

- III. **Comparative study on ship wave making resistance via viscous and IBEM solvers**
ÖZDEMİR Y. H., ÇOŞGUN T., Barlas B.
OCEAN ENGINEERING, cilt.241, 2021 (SCI-Expanded)
- IV. **Numerical investigation of marine propeller Underwater Radiated Noise using acoustic analogy part 1: The influence of grid resolution**
Sezen S., Çoşgun T., Yurtseven A., Atlar M.
Ocean Engineering, cilt.220, 2021 (SCI-Expanded)
- V. **Numerical investigation of marine propeller underwater radiated noise using acoustic analogy Part 2: The influence of eddy viscosity turbulence models**
Sezen S., Çoşgun T., Yurtseven A., Atlar M.
Ocean Engineering, cilt.220, 2021 (SCI-Expanded)
- VI. **Wave field generated by finite-span hydrofoils operating beneath a free surface**
ÖZDEMİR Y. H., ÇOŞGUN T., Barlas B.
Brodogradnja, cilt.72, sa.1, ss.145-167, 2021 (SCI-Expanded)
- VII. **A numerical application to predict the resistance and wave pattern of kriso container ship**
Özdemir Y. H., Çoşgun T., Doğrul A., Barlas B., Barlas B.
Brodogradnja, cilt.67, sa.2, ss.47-65, 2016 (SCI-Expanded)

Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Combined Effects of Axial Flow and High System Rotation on the Fluid Dynamics of Taylor-Couette-Poiseuille Flow**
Çoşgun T., Vardar N.
JOURNAL OF ETA MARITIME SCIENCE, cilt.12, sa.3, 2024 (ESCI)
- II. **Baş-Kıç Vurma ve Dalıp-Çıkma Hareketinin HAD Yöntemi Kullanılarak İncelenmesi**
Ozdemir Y. H., ÇOŞGUN T.
Gemi ve Deniz Teknolojisi, sa.223, ss.92-116, 2023 (Hakemli Dergi)
- III. **The Influence of Turbulence Models on the Numerical Modelling of a 3D Wing in Ground Effect**
ÖZDEMİR Y. H., ÇOŞGUN T.
Avrupa Bilim ve Teknoloji Dergisi, sa.43, 2022 (Hakemli Dergi)
- IV. **Numerical Self-Propulsion Assessment of a Generic Submarine Model at Various Forward Speeds**
ÇOŞGUN T.
JOURNAL OF ETA MARITIME SCIENCE, cilt.9, sa.3, ss.192-199, 2021 (ESCI)
- V. **Hidrofoilli Teknelerde Kullanılan Su Altı Kanat Yapılarındaki Serbest Yüzey Etkileşimlerinin Sınır Elemanları Yöntemi ile İncelenmesi**
Özdemir Y. H., Çoşgun T.
European Journal of Science and Technology, sa.20, ss.572-580, 2020 (Hakemli Dergi)
- VI. **The Influence of Bottom Geometry on Turbulent Flow Field in a Lid-Driven Cavity**
Yurtseven A., Çoşgun T., Vardar N.
JOURNAL OF POLYTECHNIC-POLITEKNİK DERGISI, cilt.22, sa.3, ss.531-543, 2019 (ESCI)
- VII. **THE NUMERICAL INVESTIGATION OF HIGH SPEED TRAIN-TUNNEL INTERACTION AT ENTRANCE AND EXIT**
Yurtseven A., Çoşgun T., Vardar N.
International Scientific Journal Trans Motauto World, cilt.3, sa.3, ss.135-137, 2018 (Hakemli Dergi)
- VIII. **A NUMERICAL INVESTIGATION OF THE FLOW IN WATER JET NOZULES**
Bilir A. Ç., Doğrul A., Çoşgun T., Yurtseven A., Vardar N.
JOURNAL OF THERMAL ENGINEERING, cilt.2, sa.5, ss.907-912, 2016 (ESCI)

Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar

- I. **Effect of propulsion model on the free running simulations of a self-propelled submarine**
ESENKALAN M., ÇOŞGUN T., KINACI Ö. K.
Global Maritime Congress (GMC'24), İstanbul, Türkiye, 20 - 21 Mayıs 2024
- II. **Resistance Characteristics of KCS Model Advancing in a Shallow Channel**
Fidan G., DOĞRUL A., ÇOŞGUN T.
Global Maritime Congress (GMC 24), İstanbul, Türkiye, 20 - 21 Mayıs 2024
- III. **CFD Study on the Hydrodynamics of a Submarine Model Operating Near a Free-Surface**
ÇOŞGUN T., ÖZDEMİR Y. H.
1st International Conference on Recent and Innovative Results in Engineering and Technology, Konya, Türkiye, 16 Ağustos 2023, ss.98-102
- IV. **RANS-DES Comparison on the Numerical Modelling of a Downforce Generating Wing Moving over a Solid Surface**
ÖZDEMİR Y. H., ÇOŞGUN T.
5th International Conference on Applied Engineering and Natural Sciences, Konya, Türkiye, 10 Temmuz 2023, ss.471-475
- V. **Yer Etkisindeki Bir Kanatın Aerodinamik Yapısının HAD ile incelenmesi**
ÖZDEMİR Y. H., ÇOŞGUN T.
4th International Conference on Applied Engineering and Natural Sciences (ICAENS 2022), Türkiye, 10 Kasım 2022
- VI. **Zemin Yakınında Çalışan Bir Denizaltının Direnç Karakteristiklerinin HAD Yardımıyla İncelenmesi**
ÇOŞGUN T.
2. Uluslararası Lisansüstü Çalışmalar Kongresi (IGSCONG'22), Türkiye, 08 Haziran 2022
- VII. **URANS SIMULATIONS OF FREE SURFACE PIERCING NACA 0024 HYDROFOIL**
Gönüleri R. K., Çoşgun T., Can U., Yurtseven A., Vardar N.
5th International Conference on Advances in Mechanical Engineering (ICAME 2019), İstanbul, Türkiye, 17 - 19 Aralık 2020
- VIII. **URANS SIMULATIONS OF FREE SURFACE PIERCING NACA 0024 HYDROFOIL**
rıza kaan g., ÇOŞGUN T., uğur c., YURTSEVEN A., VARDAR N.
5TH INTERNATIONAL CONFERENCE ON ADVANCES IN MECHANICAL ENGINEERING, İstanbul, Türkiye, 17 - 19 Aralık 2019
- IX. **TÜRBÜLANSLI HALKASAL AKIMLARDA İÇ SİLİNDİR DÖNÜŞÜNÜN ETKİLERİ**
ÇOŞGUN T., YURTSEVEN A., VARDAR N.
ULIBTK'19 22th Congress of Thermal Sciences and Technology, 11 - 14 Eylül 2019
- X. **Yüzey Üzerine Eklenen Çıkıntıların Isı Transferi Performansına Etkisinin Sayısal Olarak İncelenmesi /**
YURTSEVEN A., ÇOŞGUN T., VARDAR N.
ULIBTK'19 22th Congress of Thermal Sciences and Technology, 11 - 14 Eylül 2019
- XI. **An URANS CFD Study of Wind Flow Around a Bridge Section**
YONAR F., ÖZDEMİR Y. H., ÇOŞGUN T.
4th Eurasian Conference on Civil and Environmental Engineering (ECOCEE), 17 - 18 Haziran 2019, ss.782-788
- XII. **NUMERICAL INVESTIGATION OF CANAL EFFECT ON SHIP RESISTANCE IN MODEL SCALE**
DOĞRUL A., ÇOŞGUN T.
4th INTERNATIONAL CONFERENCE ON ADVANCES IN MECHANICAL ENGINEERING, 19 - 21 Aralık 2018
- XIII. **2-D POTENTIAL FLOW AROUND NACA 4412 AIRFOIL**
Özdemir Y. H., Çoşgun T.
4th International Conference on Advances in Mechanical Engineering (ICAME 2018), İstanbul, Türkiye, 19 - 21 Aralık 2018, ss.1641-1646
- XIV. **The Numerical Investigation of High Speed Train-Tunnel Interactions**
YURTSEVEN A., ÇOŞGUN T., VARDAR N.
XXVI International Scientific Conference on Transport, Road Building, Agricultural, Hoisting & Hauling and Military Technics and Technologies, Burgas, Bulgaristan, 27 Haziran 2018, cilt.2018, sa.2, ss.193

