regulatory Tools: Vecto Application For İstanbul Public Transportation Case**
Özener O., Gezer O., Özkan M., Zacharof N., Fontaras G.
International Journal of Energy for a Clean Environment, cilt.23, sa.1, ss.85-96, 2022 (Scopus)
- II. **Simulating City-Bus On-Road Operation With VECTO**
Özener O., Özkan M., Kilicaslan A., Fontaras G., Zacharof N.
Frontiers in Mechanical Engineering, cilt.5, sa.58, ss.1-13, 2019 (ESCI)
- III. **An Assessment of Real-World Driving Emissions and Fuel Consumption of a Diesel Bus with Using a Portable Emissions and Fuel Consumption Measurement System: İstanbul Bus Rapid Transit-Metrobus**
ÖZENER O.
Gümüşhane Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü Dergisi, cilt.9, sa.3, ss.765-774, 2019 (Hakemli Dergi)
- IV. **Modeling of Peak value in Cylinder Firing Pressure in Diesel Engines using Artificial Neural Network Methodology**
Bozdağ O. D., Özener O.
International Journal of Engineering Research and Advanced Technology (IJERAT), cilt.5, sa.4, ss.19-23, 2019 (Hakemli Dergi)
- V. **Modeling of NOx Emissions in Internal Combustion Engine**
Özener O., Dönmez N.
International Journal of Engineering Research and Advanced Technology (IJERAT), cilt.5, sa.4, ss.36-43, 2019 (Hakemli Dergi)

- VI. **An Electric Public Transportation Vehicle Modelling and Comparison with Conventional Diesel Vehicle**
Avcı G. Z., Özener O.
International Journal of Engineering Research and Advanced Technology (IJERAT), cilt.5, sa.4, ss.59-66, 2019 (Hakemli Dergi)
- VII. **Atık yağ biyodizelinin farklı sıkıştırma oranlarındaki dizel motorlarda kullanımının uygunluğunun araştırılması.**
Yüksek L., Özener O., Kızılkın V., Arslan H. E.
DÜMF Mühendislik Dergisi, cilt.9, sa.2, ss.765-774, 2018 (Hakemli Dergi)
- VIII. **ISTANBUL METROBUS LINE FUEL CONSUMPTION OPTIMIZATION VIA 3D ROAD MODEL BY USING AVL CRUISE IPG TRUCK MAKER CO-SIMULATION**
ÖZENER O., ÖZKAN M., ORAK E., KURAL E., ALLOUCHERY L., ACARBULUT G.
INTERNATIONAL JOURNAL OF ADVANCES ON AUTOMOTIVE AND TECHNOLOGY, cilt.1, sa.2, ss.100-104, 2017 (Hakemli Dergi)
- IX. **An Experimental NO_x Reduction Potential Investigation Of The Partial HCCI Application, On A High Pressure Fuel Injection Equipped Diesel Engine By Implementing Fumigation Of Gasoline Port Injection**
Ergenç A. T., Yüksek L., Özener O., Işın Ö.
International Journal of Fuels, Fire and Combustion in Engineering (FCE), cilt.1, sa.2, ss.12-15, 2016 (Hakemli Dergi)
- X. **Determination of Optimum Compression Ratio: A Tribological Aspect**
Yüksek L., Özener O., Kaleli H.
Tribology in Industry, cilt.35, sa.4, ss.270-275, 2013 (Scopus)
- XI. **Performance, emission, and heat release analyses of a direct injection diesel engine running on diesel and soybean ester blends**
Ergenç A. T., Yüksek L., Özener O.
Turkish Journal of Engineering and Environmental Sciences, cilt.37, sa.1, ss.23-32, 2013 (Scopus)
- XII. **Optimization of Fuel Consumption of a Bus Used in City Line with Regulation of Driving Characteristics**
ÖZKAN M., Özener O., Yavaşlıoğlu İ.
Engineering and Technology, sa.61, ss.924-930, 2012 (Scopus)
- XIII. **EMISSION AND PERFORMANCE INVESTIGATION of RAPESEED METHYL ESTER AND DIESEL FUEL**
Ergenç A. T., Özener O., Yüksek L., Onur A.
International Virtual Journal for Science, Technics Inovations for The Indusrtly Machines Technologies Materials, cilt.10, ss.22-25, 2010 (Hakemli Dergi)
- XIV. **The Effect and Comparison of Biodiesel Diesel Fuel on Crankcase Oil Diesel Engine Performance**
Yüksek L., Özener O., Berk Ö., Kaleli E. H.
FME TRANSACTIONS, cilt.37, sa.2, ss.91-97, 2009 (ESCI)
- XV. **The Effect and Comparison of Biodiesel-Diesel Fuel on Crankcase Oil, Diesel Engine Performance and Emissions**
Yüksek L., Kaleli E. H., Özener O., Berk Ö.
FME TRANSACTIONS, cilt.37, sa.2, ss.91-97, 2009 (ESCI)

Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar

- I. **Analysis of Emissions of Low Temperature Combustion in a Diesel Engine According to the Combustion Process and Modeling of N₂O Emissions**
Özener O., Gezer O., Özkan M., Büyük C.
17th INTERNATIONAL COMBUSTION SYMPOSIUM, Bursa, Türkiye, 19 - 21 Eylül 2024, ss.287-293
- II. **Formula SAE Aracı için Karbon Fiber Kompozit Monokok Şasi Tasarımı**
Ergenç A. T., Özener O., Karagöz E., Kılıçer G., Kabak M. K., Koşar B., Mısırlıgil Ç.
ISASTECH 2023, Ankara, Türkiye, 7 - 08 Eylül 2023, ss.450-460
- III. **Otonom Formula SAE Aracı için Yönlendirme Sistemi Test Düzenliği Geliştirilmesi**
Ergenç A. T., Özener O., Karagöz E., Kabak M. K., Akgümüş E. Y., Seçme Y.
ISASTECH 2023, Ankara, Türkiye, 7 - 08 Eylül 2023, ss.501-509
- IV. **Experimental Investigation of the Behavior of Modulated Kinetic Combustion Strategy in a Diesel Engine at Different Engine Loads**

Güçlü M., Gezer O., Büyük C., Özener O., Özkan M.

INTERNATIONAL CONFERENCE ON GLOBAL PRACTICE OF MULTIDISCIPLINARY SCIENTIFIC STUDIES-IV, Girne, Kıbrıs (Kktc), 28 - 30 Nisan 2023, ss.827-836

