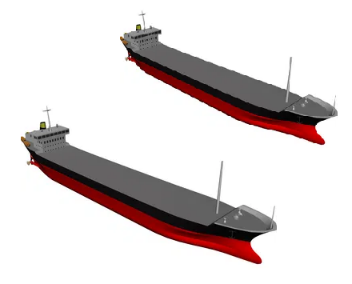
# A blue and black logo AI-generated content may be incorrect.**TEMEL GEMİ YAKLAŞIMI İLE GEMİ KAVRAM DİZAYNI**

A wire rack with a wire

AI-generated content may be incorrect.

Geminin ağırlık bileşenleri , burada:

Gemi endaze (lines) ölçülerine kaplama sacı kalınlığı ilavesi () ile olur.

Dizayn edilecek gemi bir başka geminin geometrik benzeri ise () boyutları arasında sabit bir oran vardır. Blok katsayıları eşit olacaktır. Benzer gemi yaklaşımında gemi boyutları geometrik benzerlik oranı ile ilişkilendirilir. Ancak ağırlık hesaplamalarında uygun oranlar kullanılmalıdır.

**Ağırlıklar için farklı orantı kurulur:**

**Tekne ağırlığı,** : Deplasman oranı (Blok katsayıları) ve kübik sayı (N= ) benzerliği uygulanır. maksimum genişliktir (extreme breath), bu sayfada alınmıştır. Blok katsayısı teknenin yüksekliğindeki narinlik katsayısı alınmaktadır.

Yeni Gemi (2) Temel Gemi (1)

: Genelleştirilmiş ağırlık olup blok katsayılarında değişiklik var ise dikkate alınmalıdır.

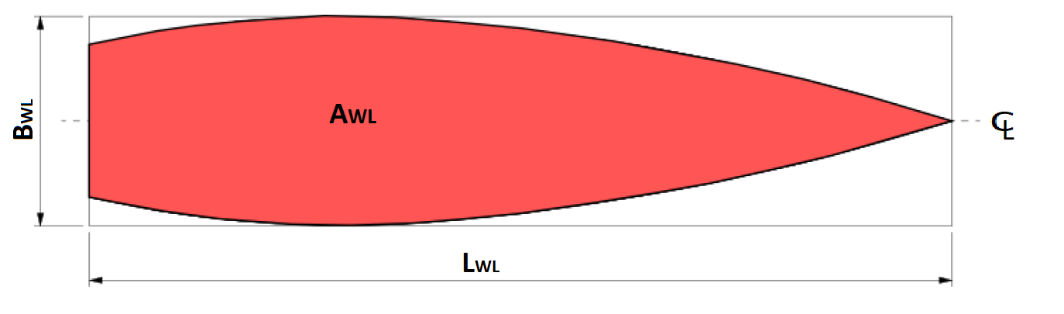
Buna göre

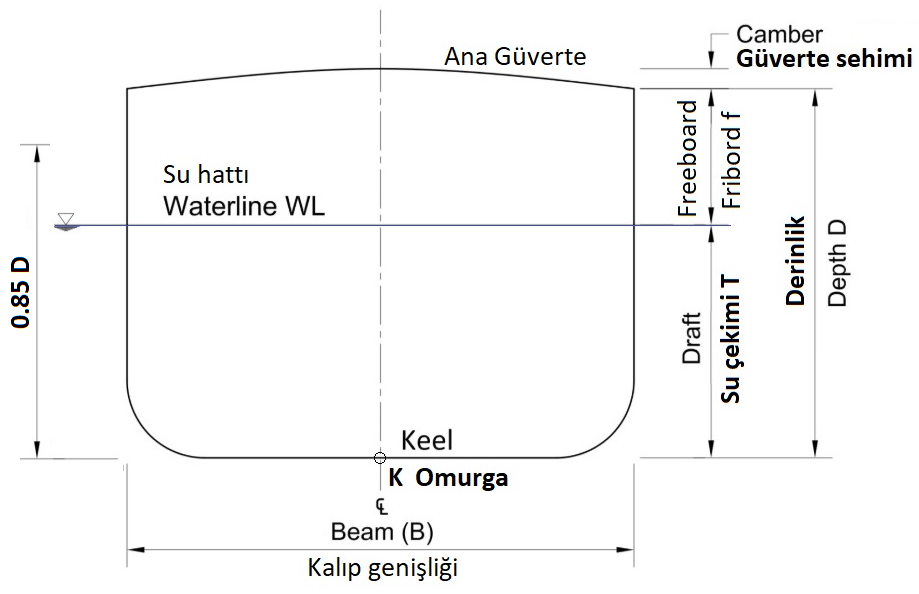
**Makine gücü,**  Makine gücü oranı için Amirallik katsayısı benzerliği kullanılır, alınır. Burada Ana makine gücü (kW),: Seyir hızı (kn), : : Deplasman (t). Oran kurulacağı için her bir değişken için aynı birimleri kullanmak yeterlidir.