- XV. **A CFD STUDY OF SEPARATING REATTACHING FLOWS**
ÇOŞGUN T., YURTSEVEN A., VARDAR N.
ICETI International Conference on Engineering Technology and Innovation, Budapeşte, Macaristan, 07 Mart 2018, ss.97
- XVI. **EFFECT OF RIBBED SURFACE ON HEAT TRANSFER ON TURBULENT FLOW OVER A FLAT PLATE**
YURTSEVEN A., ÇOŞGUN T., VARDAR N.
3rd INTERNATIONAL CONFERENCE ON ADVANCES IN MECHANICAL ENGINEERING ISTANBUL 2017, İstanbul, Türkiye, 19 Aralık 2017, ss.1
- XVII. **Ground effect or grounding: Which happens when?**
kınacı ö. k., ÇOŞGUN T., YURTSEVEN A., VARDAR N.
17th International Congress of the International Maritime Association of the Mediterranean, Lisboa, Portekiz, 09 Ekim 2017, ss.1
- XVIII. **Effect of Sea Water Usage in Marine Lubrication Applications**
ÇOŞGUN T., YURTSEVEN A., VARDAR N.
BALKANTRIB17 9th International CONFERENCE ON TRIBOLOGY, Nevşehir, Türkiye, 13 Eylül 2017, ss.312-319
- XIX. **Kapalı Mekanlarda Havalandırma ve Kirletici Gaz Tahliyesinin Kısmi Kapak Etkili Hücre Akışı Modeliyle Sayısal Analizi**
YURTSEVEN A., ÇOŞGUN T., VARDAR N.
XX. ULUSAL MEKANİK KONGRESİ, Bursa, Türkiye, 5 - 09 Eylül 2017
- XX. **KAPALI MEKANLARDA HAVALANDIRMA VE KİRLETİCİ GAZ TAHLİYESİNİN KISMİ KAPAK ETKİLİ HÜCRE AKIŞI MODELİYLE SAYISAL ANALİZ**
YURTSEVEN A., ÇOŞGUN T., VARDAR N.
XX. ULUSAL MEKANİK KONGRESİ, Bursa, Türkiye, 05 Eylül 2017, ss.2
- XXI. **3-B Taylor-Couette-Poiseuille Akışlarında Doğrusal Akım Etkisinin Nümerik Modellenmesi**
ÇOŞGUN T., YURTSEVEN A., VARDAR N.
XX. ULUSAL MEKANİK KONGRESİ, Bursa, Türkiye, 5 - 09 Eylül 2017
- XXII. **3-B TAYLOR-COUPETTE-POISEUILLE AKIŞLARINDA DOĞRUSAL AKIM ETKİSİNİN NÜMERİK MODELLENMESİ**
ÇOŞGUN T., YURTSEVEN A., VARDAR N.
XX. ULUSAL MEKANİK KONGRESİ, Bursa, Türkiye, 05 Eylül 2017, ss.1
- XXIII. **Sayısal Akışkanlar Dinamiğinde Yüksek Başarılı Hesaplama 3 Boyutlu Kapak Etkili Hücre İçi Akışı**
YURTSEVEN A., ÇOŞGUN T., VARDAR N.
1. Uluslararası Gemi ve Deniz Teknolojisi Kongresi (GMO-SHIPMAR), Türkiye, 8 - 09 Aralık 2016
- XXIV. **SAYISAL AKIŞKANLAR DİNAMİĞİNDE YÜKSEK BAŞARIMLI HESAPLAMA: 3 BOYUTLU KAPAK ETKİLİ HÜCRE İÇİ AKIŞI**
YURTSEVEN A., ÇOŞGUN T., VARDAR N.
1. Uluslararası Gemi ve Deniz Teknolojisi Kongresi (GMO-SHIPMAR), İstanbul, Türkiye, 08 Aralık 2016, ss.1
- XXV. **Kapak etkili hücre içindeki akışta yüzey yapısı etkisinin 3 boyutlu sayısal analizi**
YURTSEVEN A., ÇOŞGUN T., VARDAR N.
1st International Mediterranean Science and Engineering Congress (IMSEC 2016), Adana, Türkiye, 26 Ekim 2016, ss.4452-4458
- XXVI. **On the form factor prediction of a displacement type vessel JBC case**
Can U., Topal İ. H., Doğrul A., Çoşgun T., Vardar N.
International Conference on Advances in Mechanical Engineering (ICAME 2016), İstanbul, Türkiye, 10 - 13 Mayıs 2016
- XXVII. **Uncertainty Analysis in Computational Fluid Dynamics Problems**
ÇOŞGUN T., YURTSEVEN A., VARDAR N.
International Conference on Advances in Mechanical Engineering (ICAME 2016), Türkiye, 10 - 13 Mayıs 2016
- XXVIII. **UNCERTAINTY ANALYSIS IN COMPUTATIONAL FLUID DYNAMICS PROBLEMS**
ÇOŞGUN T., YURTSEVEN A., VARDAR N.
CONFERENCE ON ADVANCES IN MECHANICAL ENGINEERING ISTANBUL 2016 – ICAME2016, 11 - 13 Mayıs 2016