- V. **INVESTIGATION OF THE EFFECT OF DIESEL INJECTOR NOZZLE GEOMETRY ON COKING PHENEMONA**
Özener O., Ergenç A. T., Kaya A., Gazi V.
16th International Combustion Symposium (INCOS2022), Aydın, Türkiye, 8 - 11 Eylül 2022, ss.45-50
- VI. **An Analysis of a Heavy-Duty Diesel Truck Powertrain System Hybridization**
Özener O., Karaca Y., Bayburtlu C., Yiğit H. K.
16th International Combustion Symposium (INCOS2022), Aydın, Türkiye, 8 - 11 Eylül 2022, ss.155-157
- VII. **THE EFFECT OF MULTIPLE INJECTION ON CI ENGINE POLLUTANT EMISSIONS AND GREEN HOUSE GASES**
Albayrak A., Gezer O., Özener O., Büyük C., Özkan M.
16th International Combustion Symposium (INCOS2022), Aydın, Türkiye, 8 - 11 Eylül 2022, ss.79-84
- VIII. **DİZEL ENJEKTÖR MEME GEOMETRİSİNİN KURUMLAŞMA OLGUSUNA ETKİSİNİN İNCELENMESİ**
Özener O., Ergenç A. T., Kaya A., Gazi V., Gölbaşı E.
10th International Automotive Technologies Congress, OTEKON 2020, Bursa, Türkiye, 6 - 07 Eylül 2021, ss.112-118
- IX. **POWERTRAIN SIZING AND DRIVE LINE OPTIMIZATION OF A FORMULA STUDENT ELECTRIC CAR**
Konuk G., Özener O., Ergenç A. T.
10th Automotive Technologies Congress- OTEKON 2020, Bursa, Türkiye, 6 - 07 Eylül 2021, ss.314-319
- X. **ASSESSMENT ON HYBRIDIZATION OF HEAVY-DUTY LONG-HAUL DIESEL TRUCK POWERTRAIN**
Özener O., Karaca Y., Yiğit H. K., Bayburtlu C.
10th International Automotive Technologies Congress- OTEKON 2020, Bursa, Türkiye, 6 - 07 Eylül 2021, ss.1359-1364
- XI. **Effect of auxiliary usage on bus CO2 emissions through vehicle simulation**
Zacharof N., Özener O., Özkan M., Gezer O., Broekaert S., Fontaras G., Samaras Z.
24th Transport and Air Pollution Conference, 30 Mart - 01 Nisan 2021, ss.1
- XII. **Evaluation of Pollutant Emissions Generated at Bus Stops**
Özener O., Gezer O., Özkan M.
8th International Conference on Renewable Fuels, Combustion and Fire (FCE'21), Ankara, Türkiye, 5 - 07 Mart 2021, ss.304-308
- XIII. **One dimensional engine modeling and calibration optimization: Racing car gasoline engine case**
Peker A., Özener O., Ergenç A. T.
8th International Conference on Renewable Fuels, Combustion and Fire (FCE'21), Ankara, Türkiye, 5 - 07 Mart 2021, ss.163-167
- XIV. **Dizel enjektör memesinin sıcaklık değişiminin incelenmesi**
Ergenç A. T., Özener O., Akpınar G., Eyüboğlu S., Kaya A., Karayel B.
15th International Combustion Symposium, Kayseri, Türkiye, 17 - 19 Eylül 2020, ss.202-206
- XV. **CO2 Analyses With Model Based Regulatory Tools: VECTO Application For İstanbul Public Transportation Case**
Özener O., Özkan M., Gezer O., Zacharof N., Fontaras G.
15th INTERNATIONAL COMBUSTION SYMPOSIUM, 17 - 19 Eylül 2020, ss.177-182
- XVI. **TEK SİLİNDİRLİ SIKIŞTIRMA ATEŞLEMELİ BİR MOTORDA POST ENJEKSİYON ZAMANLAMA VE SURECİNİN EGZOZ GAZ EMİSYONLARINA ETKİSİNİN DENEYSEL OLARAK İNCELENMESİ**
ÖZENER O., GEZER O., ÖZKAN M., ÖZCAN E., BÜYÜK C., GÜÇLÜ M., KILIÇASLAN A.
7th INTERNATIONAL FUELS, COMBUSTION AND FIRE CONFERENCE IN ENGINEERING (FCE 19), Antalya, Türkiye, 10 - 13 Mart 2019, ss.311-315
- XVII. **REAL DRIVING EMISSIONS ASSESSMENT FROM BUS RAPID TRANSPORTSYSTEMS: ISTANBUL METROBUS**
ÖZENER O., ÖZKAN M.
7th INTERNATIONAL FUELS, COMBUSTION AND FIRE CONFERENCE IN ENGINEERING (FCE 19), Antalya, Türkiye, 10 - 13 Mart 2019, ss.305-310
- XVIII. **The Use of VECTO for the Evaluation and Optimization of Publica Transport CO2 emissions**
ÖZENER O., ÖZKAN M., Kılıçaslan A., Zacharof N., Fontaras G., Samaras Z.
23rd International Transport and Air Pollution Conference, SELANİK, Yunanistan, 15 - 17 Mayıs 2019
- XIX. **Dizel Enjektörlerinde Kurumlaşma OlgusununAnalizi**
ERGENÇ A. T., ÖZENER O., KAYA A., GAZI V., GÖLBAŞI E.
4th International Meditarian Science and Engineering Congress (IMSEC 2019), Antalya, Türkiye, 25 - 27 Nisan 2019

