

Arş.Gör. Uğur CAN

Kişisel Bilgiler

E-posta: ugurcan@yildiz.edu.tr

Web: <https://avesis.yildiz.edu.tr/ugurcan>

Uluslararası Araştırmacı ID'leri

ScholarID: NEV4X4oAAAAJ

ORCID: 0000-0002-2641-7395

ScopusID: 57219261271

Yoksis Araştırmacı ID: 298142

Eğitim Bilgileri

Doktora, İstanbul Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Gemi İnşaatı ve Gemi Makinaları Mühendisliği , Türkiye
2019 - Devam Ediyor

Yüksek Lisans, İstanbul Teknik Üniversitesi, Gemi İnşaatı Ve Deniz Bilimleri, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makinaları
Mühendisliği, Türkiye 2016 - 2019

Lisans, Yıldız Teknik Üniversitesi, Gemi İnşaatı Ve Denizcilik Fakültesi, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makineleri Mühendisliği ,
Türkiye 2011 - 2016

Yaptığı Tezler

Yüksek Lisans, Gemi Toplam Direncinin Telfer ve Hesaplamalı Akışkanlar Dinamiği Yöntemi ile Hesaplanması, İstanbul
Teknik Üniversitesi, Eğitim Fakültesi, Beden Eğitimi Bölümü, 2019

Araştırma Alanları

Gemi İnşaatı ve Gemi Makinaları Mühendisliği, Gemi Hidromekaniği, Gemi İnşaatı

Akademik Unvanlar / Görevler

Araştırma Görevlisi, Yıldız Teknik Üniversitesi, Gemi İnşaatı Ve Denizcilik Fakültesi, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makineleri
Mühendisliği , 2019 - Devam Ediyor

SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Prediction of drag and lift forces of a high-speed vessel at full scale by CFD-based GEOSIM method**
CAN U., Bal Ş.
PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART M-JOURNAL OF ENGINEERING FOR THE
MARITIME ENVIRONMENT, cilt.236, sa.4, ss.1082-1097, 2022 (SCI-Expanded)
- II. **Prediction of Resistance and Self-Propulsion Characteristics of a Full-Scale Naval Ship by CFD-Based
GEOSIM Method**
Delen C., CAN U., Bal Ş.

JOURNAL OF SHIP RESEARCH, cilt.65, sa.4, ss.346-361, 2021 (SCI-Expanded)

III. Effective wake estimation of KCS hull at full-scale by GEOSIM method based on CFD

Can U., Delen C., Bal Ş.

Ocean Engineering, cilt.218, 2020 (SCI-Expanded)

Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler

I. Prediction of nominal wake of a semi-displacement high-speed vessel at full scale

CAN U., BAL Ş.

OCEAN SYSTEMS ENGINEERING-AN INTERNATIONAL JOURNAL, cilt.12, sa.2, ss.143-157, 2022 (ESCI)

II. Gemi Direncinin Telfer Yöntemi ve Hesaplamalı Akışkanlar Dinamiği ile İncelenmesi

CAN U., BAL Ş.

Gemi ve Deniz Teknolojisi, sa.215, 2019 (Hakemli Dergi)

Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar

I. NOMINAL WAKE FRACTION OF A SEMI-DISPLACEMENT TYPE HIGH-SPEED VESSEL AT FULL SCALE

CAN U., BAL Ş.

2nd International Congress on Ship and Marine Technology, İstanbul, Türkiye, 16 - 18 Eylül 2021

II. URANS SIMULATIONS OF FREE SURFACE PIERCING NACA 0024 HYDROFOIL

Gönüleri R. K., Coşgun T., Can U., Yurtseven A., Vardar N.

5th International Conference on Advances in Mechanical Engineering (ICAME 2019), İstanbul, Türkiye, 17 - 19 Aralık 2020

III. On the form factor prediction of a displacement type vessel JBC case

Can U., Topal İ. H., Doğrul A., Coşgun T., Vardar N.

International Conference on Advances in Mechanical Engineering (ICAME 2016), İstanbul, Türkiye, 10 - 13 Mayıs 2016

Metrikler

Yayın: 8

Atıf (WoS): 5

H-İndeks (WoS): 1