- XXIX. **A RANS Based Numerical Study of Turbulent Flows in Rotating Annular Channels**
Çoşgun T., Yurtseven A., Doğrul A., Vardar N.
International Conference on Advances in Mechanical Engineering, İstanbul, Türkiye, 13 - 15 Mayıs 2015, ss.1-4
- XXX. **A NUMERICAL INVESTIGATION OF THE FLOW IN WATER JET NOZZLES**
AHMET ÇAĞRI B., DOĞRUL A., ÇOŞGUN T., YURTSEVEN A., VARDAR N.
INTERNATIONAL CONFERENCE ON ADVANCES IN MECHANICAL ENGINEERING, 13 - 15 Mayıs 2015
- XXXI. **A RANS Based Numerical Study of Trubulent Flows in Rotating Annular Channels**
ÇOŞGUN T., YURTSEVEN A., VARDAR N.
International Conference on Advances in Mechanical Engineering, İstanbul, Türkiye, 13 - 05 Mayıs 2015
- XXXII. **Investigation of Electronically Controlled Steam Injection to Reduce NOx Emissions of DI Diesel Engine Running with Biodiesel**
Çoşgun T., Parlak A., Ayhan V., Cesur İ.
Urban Sustainability, Cultural Sustainability, Green Development, Green Structures and Clean Cars (Uscudar '12), Barcelona, İspanya, 17 - 19 Ekim 2012, ss.1-5
- XXXIII. **Investigation of Electronically Controlled Steam Injection to Reduce NOx Emissions of DI Diesel Engine Running with Biodiesel**
ÇOŞGUN T., PARLAK A., ayhan v., CESUR İ.
Urban Sustainability, Cultural Sustainability, Green Development, Green Structures and Clean Cars (Uscudar '12), Barcelona, İspanya, 17 - 19 Ekim 2012
- XXXIV. **An Investigation on Waste Management Model of Ships with Life Cycle Assessment**
Bilgili L., Çoşgun T., Çelebi U. B.
Global Conference on Global Warming (GCGW-2012), İstanbul, Türkiye, 8 - 12 Temmuz 2012, ss.873-877
- XXXV. **Emission Reduction Methods for Environmentally Friendly Ships**
Bilgili L., Çoşgun T., Özdamar G., Çelebi U. B.
Global Conference on Global Warming (GCGW'12), İstanbul, Türkiye, 8 - 12 Temmuz 2012, ss.1014-1018
- XXXVI. **Electrical Electronic and Control Education in Marine Engineering Operations A Novel Educational Model for Turkey**
KÖKKÜLÜNK G., ÇOŞGUN T., AKDOĞAN E.
1st Int. Symposium. on Naval Architecture and Maritime, İstanbul, Türkiye, 2 - 04 Ekim 2011

Desteklenen Projeler

- Özdemir Y. H., Çoşgun T., Barlas B., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Batmış yarı batmış karmaşık geometriler etrafındaki akışın hesaplamalı akışkanlar dinamiği yöntemleri kullanılarak incelenmesi ve potansiyel akış temelli yeni bir yazılım geliştirilmesi, 2019 - 2020
- GÜZEL B., ÇOŞGUN T., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Non-Newtonien Bir Akışkan Olan Kömür Çamurunun Boru İçerisindeki Akışının Deneysel ve Nümerik İncelenmesi, 2013 - 2017
- GÜNER M., ÇOŞGUN T., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Zemin Etkisiyle Çalışan Yüksek Hızlı Bir Prototip Teknenin (WIG) Dizaynı, 2013 - 2017
- ÜST Y., ÇOŞGUN T., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Miller – Dizel Çevrimiyle Çalışan Bir Motorun Performans Karakteristiklerinin Araştırılması, 2011 - 2013
- PARLAK A., ÇOŞGUN T., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Su Buharı Enjeksiyonlu Bir Dizel Motorunda Egzoz Gazları Geri Dolaşımının (EGR) NOx Emisyonlarına ve Performansa Etkilerinin Deneysel Olarak İncelenmesi, 2011 - 2013

Bilimsel Dergilerdeki Faaliyetler

SHIPS AND OFFSHORE STRUCTURES, Editör, 2024 - Devam Ediyor

Metrikler

Yayın: 52

Atf (WoS): 17

Atf (Scopus): 102

H-İndeks (WoS): 1

H-İndeks (Scopus): 4