- XX. **PARAMETERS EFFECTING PUBLIC TRANSPORTATION FUEL CONSUMPTION**
ÖZENER O.
4TH INTERNATIONAL CONFERENCE ON ADVANCES IN MECHANICAL ENGINEERING, İstanbul, Türkiye, 19 Aralık 2018, ss.1
- XXI. **Real driving emissions and fuel consumption characteristics of a public bus line on a partly dedicated route**
ÖZENER O., ÖZKAN M., ORAK E., ACARBULUT G.
9th International Automotive Technologies Congress, Bursa, Türkiye, 07 Mayıs 2018, ss.901-909
- XXII. **Real driving emissions and fuel consumption characteristics of a public bus line on a partly dedicated route**
ÖZENER O., ÖZKAN M., ORAK E., ACARBULUT G.
9 th International Automotive Technologies Congress, Bursa, Türkiye, 7 - 09 Mayıs 2018, ss.901-908
- XXIII. **Development of the mass airflow sensor adaptation on diesel engine**
ÖZENER O., KOSİF E.
9th International Automotive Technologies Congress, Bursa, Türkiye, 07 Mayıs 2018, ss.943-959
- XXIV. **An analysis of public bus system real driving emissions that is using dedicated route**
ÖZENER O., ÖZKAN M.
14th International Combustion Symposium, Karabük, Türkiye, 25 Nisan 2018, ss.88-93
- XXV. **Doe approach for minimum fuel consumption under legislated and real driving cycles**
ÖZENER O.
4th Anatolian Energy Symposium with International Participation, Edirne, Türkiye, 18 Nisan 2018, ss.1513-1522
- XXVI. **ISTANBUL METROBUS LINE FUEL CONSUMPTION OPTIMIZATION VIA 3D ROAD MODEL BY USING AVL CRUISE & IPG TRUCK MAKER CO-SIMULATION**
ÖZENER O., ÖZKAN M., ORAK E., KURAL E., ALUOUCHERY L., ACARBULUT G.
1th INTERNATIONAL CONFERENCE ON ADVANCES IN, İstanbul, Türkiye, 11 Ekim 2016, ss.1-5
- XXVII. **AUTONOMUS LAYOUT DESIGN ENGINEER –ALDE, FOR EFFICIENT PUBLIC TRANSPORTATION**
ÖZKAN M., ÖZENER O., KÜÇÜKSAYLI S., GÜMÜŞ A.
TRANSPORT RESEARCH AREANA 2016, Warşova, Polonya, 18 Nisan 2016, ss.1
- XXVIII. **EFFECT OF USING NATURAL GAS DIESEL FUEL MIXTURES ON PERFORMANCE AND EMISSIONS OF A COMPRESSION IGNITION ENGINE**
KARAGÖZ Y., ÖZENER O., SANDALCI T.
INTERNATIONAL CONFERENCE ON ENERGY SYSTEMS ISTANBUL 2015 - ICES'xx1523-25 December 2015, Yıldız Technical University, Istanbul, Turkey, 23 - 25 Aralık 2015
- XXIX. **EFFECT OF USING NATURAL GAS DIESEL FUEL MIXTURE ON PERFORMANCE AND EMISSIONS OF A COMPRESSION IGNITION ENGINE**
KARAGÖZ Y., ÖZENER O., SANDALCI T.
INTERNATIONAL CONFERENCE ON ENERGY SYSTEMS ISTANBUL, 23 - 25 Aralık 2015
- XXX. **Effects of soybean biodiesel on a diesel engine performance and combustion characteristics**
ÖZENER O., YÜKSEK L., ERGENÇ A. T., ÖZKAN M.
12th International Combustion Symposium, Kocaeli, Türkiye, 24 - 26 Mayıs 2012, ss.158-165
- XXXI. **AN EXPERIMENTAL NOX REDUCTION POTENTIAL INVESTIGATION OF THE PARTIAL HCCI APPLICATION ON A HIGH PRESSURE FUEL INJECTION EQUIPPED DIESEL ENGINE BY IMPLEMENTING FUMIGATION OF GASOLINE PORT INJECTION**
ERGENÇ A. T., YÜKSEK L., ÖZENER O.
FUELS AND COMBUSTION IN ENGINES, 31 Mart 2008 - 01 Nisan 2012
- XXXII. **Comparison of Fuel Consumption and Emissions of an Urban Bus Fuelled with Diesel and Biodiesel Environmental Engineering and Management**
ÖZKAN M., ÖZENER O., Özoğuz B., YÜKSEK L.
ATINER 2009, 1 - 03 Mayıs 2009
- XXXIII. **Modelling the Effects on Fuel Costs when Farmers Produce their Own Biodiesel Fuel**
ÖZKAN M., BERK Ö., ÖZENER O.
3rd INTERNATIONAL SYMPOSIUM ON ENVIRONMENT, ATİNA, 22 - 25 Mayıs 2008, ss.67-76
- XXXIV. **Modeling the Effects on Fuel Cost When Farmers Produce Their Own Biodiesel Fuel**
ÖZKAN M., Özoğuz B., Özener O.
3rd International Symposium on Environment, 01 Mayıs 2008, cilt.1, ss.67-77
- XXXV. **Comparison of Fuel Consumption and Emissions of an Urban Bus Fuelled with Diesel and Biodiesel**
ÖZKAN M., Özener O., Özoğuz B., Yüksek L.

