

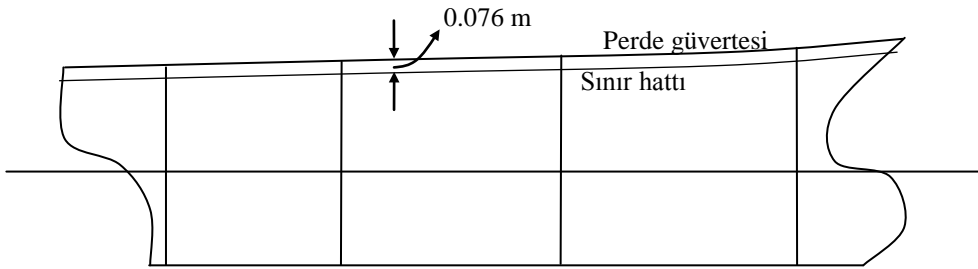
YARALANMA

TANIMLAR:

Perde güvertesi: Su geçirmez perdelerin uzadığı en yüksek sürekli güvertedir.

Sınır hattı –marjin hattı- (Margin line):

Geminin yaralanma durumunda güvertesinin suya girmemesi için bırakılan emniyet payını ifade eder. Perde güvertesinden 7.6 cm (3 inch) aşağıdan şiyer hattına paralel çizilen hayali hatta denir. Geminin hiç bir yaralanma durumunda sınır hattının üzerinde suya girmemesi istenilir.



Permeabilite:

Bir bölmeye alınabilecek akışkan hacminin bölmenin toplam hacmine oranıdır. Hacimde olduğu gibi alan için de permeabilite tanımlanabilir:

$$\text{Alan permeabilitesi : } \mu_a = \frac{\text{yaralı bölmedeki su yüzey alanı}}{\text{yaralı bölmenin gerçek yüzey alanı}} = \frac{a_w}{a_c}$$

a_w :yaralı bölmenin gerçek yüzey alanı – yaralı bölme yüzeyindeki elemanların alanı

a_c :yaralı bölmenin gerçek yüzey alanı

$$\text{Hacim permeabilitesi : } \mu_v = \frac{\text{yaralı bölmeye giren sıvının hacmi}}{\text{yaralı bölmenin gerçek hacmi}} = \frac{v_w}{v_c}$$

v_w :yaralı bölmenin gerçek hacmi – yaralı bölmedeki elemanların hacmi

v_c :yaralı bölmenin gerçek hacmi

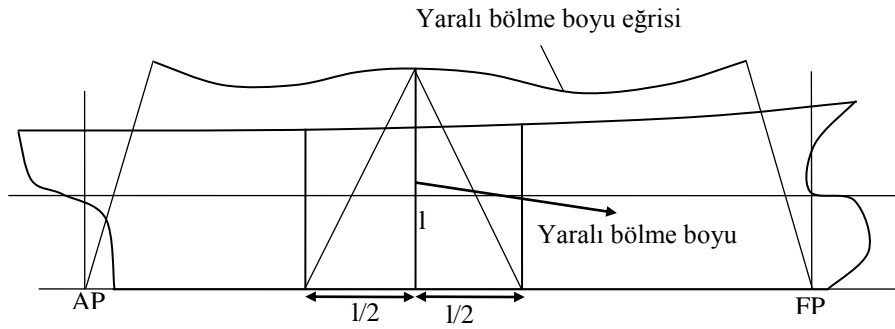
Gemideki bazı bölmelerin permeabilite değerleri:

Bölme	Permeabilite
Tamamen boş bölme	0.98
Yaşam mahalleri	0.95
Makine dairesi	0.85
Dolu ambar	0.60
Sıvı dolu ambar	0.00
RO-RO bölmeleri	0.90
Konteyner ambarları	0.70

Yaralı bölme boyu:

Simetrik bir yaralanma durumunda, gemi boyunca herhangi bir noktada, bu nokta merkez olmak üzere gemiyi sınır hattına teğet hale getirecek en büyük bölme boyuna o noktadaki *yaralı bölme boyu* denir.

Gemi boyunca değişik noktalarda hesaplanan yaralı bölme boyu değerlerinin birleştirilmesi ile de yaralı bölme boyu eğrisi elde edilir. Bir geminin yaralı bölme boyu eğrisinin bilinmesi halinde gemi boyunca herhangi bir noktada bu nokta merkez olmak üzere kritik yaralı bölme boyu, bu noktadan çıkılan dikin yaralı bölme boyu eğrisini kestiği noktadaki ordinat değeri olarak belirlenebilir.



Bölmeleme faktörü:

Geminin yaralanması durumunda sınır hattına teğet hale gelmesi için gerekli bölme sayısını belirtir. Bölmeleme faktörü 0.5 olan bir gemide bitişik iki bölmenin yaralanması durumunda gemi hiçbir zaman sınır hattının ötesinde batmayacaktır. Bölmeleme faktörü geminin tipine ve boyuna göre belirlenir.

İzin verilebilir bölme boyu:

Yaralı bölme boyu ile bölmeleme faktörünün çarpımından elde edilen boy değeridir.

F , bölmeleme faktörü ve l , yaralı bölme boyu ise; izin verilebilir bölme boyu = $F \times l$ dir.