Yakıt ağırlığı benzerliği için de Amirallik kaysayısı benzerliği kullanılabilir. Yakıt ağırlığı seyir yarıçapı boyunca sarfedilen yakıt miktarıdır. Ana makine özgül yakıt sarfiyatı (, g/kWh), yardımcı makine özgül yakıt sarfiyatı (g/kWh), Seyir Yarıçapı (deniz mili), Gemi Seyir Hızı ve Servis Hızı (, m/s)

CB Tekne narinlik katsayısı veya blok katsayısı . () Deplasman hacminin boyutlarına sahip bir dikdörtgen prizmanın hacmine oranıdır.

CWL Su hattı narinlik katsayısı . () Su Hattı alanının boyutlarına sahip bir dikdörtgenin alanına oranıdır.

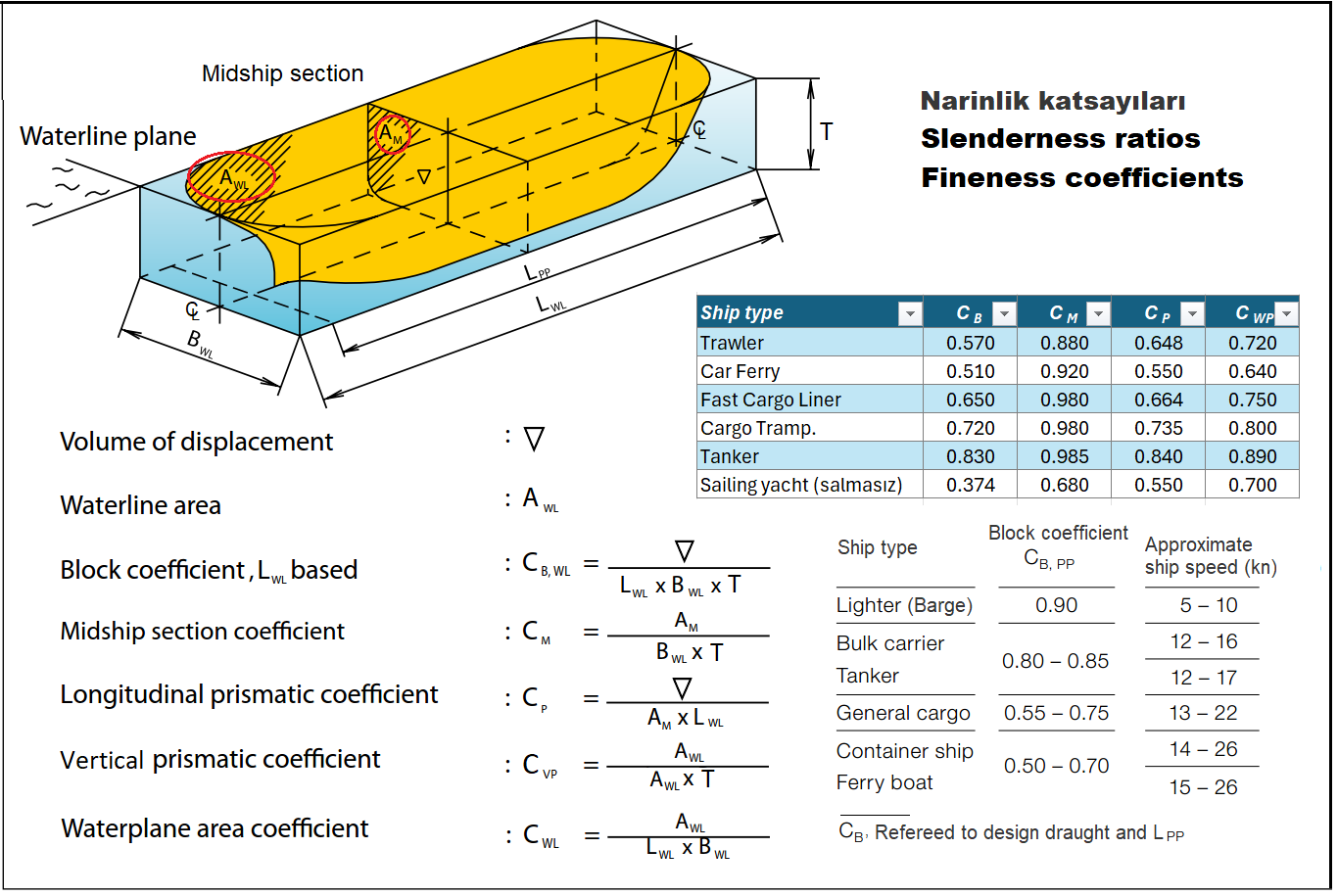