3rd International Symposium on Environment, 01 Mayıs 2008, cilt.1, ss.49-67

XXXVI. **An experimental performance and exhaust emission investigation of biodiesel on compression ignition engines with different compression ratios**

YÜKSEK L., ÖZENER O., ARSLAN H. E., KIZILKAN V.

INTERNATIONAL CONFERENCE FUELS AND COMBUSTION IN ENGINES-FCE'07, 01 Nisan 2008

Desteklenen Projeler

Özener O., Ayayüksel H., TÜBİTAK Projesi, Kurumlaşmaya dirençli yeni nesil diesel enjektör meme delik geometrisi geliştirilmesi, 2016 - 2019

Özener O., Özkan M., Sanayi Tezleri Projesi, YENİ NESİL EURO6 AĞIR HİZMET MOTOR GELİŞTİRİLMESİ BÖLÜNMEŞ PÜSKÜRTME STRATEJİSİ DÜŞÜK SICAKLIKTA YANMA, 2015 - 2017

Özener O., Lienkamp M., Diğer Uluslararası Fon Programları, Global Drive eSprinter Concept, 2015 - 2016

Özener O., Özkan M., Sanayi Tezleri Projesi, Sınıf 1 Alçak Tabanlı Araç Tasarımı için ECE R 107 Regülasyonu Uyarınca Yolcu Hareketi Karakteristiğinin Belirlenmesi, 2014 - 2015

Özener O., Ergenç A. T., Bey E., Akpınar G., TÜBİTAK Projesi, Düşük maliyetli meme malzemesinin yeni nesil dizel motor enjektörlerinde yüksek sıcaklık şartlarındaki kullanım alanının artırılması , 2013 - 2014

Özener O., Özkan M., Kalkınma Ajansı, İETT Şehir içi Otobüs Filosunun Yakıt Tüketimi ve Emisyon Yayımlarının Azaltılması Amacıyla Ölçüme Dayalı Modellenmesi, 2013 - 2014

Özener O., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Modern Diesel Motorlarında Optimum, Pilot Ve Art Püskürtme Stratejilerinin Belirlenmesi , 2011 - 2012

Özener O., Sandalcı T., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Yakıt Olarak Motorin Kullanılmasına Yönelik Tasarlanmış Diesel Motorda Bio-Diesel Kullanılması Durumu İçin Optimum EGR Stratejisinin Belirlenmesi ve EGR Stratejisi Açısından Motorin Kullanımıyla Aradaki Farkların Belirlenmesi, 2006 - 2009

Bilimsel Danışmanlıklar

BOSCH SANAYİ VE TİCARET AŞ.- DIESEL SYSTEMS, Kurum veya Organizasyonlar İçin Yapılan Danışmanlık, Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Müh.Bölümü, Türkiye, 2015 - 2017

TECHNICAL UNIVERSITÄT MUNCHEN (TUM), Bilimsel Projeler İçin Yapılan Danışmanlık, Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Müh.Bölümü, Türkiye, 2015 - 2016

BOSCH SANAYİ VE TİCARET AŞ.- DIESEL SYSTEMS, Kurum veya Organizasyonlar İçin Yapılan Danışmanlık, Yıldız Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Müh.Bölümü, Türkiye, 2013 - 2015

Metrikler

Yayın: 67

Atf (WoS): 486

Atf (Scopus): 736

H-İndeks (WoS): 5

H-İndeks (Scopus): 9

Akademi Dışı Deneyim

Mekanik Oto Bakım ve Servis Hizm. Ltd. Şti.