

Arş.Gör.Dr. Serdar Turgut İNCE

Kişisel Bilgiler

E-posta: serince@yildiz.edu.tr

Web: <https://avesis.yildiz.edu.tr/serince>

Posta Adresi: Yıldız Teknik Üniversitesi Beşiktaş Kampüsü T blok, Beşiktaş/ İstanbul

Eğitim Bilgileri

Doktora, Pusan National University, Naval Architecture and Ocean Engineering, Güney Kore 2012 - 2016

Yüksek Lisans, Yıldız Teknik Üniversitesi, Gemi İnşaatı Ve Denizcilik Fakültesi, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makinaları

Mühendisliği, Türkiye 2010 - 2012

Lisans, Yıldız Teknik Üniversitesi, Gemi İnşaatı Ve Denizcilik Fakültesi, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makinaları Mühendisliği,

Türkiye 2005 - 2010

Yabancı Diller

İngilizce, C1 İleri

Araştırma Alanları

Gemi İnşaatı ve Gemi Makinaları Mühendisliği, Gemi İnşaatı, Mühendislik ve Teknoloji

Akademik Unvanlar / Görevler

Araştırma Görevlisi Dr., Yıldız Teknik Üniversitesi, Gemi İnşaatı ve Denizcilik Fakültesi, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makineleri Bölümü, 2011 - Devam Ediyor

SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Computational models for the structural crashworthiness analysis of a fixed-type offshore platform in collisions with an offshore supply vessel**
Mujeeb-Ahmed M., İNCE S. T. , Paik J. K.
Thin-Walled Structures, cilt.154, 2020 (SCI Expanded İndekslerine Giren Dergi)
- II. **An advanced technology for structural crashworthiness analysis of a ship colliding with an ice-ridge: Numerical modelling and experiments**
İNCE S. T. , KUMAR A., PARK D. K. , PAIK J. K.
INTERNATIONAL JOURNAL OF IMPACT ENGINEERING, cilt.110, ss.112-122, 2017 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- III. **A new constitutive equation on ice materials**
Ince S. T. , KUMAR A., PAIK J. K.
SHIPS AND OFFSHORE STRUCTURES, cilt.12, sa.5, ss.610-623, 2017 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- IV. **Environmental consequences associated with collisions involving double hull oil tanker**
KIM Y. S. , YOUSSEF S., Ince S. T. , KIM S. J. , SEO J. K. , KIM B. J. , HA Y. C. , PAIK J. K.
SHIPS AND OFFSHORE STRUCTURES, cilt.10, sa.5, ss.479-487, 2015 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

V. QUANTITATIVE RISK ASSESSMENT FOR COLLISIONS INVOLVING DOUBLE HULL OIL TANKERS

YOUSSEF S. A. M. , Ince S. T. , KIM Y. S. , Paik J. K. , CHANG F. , KIM M. S.

INTERNATIONAL JOURNAL OF MARITIME ENGINEERING, cilt.156, ss.157-174, 2014 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Farklı Parametreler Işığında Fiber/Epoksi Tabakalı Kompozitlerin Mukavemet Özelliklerinin Deneysel Olarak Değerlendirilmesi**
Yüncüoğlu E. U. , İnce S. T.
Firat Üniversitesi Mühendislik Bilimleri Dergisi, cilt.33, sa.1, ss.243-249, 2021 (Hakemli Üniversite Dergisi)
- II. **A Bulk Carrier Hatch Block Analysis with Finite Element Method**
İnce S. T. , Demir Ö., Bayraktar S., Yılmaz T.
Annual Scientific Journal of Ovidius University, cilt.10, sa.1, ss.1-7, 2010 (Hakemli Üniversite Dergisi)

Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar

- I. **Computational Modelling Techniques for the Structural Crashworthiness Analysis of Offshore Platforms in Collisions with OSV**
Ahmed M. M. , İnce S. T. , Paik J. K.
International Symposium on Plasticity and Impact Mechanics IMPLAST 2019, Busan, Güney Kore, 29 Eylül - 03 Ekim 2019, ss.1-20
- II. **Wind Energy in the World and Recent Developments in Performance Analysis of Wind Turbines**
Yılmaz O., Oğuş M. Ü. , Bayar H., Ince S. T.
4th Conference on Advances in Mechanical Engineering Istanbul 2018, İstanbul, Türkiye, 19 - 21 Aralık 2018, ss.769-787
- III. **A Study on FLNG and Iceberg Collision Modelling**
İNCE S. T. , Kumar A., Paik J. K.
International Symposium on Naval Architecture And Maritime, İstanbul, Türkiye, 24 - 25 Nisan 2018
- IV. **A Study on Ice-Structure Interaction Modelling for Collision Assessment of Marine Structures and Ice-Ridges**
İNCE S. T. , Kumar A., Paik J. K.
3rd INTERNATIONAL CONFERENCE ON ADVANCES IN MECHANICAL ENGINEERING, İstanbul, Türkiye, 19 Aralık 2017, ss.842-851
- V. **Toward a New Procedure for the Quantitative Risk Assessment of Double Hull Oil Tankers in Collisions**
Youssef S. A. , İnce S. T. , Kim Y. S. , Faisal M., Seo J. K. , Paik J. K.
The 5th World Maritime Technology Conference (WMTC), Rhode-Island, Amerika Birleşik Devletleri, 03 Kasım 2015, ss.1-10
- VI. **A New Procedure for the Accidental Limit State Design of Tanker Collisions**
İNCE S. T. , Youssef S. A. , Kim Y. S. , Paik J. K.
2th International Symposium of Naval Architecture and Maritime, İstanbul, Türkiye, 23 Ekim 2014, ss.1-15
- VII. **A Comparative Study for Tanker Collision in Terms of Some Optimization Techniques**
İNCE S. T. , Youssef S. A. , Kim Y. S. , Paik J. K.
7th International Conference on Thin-Walled Structures (ICTWS), Busan, Güney Kore, 28 Eylül 2014, ss.1-10
- VIII. **Nonlinear Structural Consequence Analysis of Aged Double Hull Oil Tankers involved in Ship-ship Collision**
Youssef S. A. , İNCE S. T. , Kim Y. S. , Paik J. K.
7th International Conference on Thin-Walled Structures (ICTWS), Busan, Güney Kore, 28 Eylül 2014, ss.1-10
- IX. **Potential Loss of Property Evaluation for Suezmax-class Double-hull Oil Tanker Involved in Ship-**

ship Collision

Youssef S. A. , İNCE S. T. , Kim Y. S. , Paik J. K.

7th International Conference on Thin-Walled Structures (ICTWS), Busan, Güney Kore, 28 Eylül 2014, ss.1-10

- X. **EXPERIMENTAL INVESTIGATION OF ICE BEHAVIOR IN COMPRESSION AND BENDING**
Jeong B. G. , İNCE S. T. , Paik J. K.
7th International Conference on Thin-Walled Structures (ICTWS), Busan, Güney Kore, 28 Eylül 2014, ss.1-6
- XI. **Accidental Limit State Design of? Tanker Against Collision?**
Kim Y. S. , Youssef S. A. , İNCE S. T. , Seo J. K. , Kim B. J. , Paik J. K.
The Korea Ship and Offshore Structures Congress (KSSC), Busan, Güney Kore, 19 Ağustos 2014, ss.1
- XII. **Structural Response Characteristics of Ships Involved in Collision Accident**
İNCE S. T. , Youssef S. A. , Kim Y. S. , Seo J. K. , Kim B. J. , Paik J. K.
International Conference on Computer Applications in Shipbuilding, Busan, Güney Kore, 24 Eylül 2013, cilt.1, ss.1-9
- XIII. **Comparison of Marine and Land Transportation Emissions: Turkey Study**
Çoşgun T. , Kökkülünk G. , Yurtseven A. , İnce S. T. , Kalyoncu İ. , Çelebi U. B.
The 1st International Symposium on Naval Arch. and Maritime, İstanbul, Türkiye, 24 - 25 Ekim 2011, ss.137-146
- XIV. **A Bulk Carrier Hatch Block Analysis With Finite Element Method**
İNCE S. T. , DEMİR Ö. , BAYRAKTAR S. , YILMAZ T.
7th International Scientific Conference on Naval and Mechanical Engineering (TEHNONAV 2010), Constanta, Romanya, 20 - 22 Mayıs 2010, ss.1

Bilimsel Hakemlikler

Journal of Glaciology, SCI Kapsamındaki Dergi, Eylül 2017

Ships and Offshore Structures, SCI Kapsamındaki Dergi, Eylül 2016

Ships and Offshore Structures, SCI Kapsamındaki Dergi, Temmuz 2015

Ships and Offshore Structures, SCI Kapsamındaki Dergi, Haziran 2015

Ships and Offshore Structures, SCI Kapsamındaki Dergi, Mayıs 2015

Atıflar

Toplam Atıf Sayısı (WOS):41

h-indeksi (WOS):4

Ödüller

İNCE S. T. , W H C Nicholas Prize (GENÇ BİLİM ADAMI ÖDÜLÜ), The Royal Institution of Naval Architects -RINA, Nisan 2015