Gemi Elemanları dersi Vize Sınavı öncesinde son açıklamalar

Gemi Elemanları dersi Vize Sınavı 1 Aralık 2021 Çarşamba günü saat 09:00'da T-301, T-302 ve T-303 numaralı dersliklerde yapılacak. Sınavda 3 soru var ve size 75 dakika süre veriliyor. Bir soru kesit modülü hesabı, iki soru da gemi yapısal elemanlarının boyutlarının belirlenmesi ile ilgilidir. Her öğrenci soruları çevresinden yardım almadan, kendi başına çözsün düşüncesiyle geminin ana değerleri (L, B, T ve D=H) öğrenci numaranızın son iki rakamına göre belirlenecektir. Ayrıca, posta arası mesafe (a) değeri gemi boyuna (L) bağlı olarak hesaplanacak; ve kesit modülü hesabında levha kalınlığı da, yaklaşık olarak gemi boyunun karekökü şeklinde hesaplanacaktır. Sınavda yoklama listesi de, yine sizlerin kendi başınıza çalışmanızı teşvik etmek amacıyla, oturma planı şeklinde kayıt altına alınacaktır. Bu sınava katılmak yerine, son hafta ders saatinde yapılması planlanan telafi vizesine katılmayı düşünen arkadaşlara şunu tekrar hatırlatmam gerekir:

Telafi vize sınavında çıkacak sorular o zamana dek işlenmiş tüm konular arasından hazırlanacaktır.

Bu dersi alan bazı öğrenci arkadaşlarımız, sağ olsunlar, ilk üç hafta boyunca hazırlanan ders özetlerinin neden devam etmediğini soruyorlar. Derse devam etme konusunda sıkıntı yaşayan öğrenciler için bu özetler belki işe yarayabilir. Fakat mümkünse, derslere katılmanızı tercih ederim.

Dördüncü haftadan itibaren, ana değerlerini “keyfime göre” -aslında ödev değerlerinizden farklı olacak şekilde- belirlediğim bir geminin yapısal elemanlarının boyutlarını Alman Loydu (GL) kurallarına belirlemeye çalışıyorum. Şu ana dek, tüm dış kaplama (Section 6 - Shell Structures - outer shell) kalınlıkları (dip kaplama - bottom plating, borda kaplaması  - side shell plating, güverte kaplaması - deck plating) belirlendi. Sonra dip yapısına (Section 8 - Bottom Structures) geçildi. Çift dipli (Double Bottom) yapılarda, iç dip kaplama kalınlığı (inner bottom plating) kuru yük gemileri ve tankerler için ayrı ayrı hesaplandı. Önce enine posta sisteminde (transverse framing system), sonra boyuna posta sisteminde (longitudinal framing system) olmak üzere, dipteki derin destek elemanlarının (primary supporting members as centre girder -merkez iç omurga-, side girders -yan iç omurgalar- and plate floors -levha veya dolu döşek-) boyutları belirlendi. Son iki haftada, boş döşek veya braketli döşek (dipte dip postası -bottom frame-, iç dipte iç dip postası -inner bottom frame- ve borda ile merkez omurgadaki braketler olmak üzere) diye anılan dip yapı elemanlarının boyutları hem enine (TFS), hem de boyuna (LFS) sistem için belirlendi. Boyuna sistemde dip boyuna postaları -bottom longitudinals- ve iç dip boyuna postaları -inner bottom longitudinals- için hesap yolu gösterildi.

Geçen sene bu dersi uzaktan eğitim şeklinde anlatırken farklı ana değerlere sahip bir gemi için  benzer hesapları yapmış ve Avesis'te paylaşmıştım. Hâlâ orada duruyor: (An Example For Calculation of Midship Section Details). Size tavsiyem, ödevinizde verilen değerler için şu ana dek gelinen noktaya kadar hesapları yapmanız. Bu şekilde hem ödevinizin hesap kısmını bir noktaya kadar tamamlamış, hem de kural kitabını kullanma alışkanlığı kazanarak vize sınavına hazırlanmış olursunuz.