CM Orta kesit alan katsayısı (orta kesit narinlik katsayısı, midship section slenderness ratio), . () Orta kesit Hattı alanının boyutlarına sahip bir dikdörtgenin alanına oranıdır. Orta kesit bölünmüş posta kesitlerinin orta noktası, örneğin 0 – 20 posta aralığında 10 numaralı kesit orta kesittir. 0 – 20 baş ve kıç dikeyi (perpendiculars) gösterdiğine göre orta kesit baş ve kıç dikeye uzaklığı ’dir.

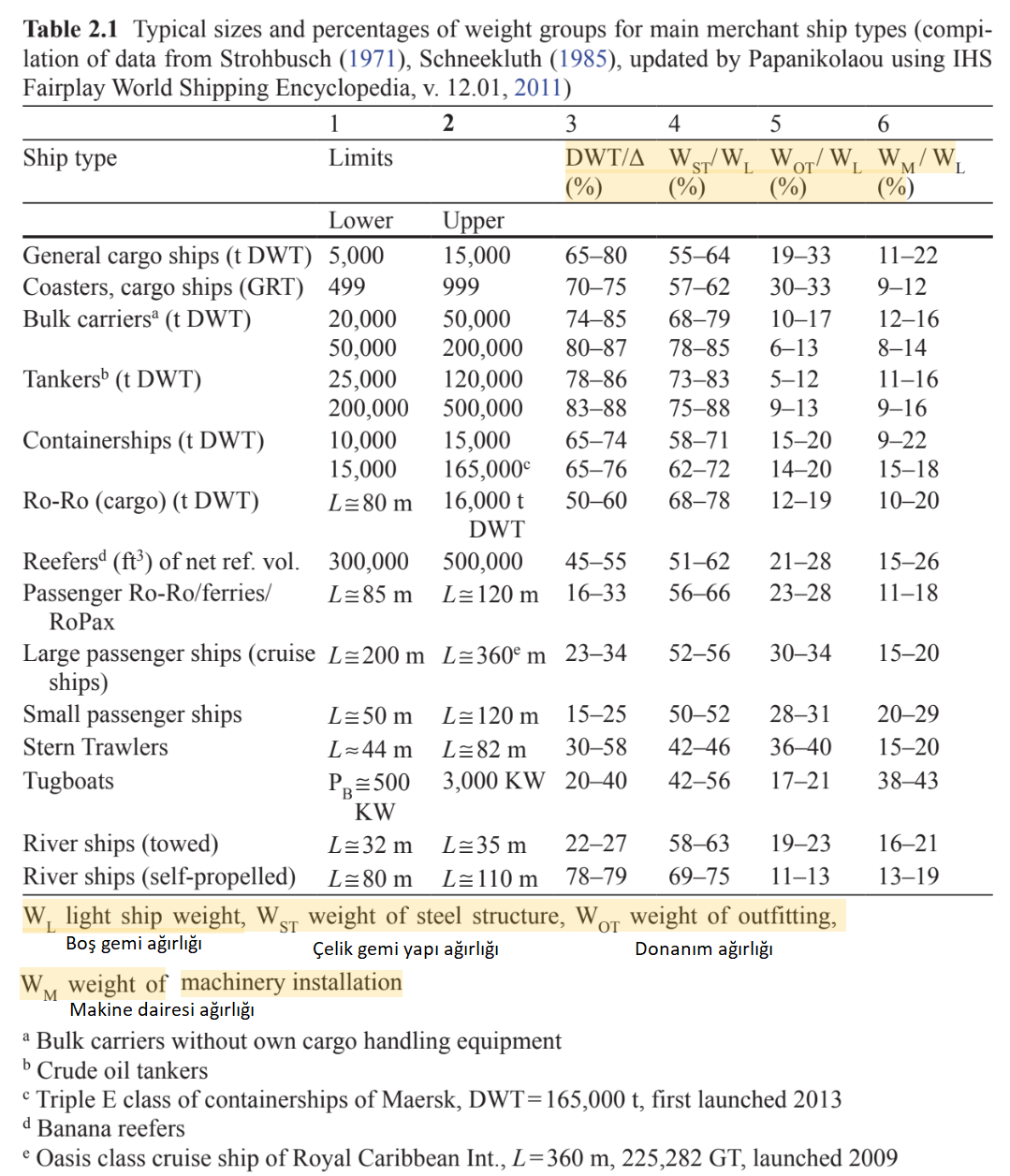
CP Boyuna prizmatik katsayısı (longitudinal prismatic coefficient), . () Orta kesit Hattı alanının boyutlarına sahip bir dikdörtgenin alanına oranıdır.

