

Prof.Dr. Mustafa Hadi SARUL

Kişisel Bilgiler

E-posta: sarul@yildiz.edu.tr

Web: <https://avesis.yildiz.edu.tr/sarul>

Eğitim Bilgileri

Doktora, Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik-Elektronik Fakültesi, Elektrik Mühendisliği, Türkiye Devam Ediyor

SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Integrated Process Control-Power Management System Design and Flight Performance Tests for Fuel Cell Powered Mini-Unmanned Aerial Vehicle**
Turk B. E., SARUL M. H., Cengелci E., Karadag C. I., San F. G. B., Kilic M., Okumus E., Yazici S.
ENERGY TECHNOLOGY, cilt.9, sa.3, 2021 (SCI-Expanded)
- II. **A hybrid control strategy for Z-source inverter DG systems**
Girgin Ö., Sarul M. H.
AUTOMATIKA, cilt.60, sa.4, ss.500-509, 2019 (SCI-Expanded)
- III. **Soft switched SVPWM controlled PRDCL inverter**
AKIN B., SARUL M. H.
INTERNATIONAL JOURNAL OF HYDROGEN ENERGY, cilt.42, sa.28, ss.17886-17894, 2017 (SCI-Expanded)
- IV. **Comparison of Modulation Techniques of a Grid Side Converter in a Wind Energy Conversion System**
Ozkılıc M. C., Obdan H., Sarul M. H.
AUTOMATIKA, cilt.57, sa.2, ss.354-360, 2016 (SCI-Expanded)
- V. **High Performance and Reliable Torque Control of Permanent Magnet Synchronous Motors in Electric Vehicle Applications**
Erginer V., SARUL M. H.
ELEKTRONIKA IR ELEKTROTEHNIKA, cilt.19, sa.7, ss.41-46, 2013 (SCI-Expanded)
- VI. **Renovating the excitation circuit of a conventional welding converter**
Yıldırım G., Sarul M. H., Gulgun R., Obdan H.
SADHANA-ACADEMY PROCEEDINGS IN ENGINEERING SCIENCES, cilt.31, ss.47-59, 2006 (SCI-Expanded)

Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Measurement Of The Inductance Of A Coil With Core At Different Currents By A DC Chopper**
SARUL M. H.
Electrical Engineering (Archiv für Electrotechnik), cilt.82, sa.5, ss.273-277, 2000 (Hakemli Dergi)
- II. **Bilezikli Asenkron Motorlarda Tristörlü Kaskatlarla Hız Ayarı**
SARUL M. H.
Kaynak, cilt.1, sa.92, ss.89-97, 1996 (Hakemli Dergi)

Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar

- I. **A Labview-FPGA Based Process Control and Power Conditioning Prototype Application of a Fuel Cell Powered Range Extender for Unmanned Aerial Vehicles**
Erdör Türk B., Sarul M. H.
3rd International Hydrogen Technologies Congress IHTEC, Antalya, Türkiye, 15 - 18 Mart 2018, ss.249-252
- II. **Non Isolated Bi-Directional PFC Dual Boost Converter For An Electrical Vehicle Battery Charge Unite**
AKIN B., SARUL M. H.
1th INTERNATIONAL CONFERENCE ON ENERGY AND THERMAL ENGINEERING icte2017, 25 - 28 Nisan 2017
- III. **Evsel Bir Yük Talebinin Karşılmasında Yakıt Pili Kullanılmasına Yönelik Bir Benzetim Çalışması**
ARABUL A. Y., SARUL M. H., BOYNUEĞRİ A. R., KUMRU C. F.
Elektrik Elektronik Ve Bilgisayar Mühendisliği Sempozyumu ELECO 2012, Bursa, Türkiye, 29 Kasım 2012, ss.171-175
- IV. **ELEKTRİKLİ ARAÇLARDA SABİT MIKNATISLI SENKRON MOTORLARIN AMPER BAŞINA MAKSİMUM MOMENT KONTROLÜ**
SARUL M. H.
OTOMATİK KONTROL ULUSAL TOPLANTISI, 01 Eylül 2011, cilt.1, ss.508-513
- V. **A Passive Lossless Snubber Cell Design for An Ohmic Loaded PWM IGBT Chopper Fed by A Diode Bridge from AC Mains**
BODUR H., SARUL M. H., BAKAN A. F.
ELECO'99 International Conference on Electrical and Electronics Engineering, Bursa, Türkiye, 01 Aralık 2009, ss.440-444
- VI. **A New Three Phase Thyristor-Inverter Circuit with Improved Commutation Conditions**
SARUL M. H., BODUR H., BAKAN A. F.
ELECO'99 International Conference on Electrical and Electronics Engineering, Bursa, Türkiye, 01 Aralık 2009, ss.435-439
- VII. **Examination Of The Effects Of The Non- Linear Parameters Of A Transformer For Selected Operating Modes**
Yıldırım G., SARUL M. H.
North American Power Symposium (NAPS), 01 Ekim 2000, ss.11
- VIII. **The Effects Of The Harmonic Components Upon Transformer Active Losses In Case Of (Non)Sinusoidal Sources and (Non)Linear Loads**
SARUL M. H.
IEEE International Conference On Industrial Technology, 01 Ocak 2000, cilt.1, ss.741-746
- IX. **Universal motor speed control with current controlled PWM AC chopper by using a microcontroller**
BODUR H., BAKAN A. F., Sarul M.
IEEE ICIT' 2000: The International Conference on Industrial Technology, Goa, India, 19 - 22 Ocak 2000, cilt.1, ss.394-398
- X. **A Passive Lossless Snubber Fed By A Diode Bridge From AC Mains**
SARUL M. H., Bakan A. F.
International Conference On Electrical and Electronics Engineering, 01 Aralık 1999, ss.440-444
- XI. **Microcomputer Controlled High Performance Pwm Modulator For A Three Phase Inverter**
SARUL M. H.
IEEE International Symposium on Industrial Electronics, 01 Temmuz 1996, cilt.1, ss.665-668
- XII. **Analysis Of Current Harmonics Of Squirrel Cage Induction Motors Fed By A Pc Controlled VS-PWM Inverter**
Gülgün R., SARUL M. H., Bodur H.
International Conference On Recent Advances In Mechatronics, 01 Ağustos 1995, ss.750-754
- XIII. **Analysis of Current Harmonics of Squirrel Cage Induction Motor Fed by A Microprocessor Controlled VS-PWM Inverter**
GÜLGÜN R., SARUL M. H., BODUR H.
International Conference on Recent Advances in Mechatronics, 01 Ağustos 1995, ss.750-754

Desteklenen Projeler

- SARUL M. H., ERDÖR TÜRK B., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, İnsansız Hava Araçlarında Menzil Uzatılmasına Yönelik Yakıt Pili Tabanlı Yenilikçi Bir Enerji Sisteminin Tasarımı Ve Uygulanması, 2016 - 2020
- SARUL M. H., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, EMPEDANS KAYNAKLI İNVERTERLER İÇİN YENİ BİR KONTROL YÖNTEMİNİN GELİŞTİRİLMESİ VE UYGULANMASI, 2016 - 2020
- SARUL M. H., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Solar Sistemlerde Kullanılan Empedans Kaynaklı İnverterler için Kaçak Akımı Azaltan ve Dinamik Performansı Artıran Yeni bir Medülasyon Yönteminin Geliştirilmesi, 2013 - 2015
- SARUL M. H., Diğer Uluslararası Fon Programları, Fotovoltaik Sistemler İçin Yeni Birgüç Koşullandırma Devresinin Geliştirilmesi, 2013 - 2015
- SARUL M. H., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Sabit mıknatıslı senkron makine kullanılarak modern bir asansör kontrol sisteminin gerçekleştirilmesi, 2005 - 2009

Metrikler

Yayın: 21

Atıf (WoS): 5

Atıf (Scopus): 18

H-İndeks (WoS): 2

H-İndeks (Scopus): 2