CVP Düşey prizmatik katsayısı (orta kesit narinlik katsayısı), . () Orta kesit Hattı alanının boyutlarına sahip bir dikdörtgenin alanına oranıdır.



Genel ağırlık oranları:

A blue and black logo

AI-generated content may be incorrect.

**Yararlanılan ve Önerilen Kaynaklar**

**1:** **ITTC Hidromekanik Sözlük ve Semboller**

[**https://ittc.info/media/12042/ittc-hydromechanics-dictionary\_alphabetical\_2024.pdf**](https://ittc.info/media/12042/ittc-hydromechanics-dictionary_alphabetical_2024.pdf)

A close-up of a book

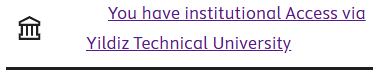
AI-generated content may be incorrect.

**ITTC Symbols and Terminology**

[**https://ittc.info/media/12040/structured-list\_2024\_l.pdf**](https://ittc.info/media/12040/structured-list_2024_l.pdf)

**2.** Ship Hydrostatics and Stability

<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/B9780080982878000013>

A close up of a text

AI-generated content may be incorrect.

A blue and white cover with white text

AI-generated content may be incorrect.**3.** Computational Ship Design (YTÜ erişim)

© 2018

Access provided by Yildiz Technical University

Myung-Il Roh, Kyu-Yeul Lee

[Computational Ship Design | SpringerLink](https://link.springer.com/book/10.1007/978-981-10-4885-2)

Myung-II Roh'un Ders notları slaytları:

"https://ocw.snu.ac.kr/node/27153"

[Design Theories of Ship and Offshore Plant | SNU OPEN COURSEWARE](https://ocw.snu.ac.kr/node/27153)

A book cover of a ship

AI-generated content may be incorrect.

**4.** The Maritime Engineering Reference Book

A Guide to Ship Design, Construction and Operation

Book • 2008

YTÜ erişim.

<https://www.sciencedirect.com/book/9780750689878/the-maritime-engineering-reference-book>

A book cover with text

AI-generated content may be incorrect.

**5.** **Ship Design**

Methodologies of Preliminary Design

YTÜ erişim.

Yazar : A. Papanikolaou

<https://link.springer.com/content/pdf/10.1007/978-94-017-8751-2.pdf>

**6.** Ship Hydrostatics and Stability

<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/B9780080982878000013>

A close up of a text

AI-generated content may be incorrect. YTÜ erişim.

**7.** Uygulamalı bir kitap. (Henüz abone olunmadı.)

A white envelope with black text

AI-generated content may be incorrect.

**7. ITTC Hidro**  **mekanik Sözlük ve Semboller**

[**https://ittc.info/media/12042/ittc-hydromechanics-dictionary\_alphabetical\_2024.pdf**](https://ittc.info/media/12042/ittc-hydromechanics-dictionary_alphabetical_2024.pdf)

**ITTC Symbols and Terminology**

[**https://ittc.info/media/12040/structured-list\_2024\_l.pdf**](https://ittc.info/media/12040/structured-list_2024_l.pdf)

A blue and black logo

AI-generated content may be incorrect.